

Lokomotiven Re 4/4" Nr. 160, BLS Ae 4/4 Nr. 180, Re 6/6 Nr. 200

Nr. 160, Nr. 180, Nr. 200

Solides Zinkspritzgussgehäuse – Fahrgestelle und Motorenblock aus Zinkspritzguss – sämtliche Achsen in Messinglager – beidseitige Beleuchtung mit automatischem Lichtwechsel – sehr starker Motor mit Zahnradübersetzung – für Unter- und Oberleitungsbetrieb umschaltbar – neueste Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt – für 75er Kreis.

Nr. 160 Diese Lokomotive ist die genaue Nachbildung der neuesten und schnellsten Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen, Type Re 4/4". Durch die Gummibereifung wird eine erhöhte Zugkraft erreicht. Diese Loko ist ein qualitativ hochstehendes Produkt und erfreut sich einer modellgetreuen, wunderschönen und soliden Ausführung.

Eine Zugskomposition, bestehend aus der Lokomotive Nr. 160 und den Wagen Nr. 410, 405, 400 und 415 ist die genaue Nachbildung von zahlreichen, modernen Zügen des Eisenbahnnetzes der SBB.

No. 160, No. 180, No. 200

Caisse, bogies et bloc-moteur en alliage métallique fondu sous pression – Axes montés sur coussinets en bronze – Eclairage avant et arrière avec inversion automatique des feux – Moteur très puissant entraînant les essieux par engrenages – Commutateur pour alimentation par pantographe ou par rail – Changement de direction à l'aide du nouvel inverseur MAERKLIN pour le système alternatif et par inversion de polarité pour le système continu – Bandages en caoutchouc pour adhérence et force de traction maximum – Fonctionne sur un cercle de 75 cm de diamètre.

No. 160 Cette locomotive est la fidèle reproduction de la dernière motrice livrée aux Chemins de Fer Fédéraux. Elle est affectée à la traction des trains rapides. Tous les détails ont été fidèlement reproduits.

Une composition comprenant la locomotive Re 4/4" suivie des voitures No. 410, 405, 400 et 415, constitue l'exacte reproduction des nombreuses rames suisses modernes sillonnant le réseau des CFF.

Nr. 160, Nr. 180, Nr. 200

Body, trucks and motor-frame in solid dye-cast metal – Self-oiling bronze bearings – Electric lights at each end with automatic reverse system – Very powerful motor – Switch for collecting current from overhead pantograph or from the track – New MAERKLIN reverse system for A. C. – Rubber tyres for improved pulling and climbing action – Minimum radius: 375 mm.

Nr. 160 This beautiful locomotive is the faithful reproduction of the last electric engine delivered to the Swiss Federal Railways. She is affected for pulling fast passenger trains.

A train composed of the locomotive Re 4/4" followed by cars Nr. 410, 405, 400 and 415 is the exact replica of the numerous Swiss express trains which can be seen on the Swiss Federal Railways.



Lokomotive Re 4/4" Nr. 160 für Wechselstrom 6-19 Volt
courant alternatif

Fr. 88.—

SPUR HO

Nr. 161 für Gleichstrom 2 Schienen 1-18 Volt (Fleischmann) Fr. 88.—
courant continu 2 rails 1-18 Volts (Fleischmann)



Farbe: grün/grau Länge: 17,5 cm
Teinte: verte/grise Longueur: 17,5 cm

HAG

BLS-Lokomotive Ae 4/4 mit Re 4/4" Motor

Nr. 180 für Wechselstrom 6-19 Volt
courant alternatif

Fr. 94.—

Nr. 181 für Gleichstrom 2-Schienen
(1-18 Volt Fleischmann)
courant continu

Fr. 94.—



Farbe: BLS-braun

Länge: 17,5 cm

Teinte: brune BLS

Longueur: 17,5 cm



Nr. 440 BLS-Personenwagen 2. Klasse

Fr. 20.—

Nr. 440/2 BLS-Personenwagen 2-Schienen Gleichstrom

Fr. 21.50

Roter Pfeil
Flèche rouge
Red Arrow



- Nr. 100** für Wechselstrom 6-19 Volt
 3-Schienen **Fr. 71.—**
- Nr. 101** für Gleichstrom 1-18 Volt
 2-Schienen **Fr. 71.—**
 (Fleischmann)
- Nr. 102** für Gleichstrom 1-18 Volt
 3-Schienen **Fr. 71.—**

