



Editorial

Von 0 auf HO



Dank Ihnen sind wir geworden, was wir sind...

In den dreissiger Jahren haben mein Vater und sein Bruder in ihrer Freizeit erste Modelle gebaut – und sich damit unter Liebhabern bald einen Namen gemacht. Wie ihr Steckepferd zum Beruf wurde, ist in dieser Zeitung nachzulesen.

Sie, liebe Leserinnen und Leser, haben die vorliegende Jubiläumspublikation erst ermöglicht – mit Ihrer Sympathie für das Unternehmen HAG, mit der Anerkennung unserer Arbeit. Es versteht sich also, dass wir Ihnen auch in Zukunft Grund geben wollen, uns treu zu bleiben. Deshalb soll diese Ausgabe von Rail Mail nicht die einzige bleiben: Auf Seite 15 starten wir eine kleine Umfrage, um abzuklären, ob Sie an gelegentlichen Nachrichten und Neuigkeiten aus unserem Betrieb interessiert sind.

Mit Ihrer Antwort entscheiden Sie, ob wir das Experiment Rail Mail weiterführen (können): Falls aufgrund der eintreffenden Coupons mit regem Interesse zu rechnen ist, werden wir Sie weiterhin aus erster Hand (und als Erstel!) informieren – über Neuheiten und über unsere Arbeit. Ich freue mich drauf!

Werner Gahler



Als Untermieter einer St. Galler Schreinerei haben Hugo und Alwin Gahler 1944 angefangen. 50 erfolgreiche Jahre später haben wir Grund, zu feiern: Das kleine Schweizer Unternehmen HAG ist mittlerweile weltweit bekannt – und anerkannt. Warum, zeigen wir Ihnen

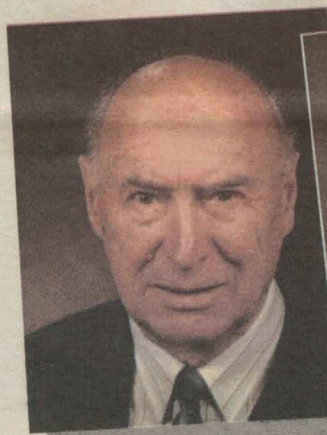
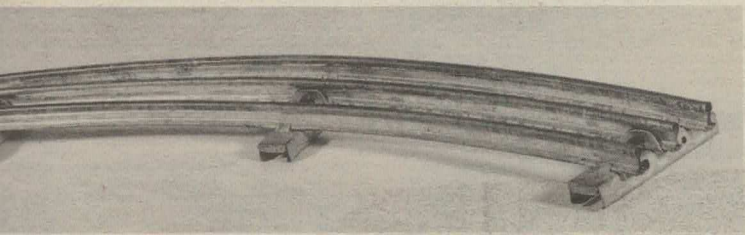
auf den folgenden Seiten. Und an den beiden Tagen der offenen Türe vom 25. und 26. Juni 1994, zu denen wir einige tausend Modellbahn-Enthusiasten (und solche, die es werden wollen) in Morschwil erwarten. In diesem Sinne: Herzlich willkommen!

INHALT

Geschichten aus 50 Jahren: Eine kurze Chronik	2
Jubiläums-Lokomotive: 1:1 und 1:87	4
1500 (Arbeits-)Schritte vor der Probefahrt: Wie wir Modelle bauen	6
Tag der offenen Türe: Sehens-, Wissens-, Beachtenswertes	9
Rail Mail: Was Ihnen unsere Zeitung in Zukunft alles bringt	15

Anfangs war's eine reine Freizeitbeschäftigung

Während der Krise in den dreissiger Jahren fabrizierten Hugo und Alwin Gahler zwecks Nebenverdienst den einen oder anderen Haushaltartikel. 1937 steigen sie auf die Modelleisenbahn um: Weil Deutschland plötzlich keine Schienen der Spur 0 mehr liefert, entwickeln sie 21 Werkzeuge und versuchen, aus leeren Konservendbüchsen ihre ersten Schienen herzustellen. Dann kommt der Zweite Weltkrieg mit Rohmaterialmangel und Aktivdienst...



