

An aerial, top-down view of a vast collection of model trains, likely HO scale, arranged in a precise grid pattern. The trains are light-colored with dark accents and are oriented vertically, filling the entire frame. The perspective is from directly above, showing the top of the train roofs and the intricate details of the overhead power systems.

HAG

SWISS MADE

info 1991

Neuauflagen / Réédition 1991

Diese begehrten HAG-Modelle sind seit einiger Zeit ausverkauft und werden im Laufe des Jahres 1991 wieder aufgelegt. Dabei erhalten sie wenn möglich eine andere Loknummer als die vorgängige Serie.

Ces modèles HAG, très convoités sont épuisés depuis quelques temps et seront à nouveau disponibles dans le courant de l'année 1991. Dans la mesure du possible ces locomotives recevront une nouvelle numérotation comme les séries précédentes.



Die meist verbreiteten Re 4/4^{II} der SBB
La Re 4/4^{II} la plus répandue des CFF

Nr. 167 WS/c.a.
N°168 GL/c.c.

Nr. 165 WS/c.a.
N°166 GL/c.c.



Nr. 214 WS/c.a.
N°215 GL/c.c.

Nr. 274 WS/c.a.
N°275 GL/c.c.

Nr. 276 WS/c.a.
N°277 GL/c.c.

Nr. 278 WS/c.a.
N°279 GL/c.c.

Verschiedene Re 4/4^{II} Varianten: Ältere Ausführung mit runden Stirnlampen und die drei Ausführungen der Privatbahnen EBT, SMB und VHB.

Différentes variantes de la Re 4/4^{II}; ancienne exécution CFF ainsi que les trois compagnies privées EBT, SMB, VHB, avec des phares rond:



Nr. 230 WS/c.a. TEE Ausführung
N°231 GL/c.c. livrée TEE

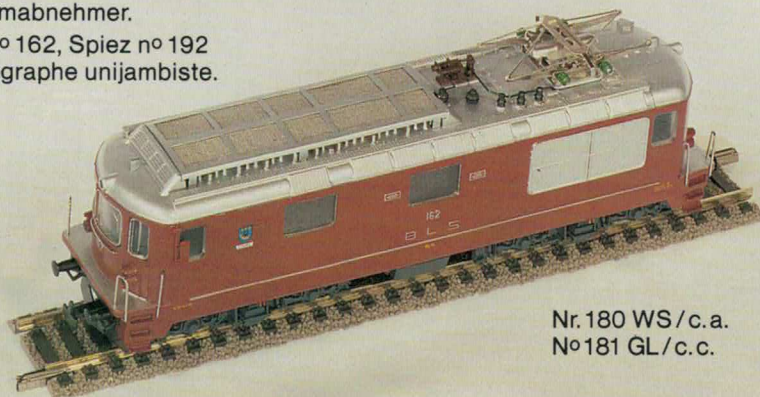


Nr. 220 WS/c.a. grüne Ausführung
N°221 GL/c.c. livrée verte
Nr. 222 WS/c.a. rote Ausführung
N°223 GL/c.c. livrée rouge

Die altbewährte, doch immer noch elegant wirkende Re 4/4^I
L'ancienne, mais éprouvée, et toujours efficace Re 4/4^I

Re 4/4 BLS Neuaufgabe mit den Wappen Court, Spiez und Domodossola und den Nummern 162, 192 und 161. Die Lok «Spiez» erhält einen Einholmstromabnehmer.

Nouvelles séries Re 4/4 BLS, avec les armoiries de Court n° 162, Spiez n° 192 et Domodossola n° 161. Le modèle «Spiez» livré avec pantographe unijambiste.



Nr. 180 WS/c.a.
N°181 GL/c.c.

Neuauflagen / Réédition 1991



HAG Wechselstromtrafo Nr. 650

Er ist mit seinen 48VA der leistungsfähigste Modelleisenbahntrafo.
Regelbar 5-19Volt, 2,5A.