Modellgetreue Nachbildung des berühmten Roten Pfeils der SBB Typ RCe 2/4 Nr. 204 — Zinkspritzgussgehäuse — je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel — für Unter- und Oberleitungsbetrieb umschaltbar — für Gleich- oder Wechselstrom — fährt auf 75er-Kreis — Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt — Länge 25 cm — Gewicht 650 g.

- No 100** pour courant alternatif 6-19 Volt 3 rails **Fr. 71.—**

No 101 pour courant continu 1-18 Volt 2 rails (Fleischmann) **Fr. 71.—**

- No 102** pour courant continu 1-18 Volt 3 rails **Fr. 71.—**

Reproduction fidèle de la Flèche Rouge des Chemins de Fer Fédéraux Suisses, Type RCe 2/4 no 204 — Carcasse en alliage de zamac incassable injecté sous pression — Deux phares avants et deux phares arrières avec inversion selon le sens de la marche — Prise de courant par pantographe ou par rail central (ou plots) avec commutateur — Fonctionnement parfait sur un diamètre minimum de 75 cm — Longueur hors tampons: 25 cm — Poids: 650 g.

- Nr. 100** for 6-19 Volt A. C. current 3 rail **Fr. 71.—**

Nr. 101 for 1-18 Volt D. C. current 2 rail (Fleischmann) **Fr. 71.—**

- Nr. 102** for 1-18 Volt D. C. current 3 rail **Fr. 71.—**

Super-detailed exact HO scale model of the famous «Red Arrow» of the Swiss Federal Railways, Type RCe 2/4, No. 204 — Dye-cast metal body with realistic working pantograph — Windows with frosted cello panes — 2 electric lights at each end which go on and off automatically with change of direction — Optional operation from overhead or rail — Dye-cast trucks with turned wheels — Available for 3-rail, 20 volts A. C. operation with remote control reversing — Red with silver roof and markings — Length 10" — Weight 650 g.

SPUR HO

Elektrische Lokomotive Ae 4/7 (2-D-I)

Nr. 140 Wechselstrom 6-19 Volt 3-Schienen Fr. 98.—
Courant alternatif 6-19 volts système 3 rails
Alternative current 6-19 volts 3-rail system

Nr. 141 Gleichstrom 2-Schienen (Fleischmann) 1-18 Volt Fr. 98.—
Courant continu 2 rails (Fleischmann) 1-18 volts
D. C. current 2-rail system (Fleischmann) 1-18 volts



HAG-Modelleisenbahnen funktionieren tadellos auf MÄRKLIN-Anlagen
Tous les trains HAG fonctionnent parfaitement sur les réseaux MAERKLIN
All the HAG trains are made for MAERKLIN layouts

Triebwagen Nr. 150 für Wechselstrom 6-19 Volt 3-Schienen **Fr. 92.-** **Nr. 151** für Gleichstrom 1-18 Volt 2-Schienen-System (Fleischmann) **Fr. 92.-**

Farbe grün oder rot — unzerbrechliches Zinkspritzgussgehäuse — 4-achsrig — Inneneinrichtung — beidseitige Beleuchtung mit automatischem Lichtwechsel und Innenbeleuchtung — starker Motor mit Zahnradübersetzung — für Unter- und Oberleitungsbetrieb umschaltbar — Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt — für 75er Kreis — Länge (über Puffer) 25 cm Gewicht: 600 g

