



Modelleisenbahnen

78

HAG
Swiss Made



RE 6/6



Ae 4/7



Re 4/4''

HAG

HAG-Lokomotiven Spur HO

Bei allen HAG-Lokomotiven sind Motorenblock, Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguss. Ein starker Motor mit Zahnradübersetzung bewirkt eine hervorragende Laufeigenschaft. Die Antriebsräder besitzen Gummibereifung, und alle Achsen sind in Messingbüchsen gelagert. Sämtliche HAG-Lokomotiven sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb sowie mit automatischem Lichtwechsel ausgerüstet. Unsere Modelle in Gleich- oder Wechselstrom funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.

Ae 4/7

Nr. 140 Wechselstrom
Nr. 141 Gleichstrom

Diese eindruckliche und massive Lok leistet nun schon seit 50 Jahren vielseitige Dienste. 1967/68 wurde sie, als einstmals wichtigste Lok der Schweiz, von der Re 4/4'' abgelöst. Trotzdem steht sie heute noch in Betrieb.

Inbetriebnahme 1927-1934
3120 PS, 118 t, 100 km/h

Re 6/6

Nr. 200 Wechselstrom
Nr. 201 Gleichstrom

Von den insgesamt 45 bestellten Lokomotiven wurden nur die ersten zwei Prototypen in zweiteiliger Ausführung gebaut. Die Re 6/6 zählt zu den stärksten Lokomotiven Europas und wird vorwiegend für schwerste Züge auf der Gotthard-Linie eingesetzt.

Inbetriebnahme 1972
10 600 PS, 120 t, 140 km/h

Re 4/4''

Nr. 160 Wechselstrom
Nr. 161 Gleichstrom

Kraft und Schnelligkeit zeichnet diese Lok aus, welche heute am häufigsten auf dem Schweizer Eisenbahn-Netz verkehrt. Sie wird deshalb sowohl bei Personen- und Schnellzügen wie auch bei schweren Gütertransporten eingesetzt.

Inbetriebnahme 1967/68
6320 PS, 80 t, 140 km/h

Re 4/4'' Swiss-Express

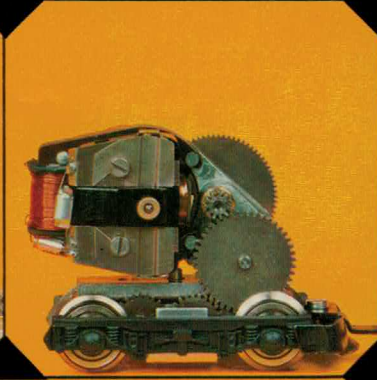
Nr. 210 Wechselstrom
Nr. 211 Gleichstrom

Als Weiterentwicklung der Re 4/4'' ist diese Lok in natura wie auch im Modell eine wirkliche Exklusivität. Sie zieht den modernen, vollklimatisierten Swiss-Express, der zur schnellsten und bequemsten Bahnverbindung zwischen den grössten Schweizer Städten gehört.

Inbetriebnahme 1975
6320 PS, 80 t, 140 km/h



Re 4/4 BLS



SBB-Triebwagen



BT-Triebwagen



Re 4/4' TEE

HAG-Neuheit

Nr. 230 Wechselstrom
Nr. 231 Gleichstrom

Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4'' wurden nur vier ausgewählt und umgespritzt um als TEE-Maschine eingesetzt zu werden. Sie führen internationale Schnellzüge quer durch die Schweiz.

Inbetriebnahme ca. 1963-1965
2520 PS, 58 t, 125 km/h



Te 101



Re 4/4'



Re 4/4' TEE



Te 101 Nr. 131 Gleichstrom

Auf den meisten Schweizer Bahnhöfen wird der Schienentraktor für den täglichen Rangier- und auch für den Werkverkehr eingesetzt.