Hugo Gahler



Alwin Gahler

...trotzdem schaffen es Hugo und Alwin Gahler, dem Zürcher Spielwarenhändler Franz Carl Weber anfangs 1942 einige Muster vorzulegen. Herr Weber verspricht den beiden, die gesamte Produktion abzunehmen – und macht ihnen damit Mut, die Firma H. & A. Gahler Metallspielwaren, kurz: HAG, zu gründen. Bis Mitte der fünfziger Jahre stellt sie mit Hilfe weniger Angestellter ein komplettes Spur-0-Programm auf die Beine. Die Verkaufszahlen dürfen sich sehen lassen. Der plötzliche Trend zur Spur H0 zwingt dann allerdings die beiden Brüder, nochmals ganz von vorne anzufangen. Was sie, wie die folgende Chronik zeigt, mit Erfolg getan haben.

1945

Die ersten drei Lokomotiven: Mit einer sozusagen an allen Ecken abgesparten Anzahlung entstehen die Spritzgussformen der Gehäuse. An Weihnachten berichtet die Schweizer Wochenschau über HAG.



1947

Bezug des Neubaus an der Parkterierstrasse in St. Gallen.

1948

Das erste masstabgetreue Modell, eine Pendelzug-Lokomotive, trägt die Typenbezeichnung Re 4/4¹.

wagen, Weichen und Signale ergänzen das Sortiment.

1953

Die Re 4/4¹ Schnellzugs-Lok erscheint.

1954

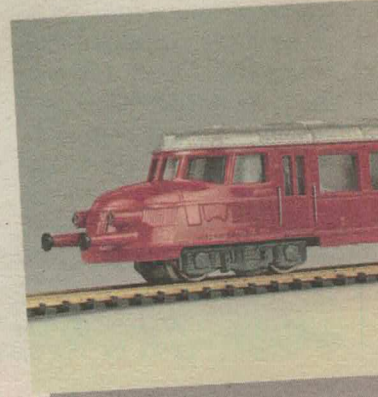
Märklin lanciert H0; Hugo und Alwin Gahler beginnen, sich den Kopf zu zerbrechen und wagen dann mit acht Mitarbeitern den Neuanfang in H0: Der Rote Pfeil feiert als Modell-Premiere.

1943

Entwicklung der ersten Personen- und Güterwagen aus Blech

1944

Am 1. April wird die Firma H. & A. Gahler Metallspielwaren ins Handelsregister eingetragen. Die Werkstatt ist im Untergeschoss einer Schreinerei untergebracht.





1957

Das letzte Modell in Spur 0 verlässt die HAG-Werkstätten.

1961

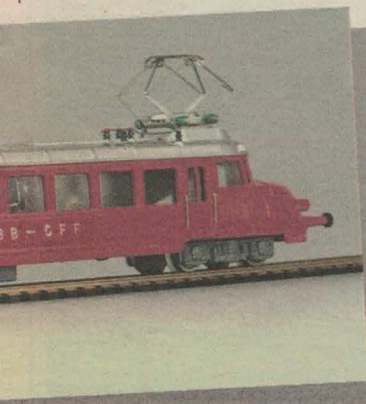
Betriebsferien – zum ersten Mal!

1965

Ein neuentwickelter Motor, der direkte Vorgänger unserer heutigen Antriebe, wird ins Modell einer Re 4/4 der SBB eingebaut.

1968

HAG bringt je eine Komposition der BT und der BLS auf den Markt.



1971

Eintritt von Werner Gahler (Sohn von Alwin Gahler) in die Firma.

1974

Hugo Gahler tritt altershalber zurück, gleichzeitig verlässt sein Sohn die Firma. Werner Gahler und drei Abteilungsleiter übernehmen die Geschäftsleitung. Am ersten Betriebsabend nehmen 30 Mitarbeiter teil.



