



Modèles de chemins de fer

80



Re 4/7

No 140 courant alternatif
No 141 courant continu

Cette impressionnante locomotive a rendu de multiples services depuis une cinquantaine d'années. Ses attributions étaient les mêmes que la Re 4/4^{''} qui a pris la relève en 1968. Ce fût la plus grande série commandée par les CFF avant la Re 4/4^{''}. Elle est encore utilisée aujourd'hui.

Mise en service en 1927-34
3120 CV, 118 t, 100 km/h



Re 6/6

No 200 courant alternatif
No 201 courant continu

Sur les 45 locomotives qui ont été commandées, seuls deux prototypes ont été réalisés en deux parties. La Re 6/6 compte au nombre des locomotives les plus puissantes d'Europe et elle est utilisée avant tout pour remorquer les trains les plus lourds sur la ligne du St-Gothard.

Mise en service en 1972
10 600 CV, 120 t, 140 km/h



Re 4/4^{''} Swiss-Express

No 210 courant alternatif
No 211 courant continu

Cette version de Re 4/4^{''} représente une véritable exclusivité, que ce soit en nature ou en reproduction. Elle remorque le Swiss-Express, train moderne entièrement climatisé, qui assure la liaison rapide et confortable entre les grandes villes suisses.

Mise en service en 1975
6320 CV, 80 t, 140 km/h



Re 4/4^{''}

No 180 courant alternatif
No 161 courant continu

Puissance et rapidité caractérisent cette locomotive qui est aujourd'hui la plus souvent utilisée sur le réseau des CFF, que ce soit pour remorquer des trains omnibus, des express ou de lourds convois de marchandises.

Mise en service en 1967/68
6320 CV, 80 t, 140 km/h



HAG

Locomotives HAG voie HO

Toutes les locomotives HAG ont un bloc-moteur, une carrosserie et un châssis en alliage injecté sous pression. Leur puissant moteur entraîne les essieux par engrenage et garantit

un excellent roulement. Les roues motrices sont équipées de bandages en caoutchouc, et les axes sont montés sur des coussinets en laiton. Toutes les locomotives HAG sont équipées d'un commutateur pour alimentation par pantographe ou par rail ainsi que d'un éclairage avant et arrière avec inversion automatique des feux. Nos modèles pour courant alternatif ou continu fonctionnent à la perfection sur tous les réseaux habituels en vente dans le commerce.





Re 4/4 BLS

No 180 courant alternatif
No 181 courant continu

Cette puissante locomotive Bo-Bo circule sur la ligne du Lötschberg qui relie Berne au Simplon et qui est l'une des plus importantes de Suisse. Elle traverse chaque jour le plus long tunnel d'Europe, menant de Suisse en Italie et elle remorque, en partie en double traction, des express ou des convois de marchandises extrêmement lourds.

Mise en service en 1967
6000 CV, 80 t, 140 km/h

Ae 8/8 BLS

No 240 courant alternatif
No 241 courant continu

Cette locomotive, la plus puissante à circuler sur la ligne du Lötschberg qui relie Berne au Simplon, sert à remorquer à travers les Alpes les plus lourds convois de marchandises et, en particulier, les fameux convois de voitures.

Mise en service en 1959
8800 CV, 160 t, 125 km/h



Re 4/4' TEE

No 230 courant alternatif
No 231 courant continu

Sur les 24 locomotives du type Re 4/4', seules quatre ont été retenues et remaniées pour remorquer les trains internationaux TEE qui traversent la Suisse.

Mise en service vers 1963-65
2520 CV, 58 t, 125 km/h



Re 4/4'

No 220 courant alternatif
No 221 courant continu

Cette locomotive a précédé la Re 4/4'. On l'utilisait surtout, il y a 25 ans, pour remorquer les express et elle a fait sensation à l'époque, car elle était une des premières de la série Bo-Bo. Elle circule aujourd'hui comme motrice de trains-navette.

Mise en service en 1950/51
2520 CV, 58 t, 125 km/h



Te 101 No 131 courant continu

Ce tracteur électrique de manœuvre est utilisé chaque jour dans les gares suisses de moyennes importances et sur les voies de raccordements des CFF.