Transformateur HAG pour courant alternatif n° 650

Avec sa puissance de 48VA, il s'agit d'un transformateur pour modèles réduits de très grande capacité, réglable de 5 à 19V, courant max. 2,5A.

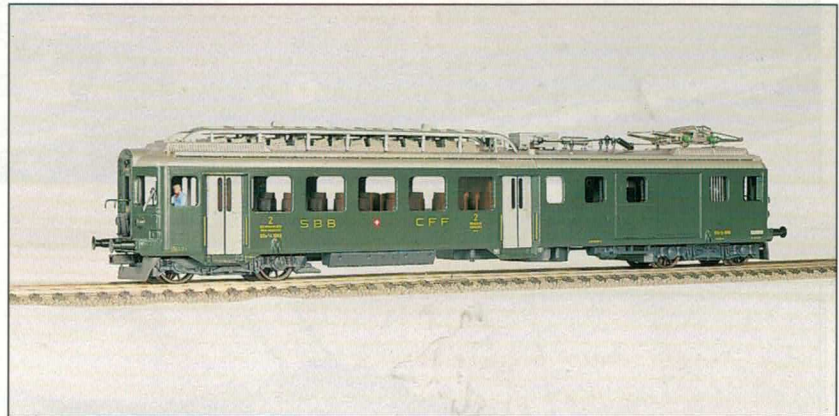
Neuheiten / Nouveautés 1991

Erstauslieferung des neuen BDe 4/4 Triebwagens mit der alten SBB-Beschriftung.

Première livraison de la nouvelle automotrice BDe 4/4 avec l'ancienne inscription CFF.

Nr.154 WS/c.a.

N°155 GL/c.c.



Bei der Hauptrevision werden nun auch die Re 6/6 mit den rechteckigen Halogen-Scheinwerfern ausgerüstet. Wir haben die Gehäusewerkzeuge entsprechend ergänzt und bringen Modelle mit den Wappen Kloten, Rüti und Tavannes.

Après leurs révision principale, les Re 6/6 sont maintenant également équipées de projecteurs halogènes rectangulaires. Nous avons modifié les outillages en conséquence et sortiront les modèles avec les armoiries de Kloten, Rüti et Tavannes.



Nr. 203 WS/c.a. rot
N° 204 GL/c.c. rouge



Nr. 196 WS/c.a. grün
N° 197 GL/c.c. verte



Neuheiten / Nouveautés 1991



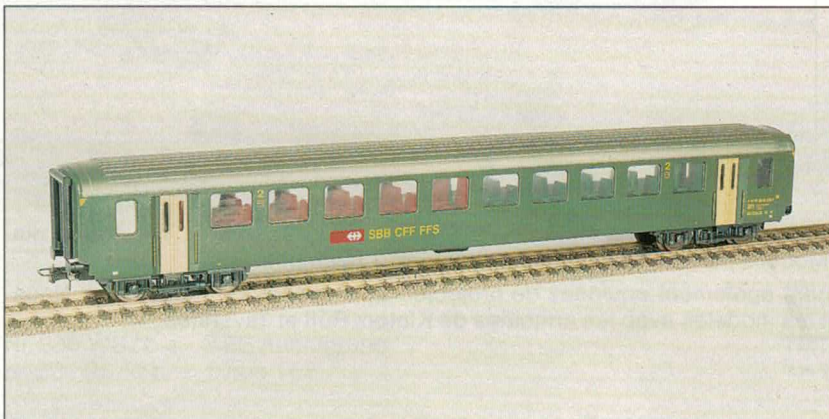
Die neue Umrichterlok Re 4/4 der Bodensee-Toggenburgbahn BT und der Sihltal-Zürich-Uetlibergbahn SZU.

La nouvelle Re 4/4 à convertisseurs, du chemin de fer du Lac de Constance-Toggenburg BT; et du SZU, Vallée de la Sihl et Zurich-Uetliberg.