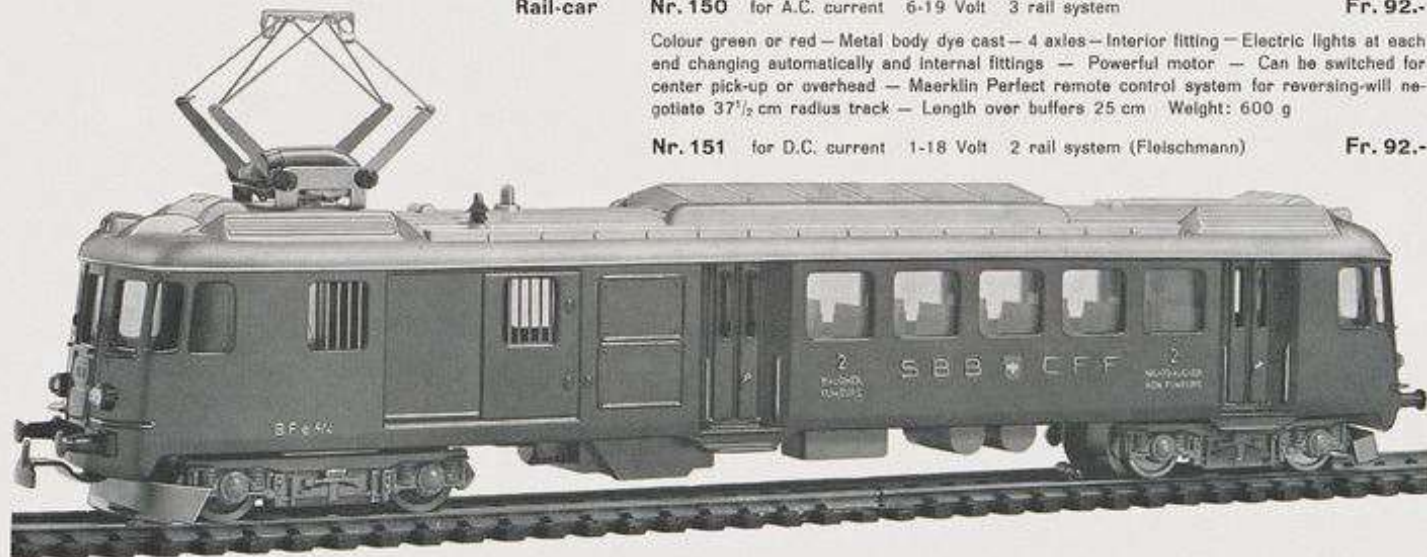
Motrice No 150 pour courant alternatif 6-19 Volt 3-rails **Fr. 92.-** **No 151** pour courant continu 1-18 Volt 2-rails (Fleischmann) **Fr. 92.-**

Couleur verte ou rouge — carrosse incassable en alliage métallique fondu sous pression — 4 essieux — aménagement intérieur — éclairage avant et arrière avec inversion automatique des feux et éclairage intérieur — moteur puissant avec entraînement par engrenage — dispositif pour fonctionnement par 3ème rail ou ligne aérienne — inverseur Märklin Perfect pour marche avant et arrière — fonctionne sur un cercle de 75 de Ø — Longueur (hors tampons) 25 cm Poids: 600 g

Rail-car Nr. 150 for A.C. current 6-19 Volt 3 rail system **Fr. 92.-**

Colour green or red — Metal body die cast — 4 axles — Interior fitting — Electric lights at each end changing automatically and internal fittings — Powerful motor — Can be switched for center pick-up or overhead — Märklin Perfect remote control system for reversing-will negotiate 37½ cm radius track — Length over buffers 25 cm Weight: 600 g

Nr. 151 for D.C. current 1-18 Volt 2 rail system (Fleischmann) **Fr. 92.-**



Lokomotive Re 6/6
(mit Re 4/4''-Motor)

Nr. 200 für Wechselstrom 6-19 Volt
courant alternatif

Fr. 145.—

Nr. 201 für Gleichstrom 2-Schienen 1-18 Volt (Fleischmann)
courant continu 2 rails 1-18 Volts (Fleischmann)