Mise en service en 1941-45
340 CV, 28 t, 60 km/h

Le transformateur HAG avec sa puissance élevée de 48 watts, convient spécialement au trafic de plusieurs trains. Son équipement est optimal: disjoncteur de sécurité, lampe-témoin rouge, bouton de survoltage pour l'inversion des machines et prises de courant pour la traction, les accessoires électromagnétiques et les éclairages de gare. Alimentation par courant alternatif de 220 volts

Transformateur HAG voie HO No 650

Le transformateur HAG avec sa puissance élevée de 48 watts, convient spécialement au

Automotrice BDe 4/4 CFF

No 150 courant alternatif
No 151 courant continu

Cette motrice remorque les trains de voyageurs et de bagages faisant la navette entre la banlieue et les gares principales de Suisse.

1600 CV, 57 t, 110 km/h



Automotrice BDe 4/4 BT

No 190 courant alternatif
No 191 courant continu

Il s'agit du même modèle que la motrice CFF mais dans les couleurs de la ligne BT.

1600 CV, 57 t, 110 km/h



Automotrice WM

No 250 courant alternatif
No 251 courant continu

La ligne privée à voie normale qui relie Wohlen à Meisterschwanden n'a pas plus de 8,233 km de long. Le trafic est assuré normalement par une automotrice-navette type BDe 4/4 solo, couplée aux heures de pointe avec une voiture-pilote.

Mise en service en 1986
1500 CV, 63 t, 100 km/h



No 470 courant alternatif
No 471 courant continu

Voiture-pilote WM commutable sur signal à trois pointes ou feu arrière, avec éclairage intérieur.



Composition du train BT (du lac de Constance au Toggenbourg)

Cet élégant train-navette circule entre le lac de Constance et le lac des Quatre-Cantons en passant par le lac de Zurich. Il établit la communication entre la Suisse orientale et les cantons primitifs et relie chaque jour Romanshorn à Lucerne via Rapperswil.

S B B

 C F F



**Voitures de voyageurs
 HAG voie HO**

Grâce à leur exécution plus courte mais toujours à l'échelle, les voitures HAG peuvent s'utiliser facilement sur les réseaux à rayons serrés. La couleur correspondant exactement à celle de l'original, la netteté des inscriptions et l'aménagement intérieur contribuent à donner une impression de réalité parfaite. Les bogies à triple articulations et le prédébrayeur Märklin garantissent la précision des manœuvres.

No 400

Voiture de voyageurs CFF
 2ème classe

No 415

Voiture de voyageurs CFF 1ère
 classe

No 405

Voiture-restaurant CFF

No 410

Voiture à bagages CFF

No 420 courant alternatif

No 421 courant continu

Voiture-pilote CFF, commutable
 sur signal à trois pointes ou feu
 amère, avec éclairage intérieur

Accessoires HAG

Toutes les voitures restaurants et les voitures de voyageurs HAG peuvent être facilement équipés après coup de l'éclairage intérieur.

Eclairage

No 4150 pour voitures de voyageurs

No 4150 pour voitures restaurants

Tous les voitures de voyageurs sont équipées d'essieux pour courant alternatif No 40200. Comme tous les articles HAG pour courant alternatif, ils fonctionnent à la perfection sur les réseaux Märklin. Si vous désirez faire circuler les wagons HAG sur un réseau à courant continu, veuillez demander à votre fournisseur d'équiper les bogies d'essieux

Frotteur pour voitures de voyageurs

No 4151 courant alternatif

No 4155 courant continu



B L S



No 455

Voiture de voyageurs BLS
2ème classe



No 460

Voiture de voyageurs BLS
1ère classe



No 440

Voiture de voyageurs BLS
2ème classe



No 450

Voiture de voyageurs BLS
1ère classe

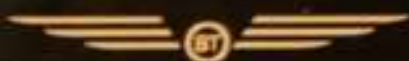


No 425

Voiture de voyageurs BT 2ème
classe

No 430

Voiture de voyageurs BT 1ère
classe





No 445

Voiture de voyageurs BT 2ème classe

No 407

Voiture-restaurant BT

No 435 courant alternatif
No 436 courant continu

Voiture-pilote BT commutable sur signal à trois pointes ou feu arrière, avec éclairage intérieur