Nr. 186 WS / c.a. BT
N° 187 GL / c.c. BT



Nr. 188 WS / c.a. SZU
N° 189 GL / c.c. SZU



Einheitswagen Typ I der SBB

Diese Wagen werden sich auszeichnen durch ihre Metall/Kunststoff-Konstruktion, ihre Massstäblichkeit und ihre Laufeigenschaften.

Voitures unifiées type I des CFF

Ces voitures se distingueront par leur construction métal/matière synthétique, leurs dimensions strictement à l'échelle et leur qualité de roulement.

Nr. 480 WS / c.a. SBB 2. Kl. / 2^{me} cl.
N° 481 GL / c.c.

Nr. 482 WS / c.a. SBB 1. Kl. / 1^{re} cl.
N° 483 GL / c.c.



Nr. 412 WS / c.a. Version SZU
N° 413 GL / c.c.

Nr. 422 WS / c.a. Version BT 2. Kl. / 2^{me} cl.
N° 423 GL / c.c.

Nr. 428 WS / c.a. Version BT 1. Kl. / 1^{re} cl.
N° 429 GL / c.c.

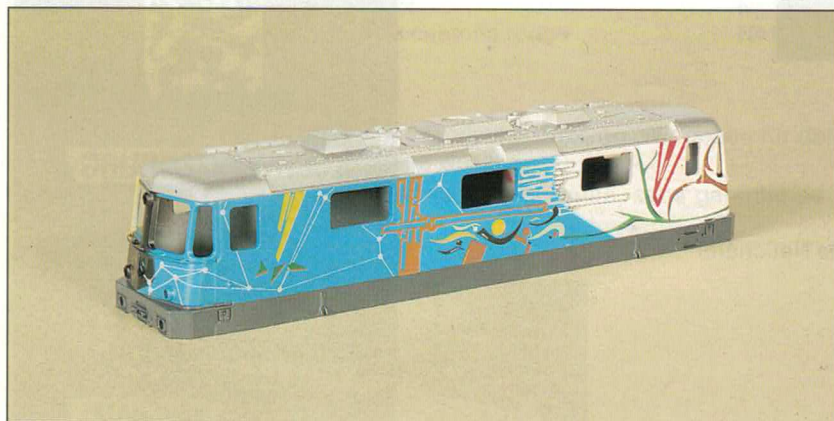
Sonderserien / Séries spéciales 1991

Achtung! Diese Artikel werden nur in der vorbestellten Stückzahl hergestellt.
Attention! Ces articles ne seront exécutés que selon les quantités commandés.

Die Prototypen-Ausführung der Re 6/6 (geteilter Wagenkasten) wurde werkzeugseitig überarbeitet und erscheint in einer Sonderserie mit rechteckigen Scheinwerfern und Fronthandläufen.

L'exécution de la Re 6/6 prototype (caisse articulée) sera modifiée et sortira en série spéciale avec projecteurs rectangulaires et rambarde avant.

Nr.198 WS/c.a.
N°199 GL/c.c.



Re 4/4 II 11181 «Bourret» wird noch im Frühjahr 1991 ausgeliefert. Glückwunsch dem, der sie rechtzeitig reserviert hat.

La Re 4/4 II 11181 «Bourret» sera encore livrée en ce début d'année. Heureux ceux qui l'ont réservée à temps.

Nr. 268 WS/c.a.
N°269 GL/c.c.

Die ehemalige Swiss-Express-Lokomotive

Nr.11113 wurde rot umlackiert und trägt jetzt rechteckige Scheinwerfer. Aus geänderter Form erscheint dieses Modell in einer Sonderserie.

L'ancienne locomotive Swiss Express n° 11113 a reçue une nouvelle peinture rouge ainsi que des projecteurs rectangulaires. Cette exécution modifiée sortira en série spéciale.