Fr. 145.—

Neuheit
Nouveauté
Novelty



Länge: 22,5 cm

Longueur: 22,5 cm

Steuerwagen

Nr. 420 für Wechselstrom Fr. 32.—

Nr. 421 für Fleischmann mit isolierten Rädern

Fr. 32.—



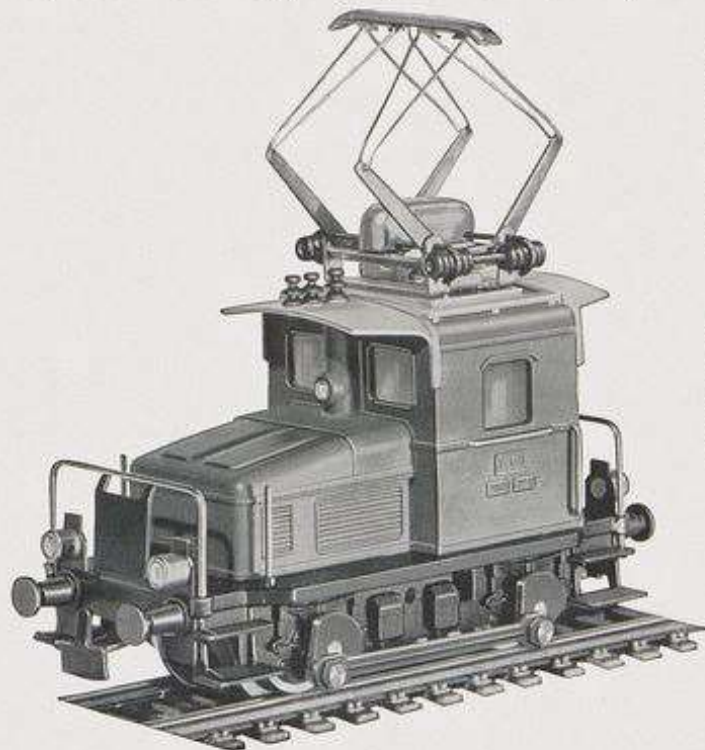
Nr. 131 für Gleichstrom 2-Schienen (Fleischmann)

1-18 Volt **Fr. 51.-**

Nr. 132 für Gleichstrom 3-Schienen

1-18 Volt **Fr. 51.-**

Farbe rostbraun — 2-achsig — unzerbrechliches Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkspritzguss — selbstschmierende Bronzelager — Stirnlampe — Länge (über Puffer): 8,5 cm — Gewicht: 200 g — Modellgetreue Nachbildung der Rangierloko Te 101 der SBB.



No 131 courant continu système deux rails (Fleischmann) 1-18 volts

Fr. 51.-

No 132 courant continu système trois rails

1-18 volts

Fr. 51.-

Caisse et châssis en alliage injecté sous pression — Teinte brune — Grande force de traction garantie par les poids de la machine — Coussinets autograisseurs — Feu avant — Longueur hors tampons: 8,5 cm — Poids: 200 g. Reproduction exacte de la locomotive Te 101 des Chemins de Fer Fédéraux Suisses — Cette machine est affectée uniquement aux manoeuvres et a également été adoptée par des entreprises industrielles possédant des voies privées reliées au réseau CFF.

Nr. 131 D. C. current 2-rail system (Fleischmann)

1-18 Volt

Fr. 51.-

Nr. 132 D. C. current 3-rail system

1-18 Volt

Fr. 51.-

Dye-cast metal body and under frame — Brown colour — Self oiling bronze bearings — Illuminated — Length over buffers: 8,5 cm — Weight: 200 g. Exact reproduction of the Swiss switcher Nr. Te 101. This engine is commonly seen on the Swiss and on private marshalling yards.

Elektrischer Schienentraktor

**Locomotive électrique de manoeuvre
(Tracteur industriel)**

Electric Switcher

SPUR HO



Nr. 190 BT-Triebwagen, Wechselstrom 6-19 Volt **Fr. 99.—**

Nr. 191 BT-Triebwagen, Gleichstrom 2-Schienen
1-18 Volt (Fleischmann) **Fr. 99.—**

In Original-Farbanstrich: grün-crème

Nr. 425 BT-Personenwagen 2. Klasse **Fr. 21.—**

Nr. 430 BT-Personenwagen 1. Klasse **Fr. 21.—**

Nr. 435 BT-Steuerwagen (420) **Fr. 35.—**

Für Fleischmann:

Nr. 425/2 BT-Personenwagen 2. Klasse, isoliert **Fr. 22.50**

Nr. 430/2 BT-Personenwagen 1. Klasse, isoliert **Fr. 22.50**

Nr. 436 BT-Steuerwagen, isoliert **Fr. 35.—**

No 190 BT-Motrice, courant alternatif 6-19 Volt **Fr. 99.—**

No 191 BT-Motrice, courant continu 1-18 Volt
2 rails (Fleischmann) **Fr. 99.—**

Peinture conforme au prototype: vert-crème

No 425 BT-Voiture voyageurs, 2me classe **Fr. 21.—**

No 430 BT-Voiture voyageurs, 1er classe **Fr. 21.—**

No 435 BT-Voiture Pilote **Fr. 35.—**

Pour Fleischmann: (courant continu 2 rails)

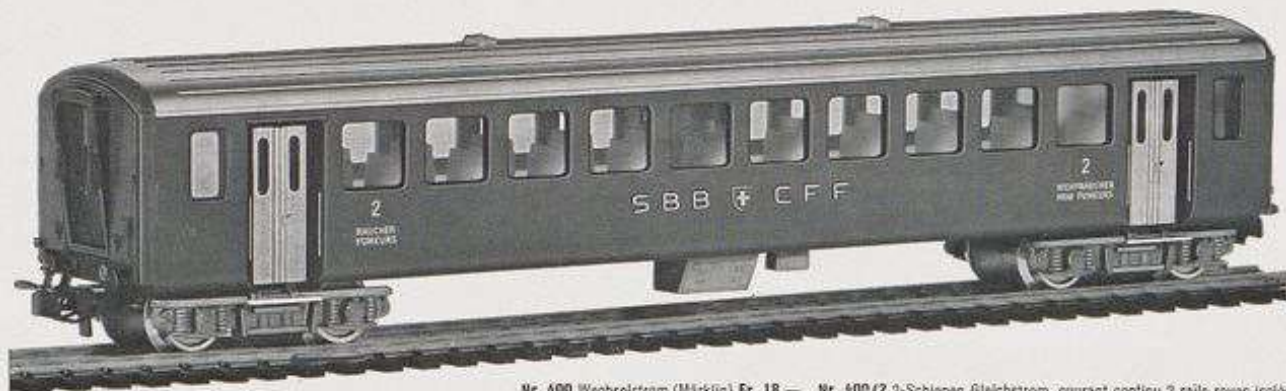
No 425/2 BT-Voiture voyageurs, 2me classe, roues isolées **Fr. 22.50**

No 430/2 BT-Voiture voyageurs, 1er classe, roues isolées **Fr. 22.50**

No 436 BT-Voiture Pilote, roues isolées **Fr. 35.—**



Personenwagen 2. u. 1. Klasse, Voiture voyageurs 2me et 1er classe, Passenger coach first and second class



Nr. 400 Wechselstrom (Märklin) Fr. 18.— Nr. 400/2 2-Schiener Gleichstrom, courant continu 2 rails rouges isolées Fr. 19.50



Nr. 415 Wechselstrom (Märklin) Fr. 18.— Nr. 415/2 2-Schiener Gleichstrom, courant continu 2 rails, roues isolées Fr.19.50

4150	Beleuchtung für Wagen 400; 415, 440	Eclairage pour voiture 400; 415, 440	Fr. 4.50
4151	Schleifkontakt für Wagenbeleuchtung ~	Frotteur pour éclairage ~	Fr. 1.40
4155	Schleifkontakt für Wagenbeleuchtung =	Frotteur pour éclairage =	Fr. 1.10



SPUR HO

Nr. 405 HO-Speisewagen rot, Wagon restaurant HO rouge, HO Dining car red

Nr. 405 Wechselstrom (Märklin)

Fr. 20.—

Nr. 405/2 2-Schienen Gleichstrom, courant continu 2 rails, roues isolées

Fr. 21.50



Nr. 410 HO-Gepäckwagen grün, Fourgon CFF HO vert, HO Utility van green

Nr. 410 Wechselstrom (Märklin)

Fr. 18.50

Nr. 410/2 2-Schienen Gleichstrom, courant continu 2 rails, roues isolées

Fr. 20.—



Alle HAG Wagen besitzen die Original-Märklin-Vorentkupplung All HAG wagons with original Maerklin coupling

