



MODELLEISENBAHNEN
MODÈLES RÉDUITS DE
CHEMINS DE FER

INFO
1994

NEUAUFLAGEN/RÉÉDITIONS 1994

Diese begehrten HAG-Modelle waren seit einiger Zeit ausverkauft und werden jetzt im Laufe des Jahres 1994 wieder aufgelegt. Dabei erhalten sie wenn möglich eine andere Loknummer als die vorgängige Serie.
 Ces modèles HAG, très convoités sont épuisés depuis quelques temps et seront à nouveau disponibles dans le courant de l'année 1994. Dans la mesure du possible ces locomotives recevront une nouvelle numération par rapport aux séries précédentes.



Nr. 220~/221= Re 4/4^I SBB/CFF.

Nr. 230~/231= Re 4/4^I TEE.



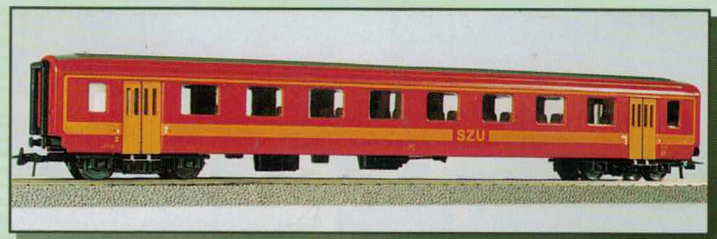
Nr. 186~/187=
 Re 4/4 Umrichterlok der BT.
 Loc à convertisseurs Re 4/4 du BT.

Nr. 188~/189=
 Re 4/4 Umrichterlok der SZU.
 Loc à convertisseurs Re 4/4 du SZU.

Nr. 266~/267=
 Re 4/4 Umrichterlok der VHB.
 Loc à convertisseurs Re 4/4 du VHB.



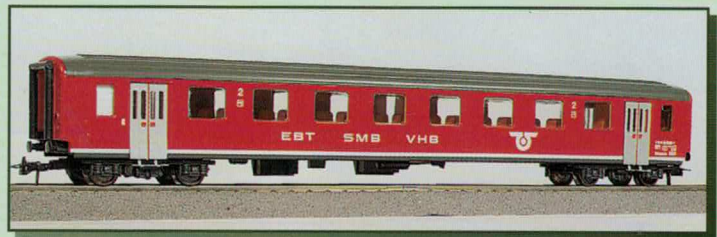
Nr. 216~/217= Re 4/4^{II} TEE



Nr. 412~/413=
 EW^I 2. Klasse SZU.
 Voiture unifiée type I du SZU, 2^{me} classe



Nr. 498~/499=
 Der McDonald'sTM Familien-Speisewagen. H0-Modell von HAG mit Metallchassis und Kurzkupplungskinematik. Länge über Puffer: 283 mm.
 Le wagon-restaurant familial de McDonald'sTM. Modèle HAG en H0 avec châssis métallique et dispositif d'attelage court. Longueur hors tampons: 283 mm.



Nr. 418~/419=
 EW^I 2. Klasse EBT. SMB, VHB.
 Voiture unifiée type I du EBT. SMB, VHB, 2^{me} classe



Nr. 480~/481= EW^I SBB 2.Klasse / 2^{me} classe } neue Beschriftung
 Nr. 482~/483= EW^I SBB 1.Klasse / 1^{re} classe } nouveau marquage
 Nr. 484~/485= EW^I SBB 2.Klasse / 2^{me} classe } alte Beschriftung
 Nr. 486~/487= EW^I SBB 1.Klasse / 1^{re} classe } ancien marquage

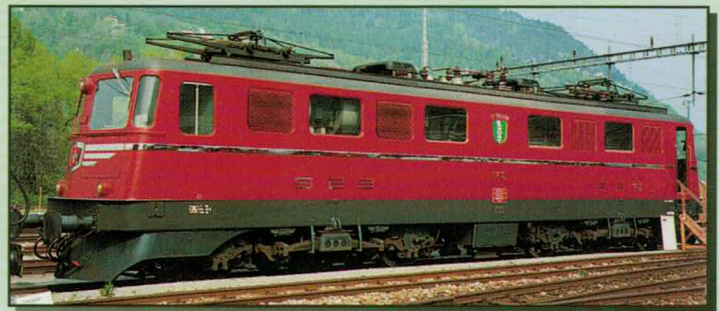


~ Wechselstrom
 Courant alternatif = Gleichstrom
 Courant continu

NEUHEITEN/NOUVEAUTÉS 1994



Nr. 122~/123 = Ae 6/6 Städtelok, grün. Ae 6/6 armoiries des villes, verte.
 Nr. 124~/125 = Ae 6/6 Städtelok, rot. Ae 6/6 armoiries des villes, rouge.



Nr. 126~/127 = Ae 6/6 Kantonslok, grün. Ae 6/6 armoiries des cantons, verte.
 Nr. 128~/129 = Ae 6/6 Kantonslok, rot. Ae 6/6 armoiries des cantons, rouge.

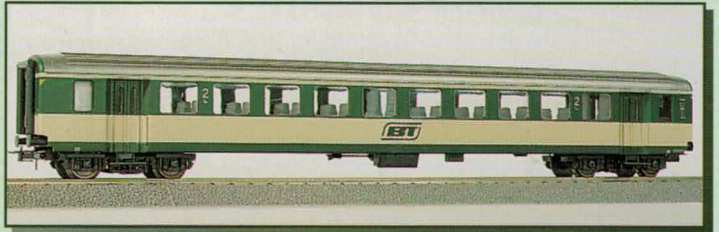
Möglicherweise können in diesem Jahr nicht alle Varianten geliefert werden!
Nous ne livrerons peut-être pas toutes les versions cette année!



Nr. 248~/249 = Re 4/4' **

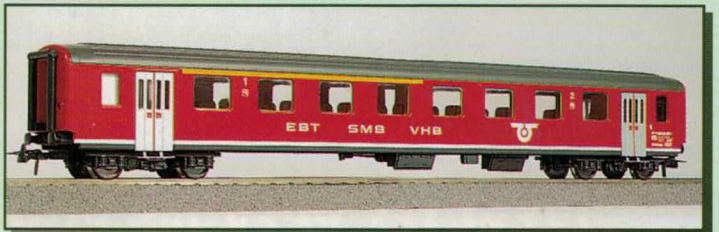
In den 60er Jahren, als die ersten Rheingold-Züge als TEE von Basel nach Genf die Schweiz durchquerten, wurde die vorgespinnnte, damals moderne Re 4/4' schlicht mit einer TEE-Tafel gekennzeichnet.
 Eine voraussichtlich einmalige Serie wird dieses Jahr speziell für die Epochen-Sammler hergestellt.

Dans les années 60, dès 1965 pour le RHEINGOLD en qualité de TEE, entre Bâle et Genève, quelques Re 4/4' modernes à l'époque, furent équipées de panneaux TEE.
 Nous produisons en 1994 une série, probablement unique, de cette machine très chère aux collectionneurs.



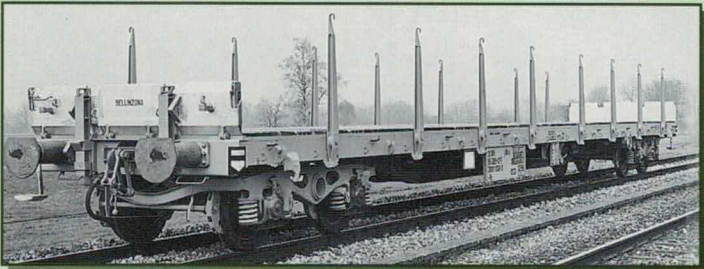
Nr. 422~/423 =

Der EW^I 2.Klasse in der Version der BT.
 La voiture unifiée type I, 2^{me} classe en version BT.