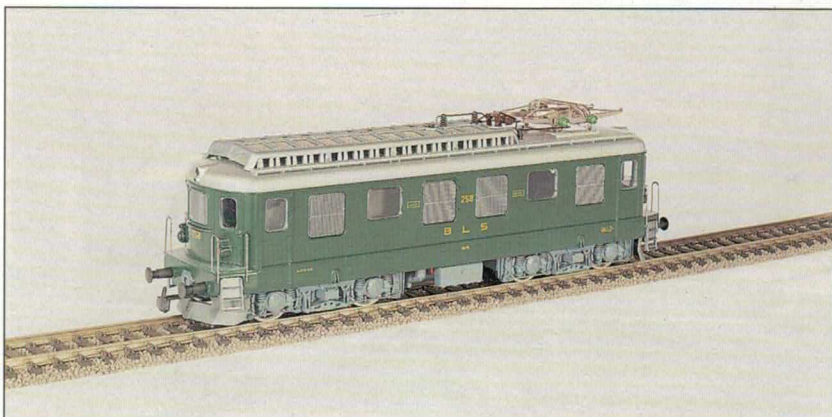
Nr.172 WS/c.a.
N°173 GL/c.c.



BLS Ae 4/4 wie sie in den 50er Jahren teilweise in grüner Lackierung verkehrte.

Exécution de la Ae 4/4 BLS en vert, selon les modèles des années 50.

Nr.142 WS/c.a.
N°143 GL/c.c.



Sonderserien / Séries spéciales 1991

Achtung! Diese Artikel werden nur in der vorbestellten Stückzahl hergestellt.

Attention! Ces articles ne seront exécutés que selon les quantités commandées.



Von der BLS Re 4/4 gibt es 4 Fahrzeuge mit anderen Bahnbezeichnungen.

Dans la série des Re 4/4 BLS, quatre machines sont immatriculées sous d'autres compagnies.

Nr. 144 WS/c.a. GBS Nr. 178 Schwarzenburg
Nº145 GL/c.c.

Nr. 146 WS/c.a. BN Nr. 179 Bern oder BN Nr. 180 Ville de Neuchâtel
Nº147 GL/c.c.

Nr. 148 WS/c.a. SEZ Nr. 177 Zweisimmen
Nº149 GL/c.c.



Re 4/4^{II} Porrentruy vor der letzten grossen Hauptrevision noch in grüner Lackierung.

Re 4/4^{II} Porrentruy exécution avant la dernière révision principale, en livrée verte.

Nr. 218 WS/c.a.

Nº 219 GL/c.c.

Zukunftsprojekte / Projets d'avenir

Bereits definitiv in der Planung befindet sich die Ae 6/6

Nous avons définitivement inclu dans notre planning la célèbre Ae 6/6



Nr. 126 WS / c. a.
N°127 GL / c. c.

Kantonslok grün
armoires des cantons verte

Nr. 122 WS / c. a.
N°123 GL / c. c.

Städtelok grün
armoires des villes verte

Nr. 128 WS / c. a.
N°129 GL / c. c.

Kantonslok rot
armoires des cantons rouge

Nr. 124 WS / c. a.
N°125 GL / c. c.

Städtelok rot
armoires des villes rouge

Die folgenden HO-Modelle sind provisorische Projekte. Wir geben für deren Erscheinen keine Gewähr. Es können vorläufig auch keine Erscheinungsdaten angegeben werden.

Nous projetons provisoirement les modèles suivants, sans garantie de réalisation. Nous ne pouvons pas donner de dates de fabrication.



Lok 2000 Re 4/4 460



S-Bahnlok 450 mit Doppelstockwagen und Steuerwagen
Locomotive PER 450 avec voitures à deux niveaux et voiture pilot



Ae 4/7



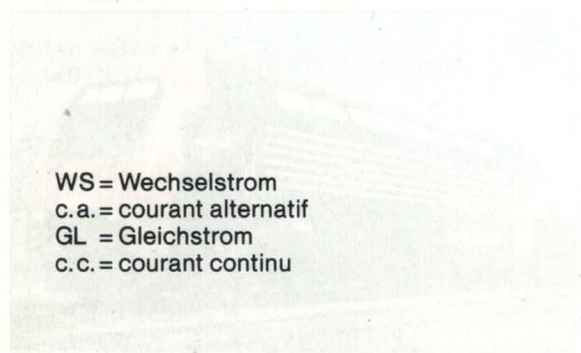
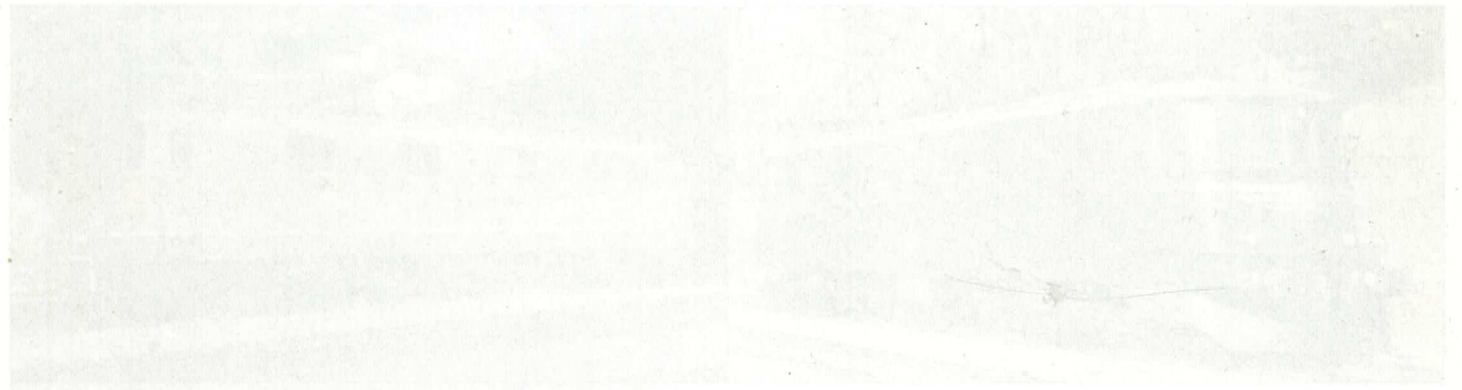
Rangierlok der DB in 4 Varianten
Locomotive de manœuvre de la DB type E 63 en 4 versions différentes



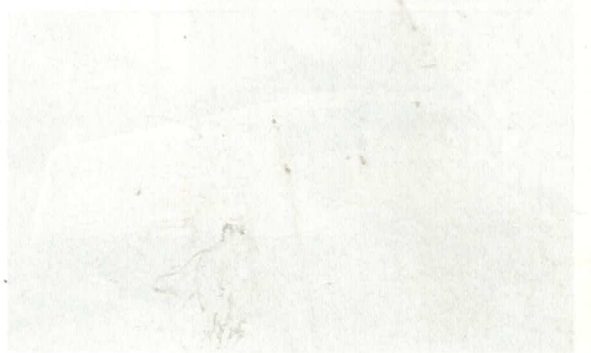
4achsiger Flachwagen mit Rungen Typ Rs
Wagon plat à bogies type RS à renchers

Zukunftsbilder

Das Bild zeigt eine futuristische Landschaft mit einer großen, flachen Ebene, die von einem breiten, fließenden Wasserlauf durchzogen ist. In der Ferne sind niedrige, wellenförmige Hügel zu sehen. Die Szene ist in warmen, goldenen Tönen gehalten, was eine friedliche und erhellen Atmosphäre erzeugt.



WS = Wechselstrom
c.a. = courant alternatif
GL = Gleichstrom
c.c. = courant continu



Die Firma HAG behält sich das Recht vor, die angekündigten Modelle in ihrer Ausführung gegenüber den Abbildungen abgeändert zu liefern oder bei mangelnder Auftragslage nicht zu produzieren.

La maison HAG se réserve le droit d'exécuter les modèles annoncés avec quelques modifications par rapport aux illustrations; ou de renoncer à la production en cas de commandes insuffisantes.



HAG Modelleisenbahnen AG, CH-9402 Mörschwil