Tous les wagons et voitures HAG sont munis de l'attelage original Maerklin à dételage préalable

HAG HO-Güterwagen mit original MÄRKLIN-Vorentkupplungen

Schweizermodelle — unzerbrechliche, solide Zinkspritzgussgehäuse — verschiedene modellmässige Farben (neueste Ausführung) — vollautomatische Kupplung — Wagen können beim Rangieren abgestossen werden — Wagenachsen und Räder können für Gleichstrom ausgewechselt werden — Spitzenlager — feinste Ausführung — Farbe braun

HAG Wagons marchandises HO avec attelage original Maerklin à dételage préalable

Reproduction parfaite des wagons marchandises des Chemins de Fer Fédéraux Suisses en service sur toutes les lignes européennes — Carcasses en zamac injectée sous pressions et incassables — Axes en pointes assurant un roulement parfait — Axes interchangeables pour fonctionnement en 3 ou 2 rails — Couleur brun

Gleichstrom 2-Schienen, Zuschlag Fr. -.60

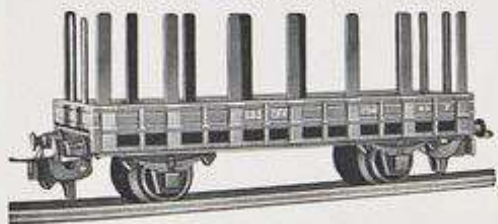
Courant continu 2 rails, supplément Fr. -.60



Nr. 300 Fr. 7.20 M 6



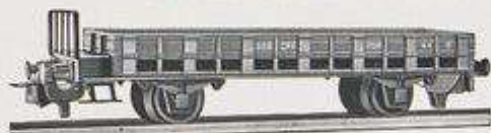
Nr. 305 Fr. 8.40 M 6



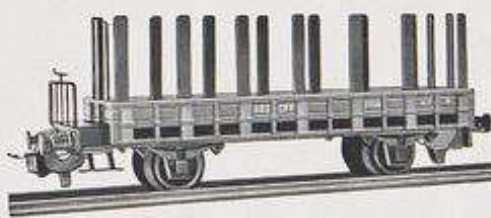
Nr. 310 Fr. 8.— M 6



Nr. 315 Fr. 9.20 M 6



Nr. 320 Fr. 7.40 M 6



Nr. 325 Fr. 8.30 M 6



Nr. 330 Fr. 7.50 L 6



Nr. 335 Fr. 8.80 L 6



Nr. 340 Fr. 8.50 K 2



Nr. 345 Fr. 9.50 K 3

SPUR HO

HAG-Transformer für HO

(nur für Anschluss an Wechselstrom!) für Perfektschaltung

Fr. 71.— Nr. 650 für HO-Bahnen, Leistung 48 VA

Normale Spannung 220Volt.

Bei Anschluss Voltzahl beachten!

Transformer mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung — automatischem Kurzschluss-Schalter — roter Kontrolllampe — Anschluss für Bahn, Weichen und Licht. Druckknopfschaltung für Fernsteuerung. Der Transformer besitzt das ASEV-Zeichen.

Transformateurs HAG pour HO

(Seulement pour branchement sur le secteur alternatif).

Inversion par survoltage (Commande Perfect).

Fr. 71.— No 650 pour chemins de fer HO, puissance 48 Watts

Tension primaire 220 Volts.

Contrôler la tension du secteur lors du branchement.

Réglage de la tension secondaire par curseur — Disjoncteur de sécurité — lampe témoin rouge — Prises de courant pour la traction, les accessoires électromagnétiques et pour les éclairages des gares etc. Bouton de survoltage pour l'inversion des machines. Le transformateur est conforme aux normes de l'ASEV.

HAG Transformers for HO

These transformers may be connected only to AC outlets. Transformer with perfect reserve system.

Fr. 71.— Nr. 650 for HO trains, Capacity 48 watt

220 volts.

Check the outlet voltage before connecting the transformer. Thermostatic cut-out — Red control-lamp — Sockets for the train, light and remote controlled items. — Knob for reversing the engine. This transformer is manufactured following the ASEV regulations.