1975

Eröffnung eines Zweigbetriebes in St. Peterzell



1979

Gründung der Familien-Aktiengesellschaft

1982

HAG zentralisiert die gesamte Fabrikation in Mörschwil, die Verwaltung folgt zwei Jahre später.



1986

Das erste, exakt masstäblich gestaltete Modell der „neuen Produktgeneration“ erscheint.

1988

Der bahnbrechende Kugellagermotor Typ 88 wird vorgestellt.

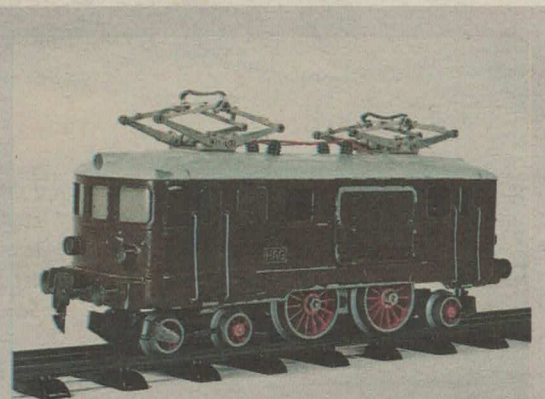
1994

Rund 40 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter feiern 50 Jahre HAG.

Was HAG früher einmal produzierte...



Die Anfänge: Gebrauchsartikel als Nebenverdienst



Spur-0-Modell aus den ersten Jahren

DIE JUBILÄUMS-LOKOMOTIVE:

1:1 bei der Bodensee-Toggenburg-Bahn, 1:87 in zwei Versionen

Die BT und HAG haben aus Anlass des Jubiläums gemeinsam eine Re 4/4 Umrichterlok neu gestaltet. Sie wird ab Ende Juni zwischen Romanshorn und Luzern unterwegs sein. Auf dieser Linie verkehrt der „Voralpen-Express“ der Partnerbahnen BT, SOB und SBB. Unsere Jubiläums-Lok wurde mit der stilisierten Darstellung einzelner Streckenabschnitte und Stationen bemalt.

Nach der feierlichen Enthüllung, die während der offiziellen Jubiläumsfeier am 24. Juni stattfindet, ist die Re 4/4 am Tag der offenen Türe zu Gast – und zu besichtigen: Das Original steht am Samstag und Sonntag im Bahnhof Mörschwil.

Das Modell gibt's ganz in der Nähe zu sehen: Im HAG-Shop zeigen wir Ihnen zwei Versionen. Die eine trägt unser Jubiläumssignet (Version „Tag der offenen Türe“) und ist nur am 25. und 26. Juni hier im Shop erhältlich. Die Lok ohne Si-

gnet (Version „Fahrbetrieb“) wird in limitierter Auflage hergestellt und kann beim Fachhändler bestellt werden.

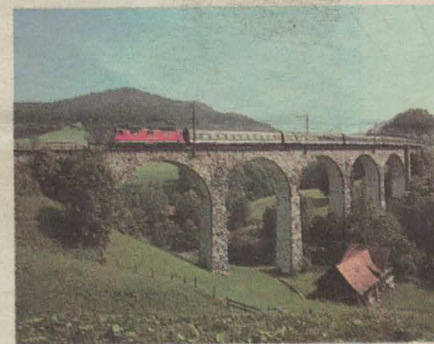
Wer sich eine der beiden Exklusivitäten sichern will, ist gut beraten, wenn er schnell handelt: Die Hälfte der Version „Fahrbetrieb“ ist bereits vorbestellt!



Entwürfe, Skizzen, Reinzeichnungen: Die Originalbemalung wird geplant und in den Wochen vor dem Jubiläum aufs Modell übertragen.

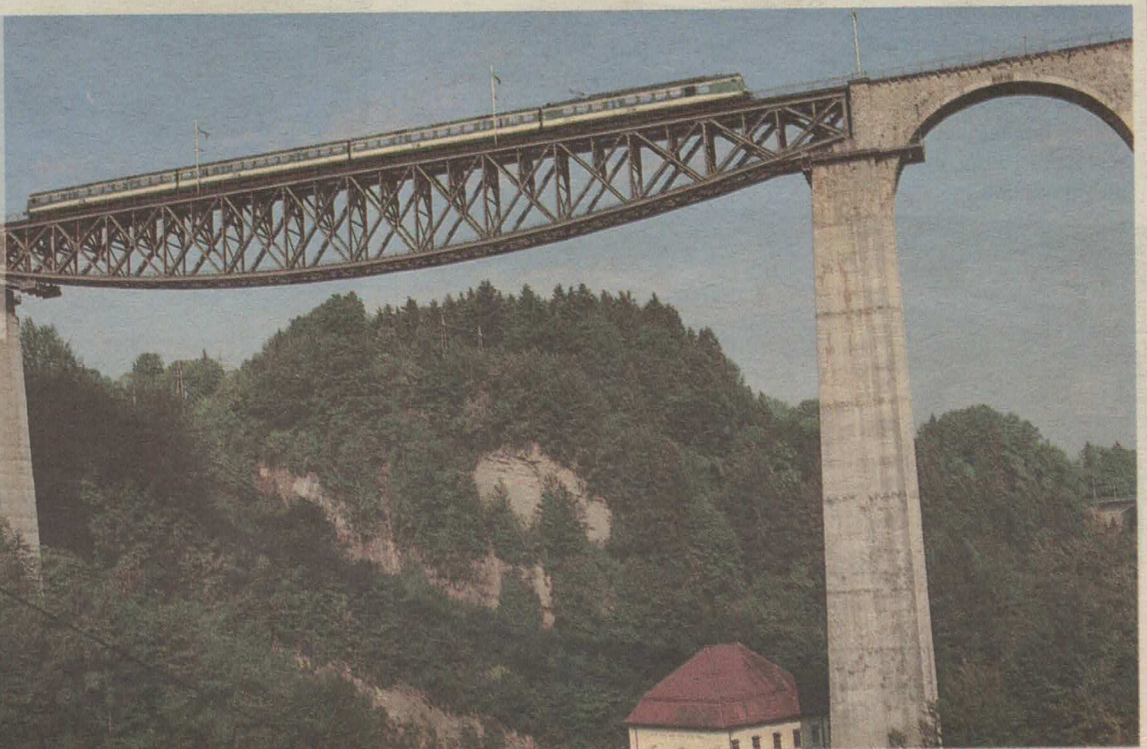
Bodensee-Toggenburg-Bahn: Vorstellung eines (Vor)Gebirgszuges.

Die BT betreibt die Linie
Romanshorn - St. Gallen
Wattwil - Ebnat-Kappel
Nesslau - Neu St. Jo-
ann. Den Abschnitt
Wattwil - Ebnat-Kappel
hat sie seit 1932 von den
BB gepachtet. Die Topo-
graphie der Strecke, die
führt weitgehend durch
hügeliges Voralpengebiet,
macht klar, warum die BT
eine der kunstbauten-
reichsten Bahnen der
Schweiz ist. Nur die BLS
hat pro Kilometer mehr
Tunnels und Brücken vor-
zuweisen.



Gründungsjahr:	1904
Streckeneröffnung:	1. Okt. 1910
Streckenlänge:	65 km
Kunstbauten:	17 Tunnels 90 Brücken

Der BT-Sitterviadukt zwischen
St. Gallen und Herisau ist 100 m
hoch und 365 m lang. Er gilt als
eine der imposantesten Kon-
struktionen des Landes.