Inbetriebnahme 1941-1945
340 PS, 28 t, 60 km/h

Re 4/4 BLS

Nr. 180 Wechselstrom
Nr. 181 Gleichstrom

Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie Schnell- und schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

Inbetriebnahme 1967
6000 PS, 80 t, 140 km/h

SBB-Triebwagen

Nr. 150 Wechselstrom
Nr. 151 Gleichstrom

Im Einsatz mit Pendelzügen befördert dieser Triebwagen Personen und Reisegepäck von Vororten zu den Hauptbahnhöfen der ganzen Schweiz.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

BT-Triebwagen

Nr. 190 Wechselstrom
Nr. 191 Gleichstrom

Es handelt sich hier um das gleiche Modell wie beim SBB-Triebwagen. Die Farben des BT-Triebwagens wurden der Bodensee-Toggenburg-Bahn angepasst.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

Re 4/4'

HAG-Neuheit

Nr. 220 Wechselstrom
Nr. 221 Gleichstrom

Als Vorgängerin der RE 4/4'' wurde diese Lok vor rund 25 Jahren vorwiegend bei Schnellzügen eingesetzt. Zu dieser Zeit erregte sie viel Aufsehen, war sie doch die erste Lok der Bo-Bo-Generation. Heute verkehrt sie nur noch als Triebfahrzeug für Pendelzüge.

Inbetriebnahme 1950/51
2520 PS, 58 t, 125 km/h



407



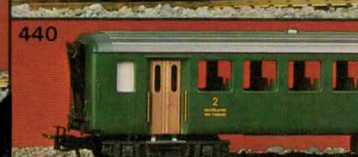
405



435



445



440



420



450



455



460



Bodensee-Toggenburg-Komposition

An drei Seen vorbei, vom Bodensee über den Zürichsee bis zum Vierwaldstättersee, fährt der elegante BT-Pendelzug. Er verbindet die Ostschweiz mit der Innerschweiz, verkehrt er doch täglich zwischen Romanshorn, Rapperswil und Luzern.

Nr. 405

SBB-Speisewagen

Nr. 407

BT-Speisewagen

Nr. 435 Wechselstrom

Nr. 436 Gleichstrom

BT-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht, mit Innenbeleuchtung

Nr. 420 Wechselstrom

Nr. 421 Gleichstrom

SBB-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht, mit Innenbeleuchtung

Nr. 445

BT-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 440

BLS-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 450

BLS-Personenwagen 1. Klasse

Nr. 455

BLS-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 460

BLS-Personenwagen 1. Klasse

Nr. 400

SBB-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 425

BT-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 430

BT-Personenwagen 1. Klasse

Nr. 415

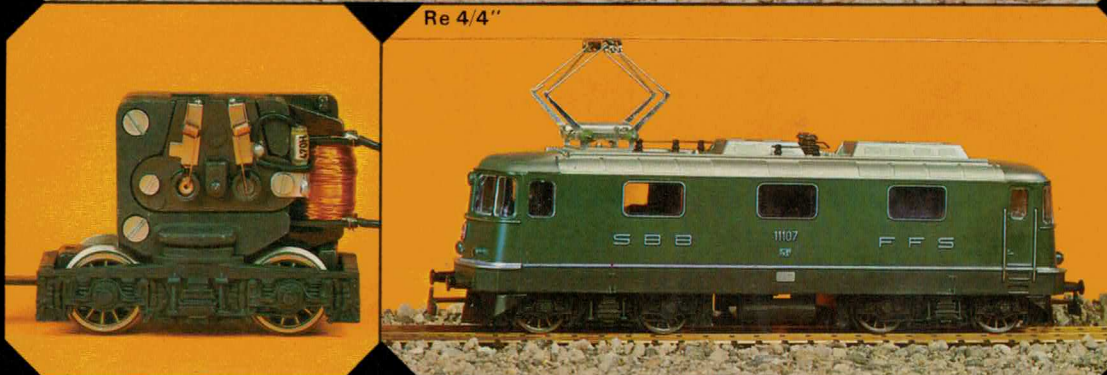
SBB-Personenwagen 1. Klasse



RE 6/6



Ae 4/7



Re 4/4''



Re 4/4'' Swiss-Express



HAG

HAG-Lokomotiven Spur HO

Bei allen HAG-Lokomotiven sind Motorenblock, Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguss. Ein starker Motor mit Zahnradübersetzung bewirkt eine hervorragende Laufeigenschaft. Die Antriebsräder besitzen Gummibereifung, und alle Achsen sind in Messingbüchsen gelagert. Sämtliche HAG-Lokomotiven sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb sowie mit automatischem Lichtwechsel ausgerüstet. Unsere Modelle in Gleich- oder Wechselstrom funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.

Ae 4/7

Nr. 140 Wechselstrom
Nr. 141 Gleichstrom

Diese eindruckliche und massive Lok leistet nun schon seit 50 Jahren vielseitige Dienste. 1967/68 wurde sie, als einstmaligste Lok der Schweiz, von der Re 4/4'' abgelöst. Trotzdem steht sie heute noch in Betrieb.