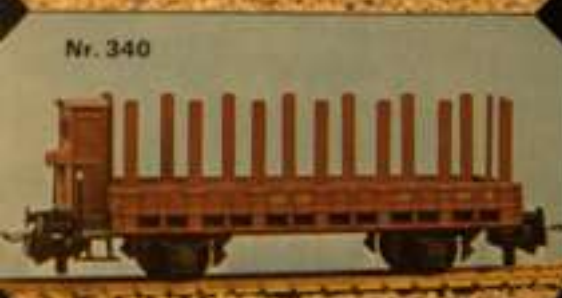
Nr. 300

Nr. 320



Nr. 325

Nr. 330



Nr. 340

Nr. 350



Nr. 360

No 350

Wagon-plate-forme avec plate-forme et ranchers amovible

No 360

Wagon-plate-forme à ranchers amovibles



Wagons de marchandises
HAG voie HO

Exécution très solide, avec carrosserie en alliage moulé sous pression, paliers à points.

No 300

Wagon de marchandises avec poste de garde-frein

No 320

Wagon-tombereau avec poste de garde-frein

No 325

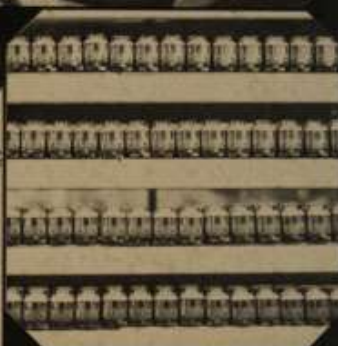
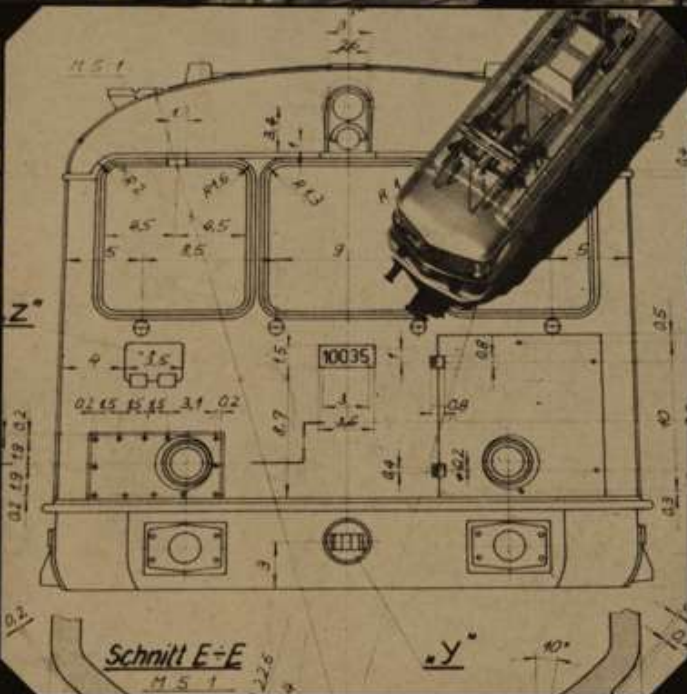
Wagon-tombereau avec plate-forme

No 330

Wagon-tombereau

No 340

Wagon-plate-forme avec poste de garde-frein et ranchers amovibles



HAG – qualité suisse et travail de précision

La reproduction fidèle des chemins de fer à l'échelle exacte exige énormément de temps et de patience. Pour arriver au plus haut degré de précision possible, nous fabriquons nous-mêmes les différentes pièces et nous avons mis au point notre propre outillage et nos propres installations.

Les modèles HAG se caractérisent par leur robustesse et par la finesse des détails. L'énorme puissance et la marche régulière des locomotives sont devenues proverbiales auprès d'innombrables amateurs de trains électriques.

Tous les modèles HAG passent par dernier contrôle avant de quitter la fabrique, ce qui nous permet de donner une garantie à vie contre tous vices et défauts de fabrication.

Modèles de chemins de fer HAG
depuis 1944
Saint-Gall, Suisse



Votre fournisseur:

