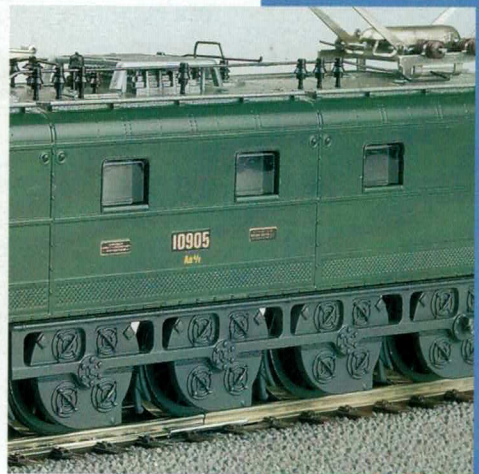


|HAG|INFO|2001|



Modelleisenbahnen
Modèles réduits de chemins de fer



Nr. 138~, Nr. 139= Ae 4/7
Neue Generation
Nouvelle génération

Nr. 186~, Nr. 187= Ski WM
Ski WM St. Anton 2001
CM de ski St. Anton 2001
Re 456 093-4 BT



Nr. 280~, Nr. 281= Skandia
Skandia Leben
Re 460 038-3 SBB CFF FFS

Nr. 184~, Nr. 185= Alptransit
Connecting Europa
Re 465 001-6 BLS



Nr. 710~, Nr. 711= Coop
Coop Railshop Wagen
Voiture Railshop Coop

Nr. 280~, Nr. 281= RSR
Radio Suisse Romande
Re 460 012-8 SBB CFF FFS



Nr. 280~, Nr. 281= rtsi
Radio Televisione Svizzera
Re 460 073-0 SBB CFF FFS

Nr. 186~, Nr. 187= Tele Top
Regio Vision
Re 456 092-6 BT



Nr. 398~, Nr. 399= Giezendanner
SBB Flachwagen, Typ Sggs,
mit 2 30ft Tankcontainern
Wagon plat CFF, type Sggs, chargé
de 2 containers-citerne de 30''

Nr. 382~, Nr. 383= AVIA
Avia Osterwalder
Kesselwagen Typ Uahs
Wagon citerne type Uahs





Nr. 237~, Nr. 238= MThb
Re 4/4' Pendellok «mthb» rot
Re 4/4' navette «mthb» rouge

Nr. 220~, Nr. 221= MThb
Re 4/4' Mittelthurgaubahn



Nr. 384~, Nr. 385= Migros
Geschlossener, 4-achsiger Güterwagen
Typ Habils, SBB CFF FFS
Wagon marchandise couvert
4 essieux, type habils, SBB CFF FFS

Nr. 384~, Nr. 385= Nendaz
Geschlossener, 4-achsiger Güterwagen
Typ Habils, SBB CFF FFS
Wagon marchandise couvert
4 essieux, type habils, SBB CFF FFS



Nr. 602~, Nr. 603= Bahnfrühling
Geschlossener, 4-achsiger Güterwagen
Typ Habils, SBB CFF FFS
Wagon marchandise couvert
4 essieux, type habils, SBB CFF FFS

Nr. 280~, Nr. 281= Tourismus
 Schweiz Tourismus / Suisse Tourisme
 Re 460 078-9 SBB CFF FFS



Nr. 280~, Nr. 281= Swisspool
 Re 460 019-3 SBB CFF FFS

Nr. 706~, Nr. 707= Bistro Bar
 IC 2000 Barwagen, SBB CFF FFS
 Voiture-Bar IC 2000, SBB CFF FFS



Nr. 700~, Nr. 701=
 IC 2000, A, 1. Klasse, SBB CFF FFS
 Voiture IC 2000, A,
 1ère classe, SBB CFF FFS

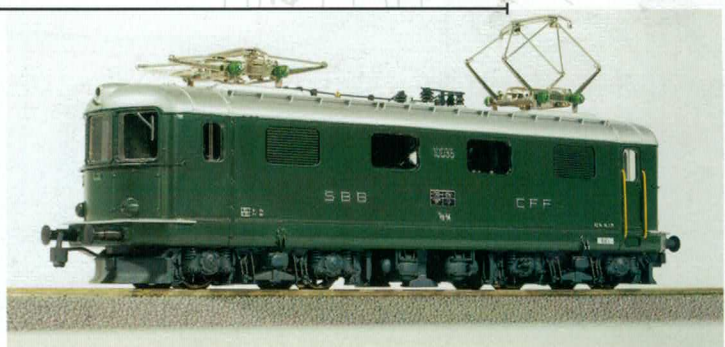
Nr. 452~, Nr. 453= Thunersee
 Ew 1, B, 2. Klasse, BLS
 Voiture unifiée 1, B, 2ème classe, BLS





Nr. 246~, Nr. 247= Cargo
Re 4/4" Güterzuglok SBB CFF FFS
*Locomotive train
marchandise SBB CFF FFS*

Nr. 220~, Nr. 221=
Re 4/4' grün/verte



Nr. 184~, Nr. 185= Spalenberg
Re 465 014-9 BLS



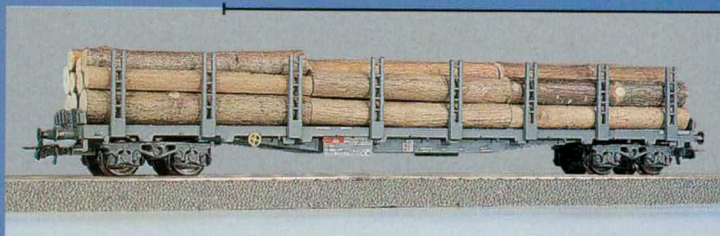
Nr. 490~, Nr. 491=
IC 2000, B, 2. Klasse
Voiture IC 2000, B, 2ème classe



Nr. 600~, Nr. 601=

Flachwagen mit Postcontainer (neue Container-Nummern)

Wagon plat avec containers postaux (nouveaux numéros des containers)



Nr. 386~, Nr. 387=

Spezialwagen für Holztransporte, Typ Sps
Wagon à ranchers, type Sps, pour transport de bois

Nr. 266~, Nr. 267= RM

Re 456 143-7

Regionalverkehr Mittelland

Transports régionaux du Mittelland



Nr. 194~, Nr. 195= RM

Re 4/4''' Regionalverkehr Mittelland

Transports régionaux du Mittelland

Nr. 370~, Nr. 371=

BLS Autoverladewagen

Wagon transport voitures BLS

Nr. 375~, Nr. 376=

BLS Auffahrwagen

Wagon d'extrémité BLS





Nr. 237~, Nr. 238=
Re 4/4' Pendellok rot
Re 4/4' navette rouge

Nr. 225~, Nr. 226=
Re 4/4' Pendellok grün
Re 4/4' navette verte



Nr. 235~, Nr. 236=
Re 4/4' Pendellok Serie 1
lindengrün
*Re 4/4' navette série 1
verte tilleul*

Nr. 232~, Nr. 233=
Re 4/4' Pendellok Serie 1
blau
*Re 4/4' navette série 1
bleue*

Nr. 227~, Nr. 228=
Re 4/4' Pendellok Serie 1
dunkelgrün
*Re 4/4' navette série 1
vert foncée*

| In Vorbereitung | Prévision |



Nr. 284~, Nr. 285= Re 450
S-Bahn-Lok
Locomotive du RER

Bemerkungen

Bitte beachten sie, dass aus Gründen der hohen Lagerhaltungs-Kosten jeweils nur die vorbestellte Menge hergestellt wird! HAG Modelleisenbahnen AG behält sich das Recht vor, die angekündigten Modelle in ihrer Ausführung gegenüber den Abbildungen abgeändert zu liefern oder bei mangelnder Auftragslage nicht zu produzieren.

Remarques

Veillez prendre en considération qu'en raison des frais élevés de stockage, seule la quantité commandée sera fabriquée! La maison HAG se réserve le droit d'exécuter les modèles annoncés avec quelques modifications ou de renoncer à la production en cas de commandes insuffisantes.

Zeichenerklärung

~ Wechselstrom, = Gleichstrom

Explication des signes

~ Courant alternatif, = Courant continu

