

Stück	No.	Artikel	DM
100		<b>„Roter Pfeil“</b> Modellgetreue Nachbildung des berühmten Roten Pfeils der SBB Typ RCe 2/4 Nr. 204. Zinkspritzgußgehäuse, je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel. Umschaltbar für Unter- und Oberleitungsbetrieb. Ausführung für Märklin-Wechselstromsystem mit Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Fährt auf 75er Kreis. Länge 25 cm, Gewicht 650 g .....	77.75
120		<b>Elektrische Lokomotive Ae 6/6 der SBB</b> Farbe grün, 6-achsig, unzerbrechliches Zinkspritzgußgehäuse, beidseitige Beleuchtung mit automatischem Lichtwechsel. Starker Motor, 3 Achsen direkt durch Schnecke angetrieben, umschaltbar für Unter- und Oberleitung. Ausführung für Märklin-Wechselstromsystem mit Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Fährt auf 75er Kreis. Länge 19,5 cm, Gewicht 580 g .....	96.75
132		<b>Elektrischer Schienentraktor</b> Modellgetreue Nachbildung der Rangierlokomotive Te 101 der SBB. Farbe rostbraun, 2-achsig, unzerbrechliches Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguß, umschaltbar für Unter- und Oberleitungsbetrieb, erhöhte Zug- und Steigkraft durch Gummibereifung, selbstschmierende Bronzelager, Ausführung für 2-Schienen-Gleichstromsystem. Länge 8,5 cm, Gewicht 200 g. Lieferzeit Ende 1963 .....	Preis folgt
140		<b>Elektrische Lokomotive Ae 4/7 der SBB</b> Farbe grün, vier Trieb- und drei Laufachsen, beidseitige Beleuchtung mit automatischem Lichtwechsel, starker Wechselstrommotor mit Zahnradübersetzung, umschaltbar für Unter- und Oberleitung, Gummireifen auf 4 Rädern. Ausführung für Märklin-Wechselstromsystem mit Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Fährt auf 75er Kreis. Länge 18,7 cm, Gewicht 600 g .....	93.00
150		<b>Bfe 4/4 Triebwagen der SBB</b> Farbe grün, unzerbrechliches Zinkspritzgußgehäuse, 4-achsig, Inneneinrichtung, beidseitige Beleuchtung mit automatischem Lichtwechsel und Innenbeleuchtung, starker Motor mit Zahnradübersetzung, umschaltbar für Unter- und Oberleitung. Ausführung für Märklin-Wechselstromsystem mit Märklin-Perfektschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Fährt auf 75er Kreis. Länge 25 cm, Gewicht 600 g .....	98.50
400		<b>Personenwagen SBB</b> .....	16.80
405		<b>Speisewagen SBB</b> .....	17.90
410		<b>Gepäckwagen SBB</b> .....	17.90
		<b>Farbiger Prospekt</b> .....	— .30

No. 100 und No. 150 wird in Kürze für das 2-Schienen-Gleichstrom-System (Fleischmann) verfügbar sein.

**Vertretung und Vertrieb: Richard Schreiber, 851 Fürth (Bay), Postfach 134**