Inbetriebnahme 1927-1934
3120 PS, 118 t, 100 km/h

Re 6/6

Nr. 200 Wechselstrom
Nr. 201 Gleichstrom

Von den insgesamt 45 bestellten Lokomotiven wurden nur die ersten zwei Prototypen in zweiteiliger Ausführung gebaut. Die Re 6/6 zählt zu den stärksten Lokomotiven Europas und wird vorwiegend für schwerste Züge auf der Gotthard-Linie eingesetzt.

Inbetriebnahme 1972
10 600 PS, 120 t, 140 km/h

Re 4/4''

Nr. 160 Wechselstrom
Nr. 161 Gleichstrom

Kraft und Schnelligkeit zeichnet diese Lok aus, welche heute am häufigsten auf dem Schweizer Eisenbahn-Netz verkehrt. Sie wird deshalb sowohl bei Personen- und Schnellzügen wie auch bei schweren Gütertransporten eingesetzt.

Inbetriebnahme 1967/68
6320 PS, 80 t, 140 km/h

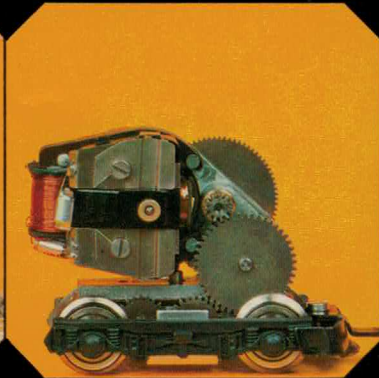
Re 4/4'' Swiss-Express

Nr. 210 Wechselstrom
Nr. 211 Gleichstrom

Als Weiterentwicklung der Re 4/4'' ist diese Lok in natura wie auch im Modell eine wirkliche Exklusivität. Sie zieht den modernen, vollklimatisierten Swiss-Express, der zur schnellsten und bequemsten Bahnverbindung zwischen den grössten Schweizer Städten gehört.

Inbetriebnahme 1975
6320 PS, 80 t, 140 km/h

Re 4 4 BLS



SBB-Triebwagen



BT-Triebwagen



Re 4/4' TEE

HAG-Neuheit

Nr. 230 Wechselstrom
Nr. 231 Gleichstrom

Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4'' wurden nur vier ausgewählt und umgespritzt um als TEE-Maschine eingesetzt zu werden. Sie führen internationale Schnellzüge quer durch die Schweiz.

Inbetriebnahme ca. 1963–1965
2520 PS, 58 t, 125 km/h



Te 101

Re 4/4'



Re 4/4' TEE



Te 101 Nr.131 Gleichstrom
Auf den meisten Schweizer Bahnhöfen wird der Schienentraktor für den täglichen Rangier- und auch für den Werkverkehr eingesetzt.

Inbetriebnahme 1941–1945
340 PS, 28 t, 60 km/h

Re 4/4 BLS

Nr. 180 Wechselstrom
Nr. 181 Gleichstrom

Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie Schnell- und schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

Inbetriebnahme 1967
6000 PS, 80 t, 140 km/h

SBB-Triebwagen

Nr. 150 Wechselstrom
Nr. 151 Gleichstrom

Im Einsatz mit Pendelzügen befördert dieser Triebwagen Personen und Reisegepäck von Vororten zu den Hauptbahnhöfen der ganzen Schweiz.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

BT-Triebwagen

Nr. 190 Wechselstrom
Nr. 191 Gleichstrom

Es handelt sich hier um das gleiche Modell wie beim SBB-Triebwagen. Die Farben des BT-Triebwagens wurden der Bodensee-Toggenburg-Bahn angepasst.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