Nr. 432~/433 =

Der EW^I Typ AB 1./2.Klasse in der Version der EBT. SMB, VHB.
 La voiture unifiée type I, AB, 1^{er}/2^{me} classe en version EBT. SMB, VHB.



Nr. 378~/379 =

SBB Flachwagen Typ Rs, vierachsig mit Rungen. Das Modell wird zu 80% aus Zinkspritzguss hergestellt.

Wagon plat à bogies avec ranchers, type Rs des CFF. 80% du modèle est en fonte injectée.



Nr. 386~/387 =

SBB Flachwagen Typ Sps. Dieser von Unterbau her gleiche Wagen wie Typ Rs ist mit speziellen Rungen für den Langholztransport konzipiert.

(Wird ohne Ladung geliefert; Langholz bieten wir unter **Nr. 549** als Zubehör an).
 Wagon plat des CFF du type Sps. de construction identique en ce concerne le châssis, au type Rs, mais équipé de ranchers spéciaux pour le transport des longues billes de bois.
 (Livré sans chargement, billes de bois livrable comme accessoire sous Réf. **No. 549**).



Nr. 380~/381 =

SBB Spezial-Flachwagen Typ Rs-x für den Transport von Abrollcontainern.
 Wagon plat à bogies, type Rs-x des CFF, pour le transport de containers mobiles.

**** Voraussichtlich einmalige Serie
 Série probablement unique**
***** Garantiert einmalige und numerierte Serie
 Série garantie unique et numérotée**



~ Wechselstrom
 Courant alternatif = Gleichstrom
 Courant continu

JUBILÄUM 50 JAHRE/ANS ANNÉE ANNIVERSAIRE 1944-1994

JUBILÄUMSÜBERRASCHUNG SURPRISE DU JUBILÉ



Nr. 098~/099=

EINMALIGE, LIMITIERTE SERIE *** SÉRIE UNIQUE ET LIMITÉE

Auf der Basis der Re 4/4 Umrichterlok der Bodensee-Toggenburg-Bahn.
Modell und Original ab Juni 1994.

Sur la base de la machine Re 4/4 à convertisseurs du BT
(Bodensee-Toggenburg).

Modèle original et modèle réduit dès fin juin 1994.

JUBILÄUMSPACKUNG *** COFFRET DU JUBILÉ Nr.096~/097=

Nur 1994 und nur in begrenzter Anzahl erhältlich:
1 Re 6/6 mit Jubiläumsaufdruck und 3 Containerwagen.

Livable seulement en 1994 et en quantité limitée:
Une Re 6/6 avec impression spéciale du jubilé et
trois wagons porte-containers.



NEUHEITEN-ANKÜNDIGUNG FÜR 1995 NOUVEAUTÉS PRÉVUES POUR 1995



Nr. 280~/281= SBB "Lok 2000", Re 4/4 460
CFF "Loc 2000", Re 4/4 460



Nr. 184~/185= BLS, Re 4/4 465
BLS, Re 4/4 465



Nr. 264~/265=
Re 4/4 Umrichterlok der Sihltalbahn.
Re 4/4 Loc à convertisseurs du Sihltalbahn.



Nr. 384~/385=
Geschlossener 4-achsiger Güterwagen Typ Habils.
Wagon couvert à bogies, type Habils.

Bedenken Sie, dass aus Gründen der hohen Lagerhaltungs-Kosten jeweils nur die vorbestellte Menge hergestellt wird!

HAG Modelleisenbahnen AG behält sich das Recht vor, die angekündigten Modelle in ihrer Ausführung gegenüber den Abbildungen abgeändert zu liefern oder bei mangelnder Auftragslage nicht zu produzieren.

Veillez prendre en considération qu'en raison des frais élevés de stockage, seule la quantité commandée sera fabriquée!

La maison HAG se réserve le droit d'exécuter les modèles annoncés avec quelques modifications; ou de renoncer à la production en cas de commandes insuffisantes.

HAG Modelleisenbahnen AG

CH - 8402 Märschwil • Tel. 071 86 22 22 • Fax 071 86 24 77 • Schweiz