System für 20 Volt-Betrieb

Der Betrieb dieser Spielzeugschienenbahnen ist vollkommen gefahrlos. Die HAG-Loko besitzt eine Perfektschaltung, bei der die Umschaltung durch erhöhte Spannung hervorgerufen wird. Beim Drücken auf den Schaltknopf des Transformators wird die in der Loko eingebaute Fernsteuerung betätigt, d. h. die Fahrtrichtung wird geändert. Kurzschluss bis zu 5 Sekunden stört den Fahrbetrieb nicht. Bei länger anhaltendem Kurzschluss schaltet der Sicherheitsregler im Transformator selbstständig aus. HAG-Lokos sind auf HAG-Transformatoren eingestellt. Wir empfehlen daher zu HAG-Eisenbahnen auch HAG-Transformatoren zu verwenden.

Système d'exploitation à 20 volts

Le fonctionnement de ce chemin de fer miniature est absolument sans danger. La locomotive HAG possède un inverseur, au moyen duquel le renversement de marche est provoqué par une tension plus élevée. L'inversion du sens de la marche de la locomotive est obtenue par pression sur le poussoir placé au centre du bouton de commande. Des courts-circuits allant jusque 5 sec. ne dérangent pas l'exploitation. S'ils durent plus longtemps, le fusible de sécurité se déclenche automatiquement. Les locomotives HAG sont spécialement étudiées pour fonctionner avec les transformateurs HAG. Nous recommandons par conséquent de se servir des transformateurs HAG pour actionner les locomotives HAG.

HO-Einzelteile

3007	Achse mit Rädern für Güterwagen Essieu avec roues pour wagons marchandises	— 70
3009	Achse mit Rädern isoliert für Güterwagen Essieu avec roues isolées pour wagons marchandise	1.—
40200	Achse mit Rädern für Personenwagen Essieu avec roues pour voiture voyageur	— 70
40340	Achse mit gewöhnlichen Rädern, isoliert für Personenwagen Essieu avec roues ordinaires, isolées pour voiture voyageur	1.—
1233	Kupplung für Loko Ae 6/6 Attelage pour Ae 6/6	— 30
10470	Schleifkontakt für Roter Pfeil Frotteur pour Flèche Rouge	1.40
12320	Schleifkontakt für Loko Ae 6/6 und Re 4/4n, BLS Frotteur pour locomotive Ae 6/6 et Re 4/4n, BLS	1.40
42050	Schleifkontakt für Steuerwagen Frotteur pour voiture pilote	1.40
42150	Schleifkontakt für Steuerwagen — und Triebwagen — Frotteur pour voiture pilote — et motrice —	1.10

Pièces détachées pour HO

14560	Schleifkontakt für Loko Ae 4/7 Frotteur pour locomotive Ae 4/7	1.40
15900	Schleifkontakt für Triebwagen Frotteur pour Motrice	1.40
10630	Anker mit Kollektor für Roter Pfeil Induit rotatif avec collecteur pour Flèche Rouge	5.50
20001	Anker mit Kollektor für Ae 6/6, Ae 4/7, Triebwagen Induit rotatif avec collecteur pour Ae 6/6, Ae 4/7, Motrice	5.50
16650	Anker für Re 4/4n und BLS Induit rotatif avec collecteur Re 4/4n et BLS	5.50
20026	Kupfer- und Kohlenbürsten mit Federn Charbons avec ressorts	— 20
1265	Gummi für Ae 6/6, Roter Pfeil, Triebwagen, Re 4/4n, BLS Bandage en caoutchouc pour Ae 6/6, Flèche Rouge, Motrice, Re 4/4n, BLS	— 20
1434	Gummi für Ae 4/7 Bandage en caoutchouc pour Ae 4/7	— 20

Reparaturen können nur dann ausgeführt werden, wenn sie vor dem 15. November oder nach dem 1. Januar in die Fabrik eingeschickt werden.