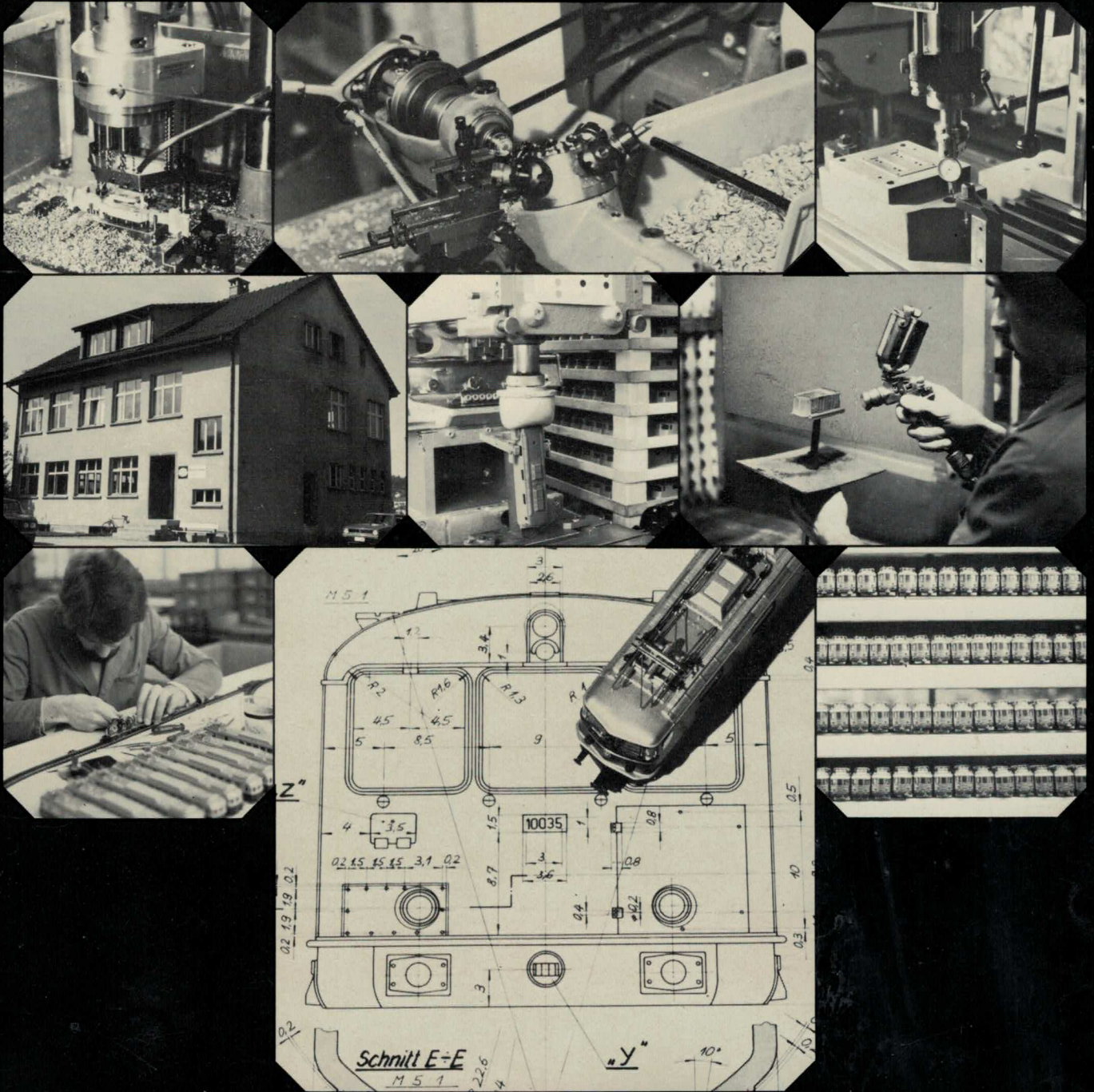
Re 4/4'

HAG-Neuheit

Nr. 220 Wechselstrom
Nr. 221 Gleichstrom

Als Vorgängerin der RE 4/4'' wurde diese Lok vor rund 25 Jahren vorwiegend bei Schnellzügen eingesetzt. Zu dieser Zeit erregte sie viel Aufsehen, war sie doch die erste Lok der Bo-Bo-Generation. Heute verkehrt sie nur noch als Triebfahrzeug für Pendelzüge.

Inbetriebnahme 1950/51
2520 PS, 58 t, 125 km/h



HAG—Schweizer Qualität und Präzisions-Arbeit

Die naturgetreue und massstabgerechte Nachbildung von Eisenbahnen erfordert viel Zeit und Geduld. Bestandteile, die wir einzeln handwerklich herstellen, garantieren höchste Präzision. Um diese zu erreichen, haben wir eigene Werkzeuge und Vorrichtungen entwickelt.

HAG-Modelle zeichnen sich aus durch ihre robuste und dennoch fein detaillierte Ausführung. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven sowie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden der Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden.

Jedes HAG-Modell wird vor dem Verlassen der Fabrik eingehend geprüft. Wir geben deshalb auf Fabrikationsfehler lebenslange Garantie.

HAG-Modelleisenbahnen
seit 1944
St.Gallen, Schweiz

HAG

Ihr Fachgeschäft

