



AUTOLINE

Scala / Scale 1:43



FERRARI 288 GTO

L'originale

Di questo modello esistono in tutto 272 esemplari, sfornati negli stabilimenti di Maranello, Italia, negli anni 1984, 1985 e 1986. Si tratta di un'auto concepita principalmente per le gare private nella classe 3 litri, ma adatta anche al normale traffico stradale. Questa coupé con motore centrale monta un propulsore V-8 incorporato longitudinalmente con 2855 cm³ di cilindrata, sormontato da 4 alberi a camme. I due turbocompressori conferiscono al motore una potenza di 400 CV a 7000 g/min. Grazie a un cambio a cinque marce, quest'auto è in grado di passare da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi. La velocità massima raggiungibile è di 305 km/h.

Il modellino

Concetto: Robusto modellino da collezionismo, perfettamente proporzionato, costruito in scala 1:43, la più corrente al mondo. Realizzato a mano quasi completamente in Svizzera.

Particolarità:

- Riproduzione fedele e proporzionata dell'originale.
- Carrozzeria e sottoscocca in pressoegetto di zinco.
- Accurata laccatura a mano nelle tinte originali.
- Anche i cerchi e i pneumatici di gomma sono perfettamente in scala.
- Porte e cofani sono fissi per evitare di deformare la linea del modellino.

Un modellino che riproduce il mito "Ferrari" e che possiede lo stesso carisma emanato dall'auto disegnata da Pininfarina.

The original

In the years 1984, 1985 and 1986, a total of 272 cars of this Ferrari model were constructed at Maranello, Italy. The car was designed for private racing use in the 3 litre class, but is also suitable for normal road traffic. The centre-engine coupé has a V8 engine fitted longitudinally with 2855 cm³ cubic capacity and 4 overhead camshafts. The 2 turbo-superchargers help give the engine a performance of 400 hp at 7000 rpm. Thanks to its five-speed gears, the car be accelerated from 0 to 100 km/h in 4.9 seconds. Its maximum speed is 305 km/h.

The model

The concept: A robust collector's model manufactured perfectly dimensioned to the world's most common scale of 1:43. The model has been made for the most part by hand in Switzerland.

Special features:

- Perfect, proportional reproduction of the original.
- Bodywork and chassis in zinc diecasting.
- Perfect hand enamelling in the original colours.
- The hubs and the soft rubber tyres are also absolutely true to scale.
- Opening doors and covers, which would tend to disfigure the model, have been dispensed with.

A model which reproduces the "Ferrari" myth and the charisma of the car bearing the mark of Pininfarina.

Numero di ordinazione / Ordernumber

Nr.9000 Ferrari 288 GTO rosso, red
Nr.9001 Ferrari 288 GTO giallo, yellow

Nr.9002 Ferrari 288 GTO argento met., silver met.
Nr.9003 Ferrari 288 GTO nero met., black met.

HAG Modelleisenbahnen AG

CH - 9402 Mörschwil • Tel. 071 96 22 33 • Fax 071 96 24 77 • Schweiz



AUTOLINE

Masstab / Échelle 1:43



FERRARI 288 GTO

Das Original

In den Jahren 1984, 1985 und 1986 wurden in Maranello, Italien, insgesamt 272 Stück dieses Ferrari Modells gebaut.

Das Auto war für den privaten Rennsporteinsetz in der 3-Liter Klasse konzipiert, ist aber auch für den normalen Strassenverkehr tauglich.

Das Mittelmotor-Coupé weist einen längs eingebauten V8-Motor mit 2855 cm³ Hubraum und 4 obenliegenden Nockenwellen auf.

Die zwei Turbolader verhelfen dem Triebwerk zu 400 PS Leistung bei 7000 U/Min. Mittels eines 5-Gang Getriebes lässt sich der Wagen in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 305 km/h.

Das Modell

Das Konzept: Ein robustes, in perfekten Dimensionen gefertigtes Sammlermodell im weltweit gängigsten Masstab von 1:43.

Das Modell wird grösstenteils von Hand in der Schweiz hergestellt.

Besondere Merkmale:

- Perfekte, proportionelle Wiedergabe des Originals.
- Karosserie und Unterbau aus Zinkspritzguss.
- Perfekte Handlackierung in den Originaltönen.
- Auch die Felgen und die weichen Gummireifen sind absolut masstabgetreu.
- Auf entstellende, bewegliche Türen und Hauben wird bewusst verzichtet.

Ein Modell, das den Mythos "Ferrari" und die Ausstrahlung des von Pininfarina gezeichneten Autos wiedergibt.

L'original

Dans les années 1984, 1985 et 1986, 272 exemplaires de ce modèle Ferrari furent construits à Maranello en Italie.

Cette voiture fut conçue pour les compétitions privées dans la catégorie des 3 litres, mais aussi utilisable en service de tourisme dans le trafic automobile. Ce coupé sportif est équipé d'un moteur V8, longitudinal, 2 x 2 arbres à cames en tête avec une cylindrée de 2855 cm³. Les deux turbocompresseurs lui permettent une puissance de 400 ch (294kW) à 7000/mn. Grâce à sa boîte à 5 vitesses, cette voiture possède une accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 sec. Sa vitesse maximale est de 305 km/h.

Le modèle

La conception: Un modèle de collection, aux dimensions parfaitement respectées, de construction très robuste à l'échelle mondialement répandue de 1:43.

Ce produit, en majorité de fabrication artisanale, est un produit suisse de précision.

Caractéristiques principales:

- Reproduction parfaite et proportionnée de l'original.
- Carrosserie et châssis en fonte injectée.
- Peinture conforme à l'original, faite à la main.
- Les jantes ainsi que les pneumatiques (en matière tendre) respectent parfaitement l'échelle.
- Nous avons renoncé à défigurer ce modèle par des portes et capots mobiles.

Un modèle de voiture qui maintiendra le "mythe" Ferrari et le rayonnement de cette voiture du dessinateur Pininfarina.

Bestellnummer / Numéro de command

Nr.9000 Ferrari 288 GTO Rot, rouge

Nr.9001 Ferrari 288 GTO Gelb, jaune

Nr.9002 Ferrari 288 GTO Silber, argent mét.

Nr.9003 Ferrari 288 GTO Schwarz met., noir mét.

HAG Modelleisenbahnen AG

CH - 9402 Mörschwil • Tel. 071 96 22 33 • Fax 071 96 24 77 • Schweiz