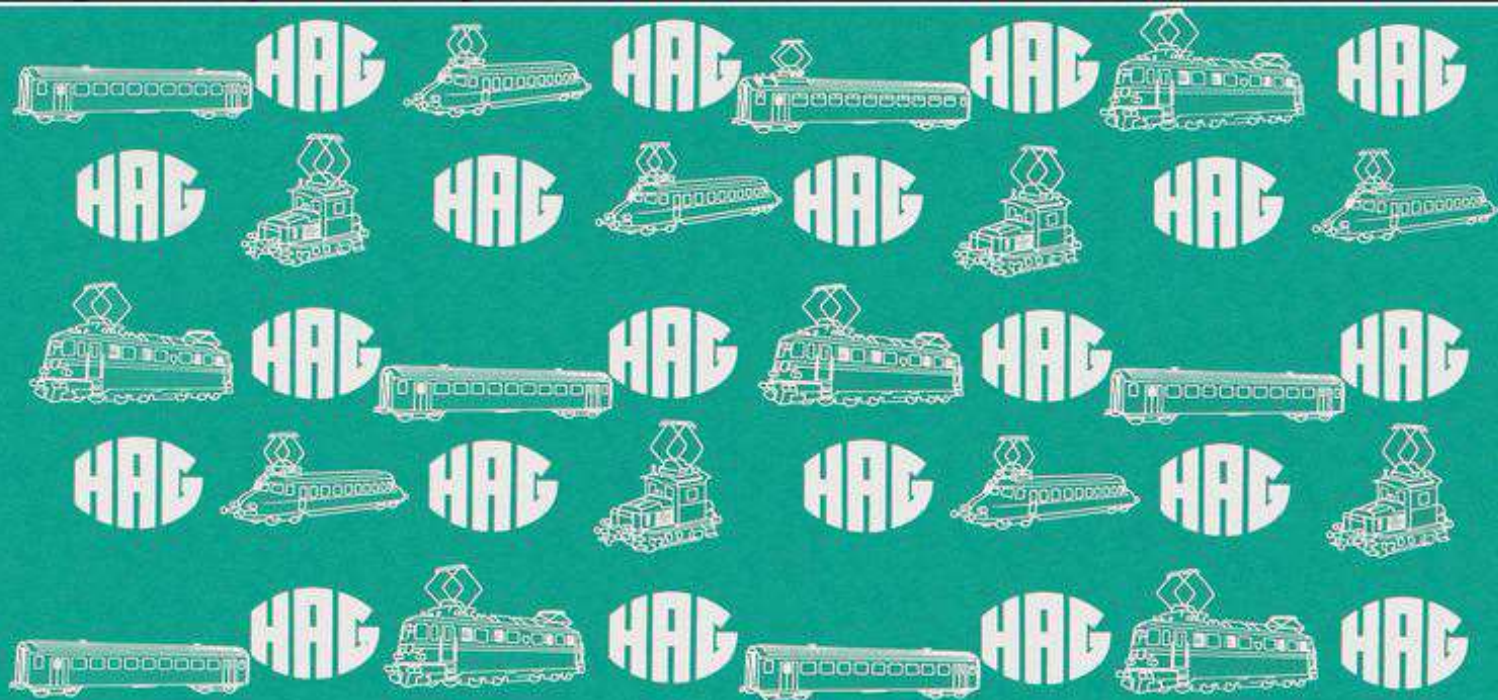
La fabrique étant surchargée de travail pendant le mois de décembre, vous êtes prié d'adresser vos réparations avant le 15 novembre ou après le 1 janvier.

Westschweiz und Export
Seul distributeur pour la Suisse romande
et pour tous les pays

FULGUREX — LAUSANNE

33, avenue de Rumine Tel. 021 / 23 49 45 Schweiz





H. u. A. Gahler Parketteriestr. 15 9016 St.Gallen/Schweiz Tel. 071/24 43 93 1970/71

Für Spiel und Hobby

Pour jeux et loisirs

Per giochi e hobby

Games and hobby



Zürich Baden Aarau Thun Bern

Biel Basel Winterthur St.Gallen

Zug Luzern Chur St.Moritz Lugano

Locarno Sion Lausanne Neuchâtel

Fribourg La Chaux-de-Fonds Genève