

HAG

info 90



Interessante Neuaufgaben 1990

Nr. 240 Wechselstrom
Nr. 241 Gleichstrom
Nr. 242 Wechselstrom
Nr. 243 Gleichstrom



Erneut wird 1990 eine Serie der imposanten und sehr beliebten BLS Ae 8/8 aufgelegt. Erstmals werden diese Maschinen mit dem neuen HAG-Motor Typ 88 ausgerüstet. Die kraftstrotzende 2motorige Ausführung ist die stärkste HO-Modell-Lokomotive der Welt!

Nr. 216 Wechselstrom
Nr. 217 Gleichstrom

Nur noch 2 Lokomotiven des Typs Re 4/4^{II} mit TEE-Lackierung sind bei der SBB im Einsatz. Diese Serie wird die Lok Nr. 11249 tragen.



Auch die seit einiger Zeit vergriffenen Re 4/4^I Pendelloks in den Ausführungen der 50er-Jahre und auch mit der neuesten roten Lackierung werden wieder neu produziert. Selbstverständlich auch mit dem Motor Typ 88.



Nr. 227 Wechselstrom
Nr. 228 Gleichstrom

Nr. 235 Wechselstrom
Nr. 236 Gleichstrom

Nr. 232 Wechselstrom
Nr. 233 Gleichstrom

Nr. 237 Wechselstrom
Nr. 238 Gleichstrom

Nr. 225 Wechselstrom
Nr. 226 Gleichstrom

Neuheiten

Nr. 156 Wechselstrom
Nr. 157 Gleichstrom



Nr. 158 Wechselstrom
Nr. 159 Gleichstrom



Diese beiden Ausführungen der Südostbahn, basierend auf dem bewährten Re 4/4^{II}-Modell der alten Generation, sind besonders robust und zugkräftig. Sie sind bereits seit Dezember 1989 lieferbar!

Neuheiten

Nr. 180 Wechselstrom
Nr. 181 Gleichstrom

Dieses BLS Re 4/4-Modell wurde erneut dem aktuellen Stand angepasst. Es erhielt 2 neue Rückspiegel und das zu ihrer Loknummer passende Wappen «Court».
Im Moment ist sie auch ohne Wappen lieferbar (beide Ausführungen mit Motor Typ 88).



Nr. 152 Wechselstrom
Nr. 153 Gleichstrom

Technische Probleme haben leider die Auslieferung dieses wunderschönen Triebwagens fast um 1 Jahr verzögert. Nun ist die Produktion angelaufen und es ist gewiss, dass er 1990 ausgeliefert werden kann.



Nr. 154 Wechselstrom
Nr. 155 Gleichstrom

BDe 4/4 mit der alten SBB-Beschriftung

Nr. 480 Wechselstrom
Nr. 481 Gleichstrom
EW I 2. Klasse
Noch in der Entwicklung befindet sich der SBB-Einheitswagen I in 1. und 2. Klass-Ausführung.
Nr. 482/483 EW I 1. Klasse



Blick in die Zukunft



Bereits im Werkzeugbaustadium befindet sich die neue Umrichterlok der BT (Bodensee-Toggenburgbahn). Dieselbe Maschine wird es auch in SZU-Ausführung geben. Voraussichtlich 1991



Eine limitierte Anzahl der berühmten «Bourret» Re 4/4 ist für Ende 1990 vorgesehen.



Geplant ist eine vollständig neu entwickelte Ae 6/6 in traditioneller HAG-Metallausführung.

Auslaufmodelle

Diese Modelle werden nicht mehr neu aufgelegt. Sie sind noch solange lieferbar bis die Lagerbestände an Fertigprodukten oder Halbfabrikaten ausreichen.



Nr. 190 Wechselstrom
Nr. 191 Gleichstrom
BT-Triebwagen



Nr. 150 Wechselstrom
Nr. 151 Gleichstrom
SBB-Triebwagen



Nr. 260/261 MO-Triebwagen
Nr. 402/403 MO-Personenwagen 2. Klasse
Nr. 475/476 MO-Steuerwagen
Auch als Set erhältlich



Nr. 250/251 WM-Triebwagen
Nr. 470/471 WM-Steuerwagen
Auch als Set erhältlich

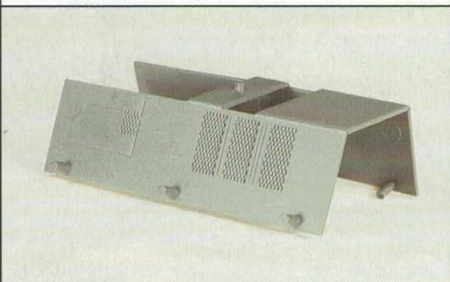


Nr. 210 Wechselstrom
Nr. 211 Gleichstrom
Swiss Express Re 4/4^{II}



Nr. 252/253 SOB-Pendelzug 3teilig
Nr. 447/448 SOB-Personenwagen 2. Klasse
Nr. 472/473 SOB-Steuerwagen

Achtung!
Ab sofort ist die langersehnte Motorraum-Inneneinrichtung passend zu allen Re 4/4^{II} und Re 4/4^{III} der neuen Generation zum nachrüsten lieferbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach der Artikel-Nr. 165025-50.



Nr. 200/201 Re 6/6
Prototyp-Ausführung 2teilig
Auch dieses sehr bewährte und Zugkräftige HAG-Modell wird nicht mehr produziert.

Achtung!
Als krönender Abschluss wird eine begrenzte Anzahl dieser Lok noch in roter Lackierung und mit Motor Typ 88 ausgeliefert. Reservieren Sie diese Rarität rechtzeitig!