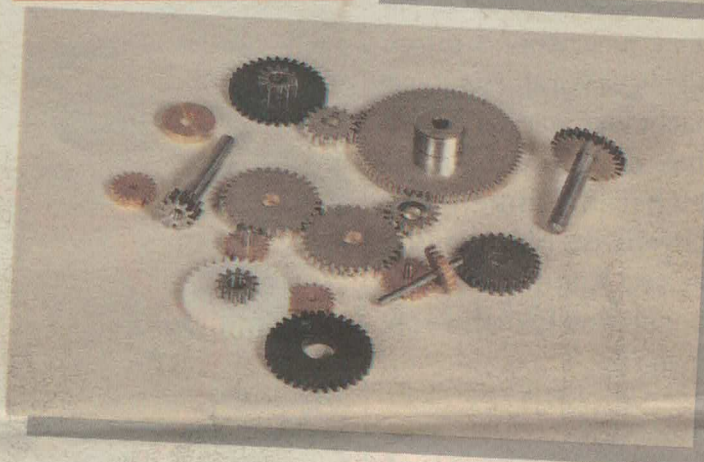
1500 (Arbeits-)Schritte vor der Probefahrt

Bei HAG gelten seit 1944 zwei Grundsätze: Wir beschränken uns auf Schweizer Rollmaterial. Und wir fertigen alle wichtigen Bestandteile in Zinkdruckguss. Dass es damit bei weitem nicht getan ist, zeigt ein Blick in unsere produzierenden Abteilungen. Dürfen wir Sie zum Rundgang einladen?

Am Computer-Bildschirm konstruiert...



Kollektor- und Zahnradherstellung



Feinarbeit am Gussrohling

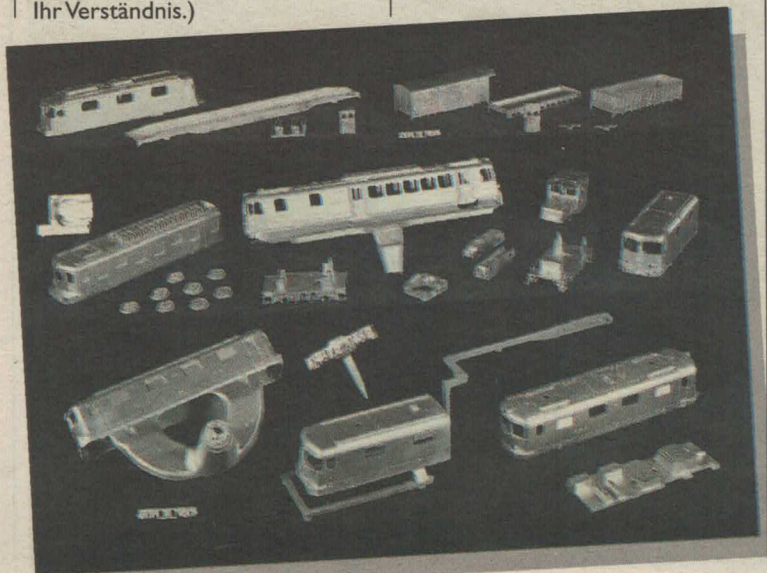


Entgraten und detaillieren in Handarbeit, teils mit elektronisch gesteuerten Maschinen: Der Finish an einem rohen Gehäuse geschieht bis zu 25 Schritten.

Die Konstruktionspläne unserer Modelle entstehen mit Hilfe leistungsfähiger Elektronik. Pro Modell gibt der Plotter schliesslich Hunderte von Detailzeichnungen aus. (Aus Sicherheitsgründen müssen wir unsere Konstruktionsabteilung am Tag der offenen Tür geschlossen halten. Wir danken für Ihr Verständnis.)

Die Gebrüder Bühler spritzen das Gehäuse.

Allein der Bau der Druckguss-Form beansprucht bis zu 1200 Arbeitsstunden. Um die rund 440° C heisse Zink-Aluminium-Legierung in die Form einzuspritzen, ist ein Druck von ca. 300 kg/cm² nötig.



Grundieren



Lackieren



Drucken

Die Qualität zeigt sich erst unter der Lupe: in gestochen scharfen Details und Schriften.



Montage

Eine Lok besteht aus rund 350 Bestandteilen. Viele davon stellen wir selbst her, andererseits arbeiten wir mit gegen 150 Lieferanten



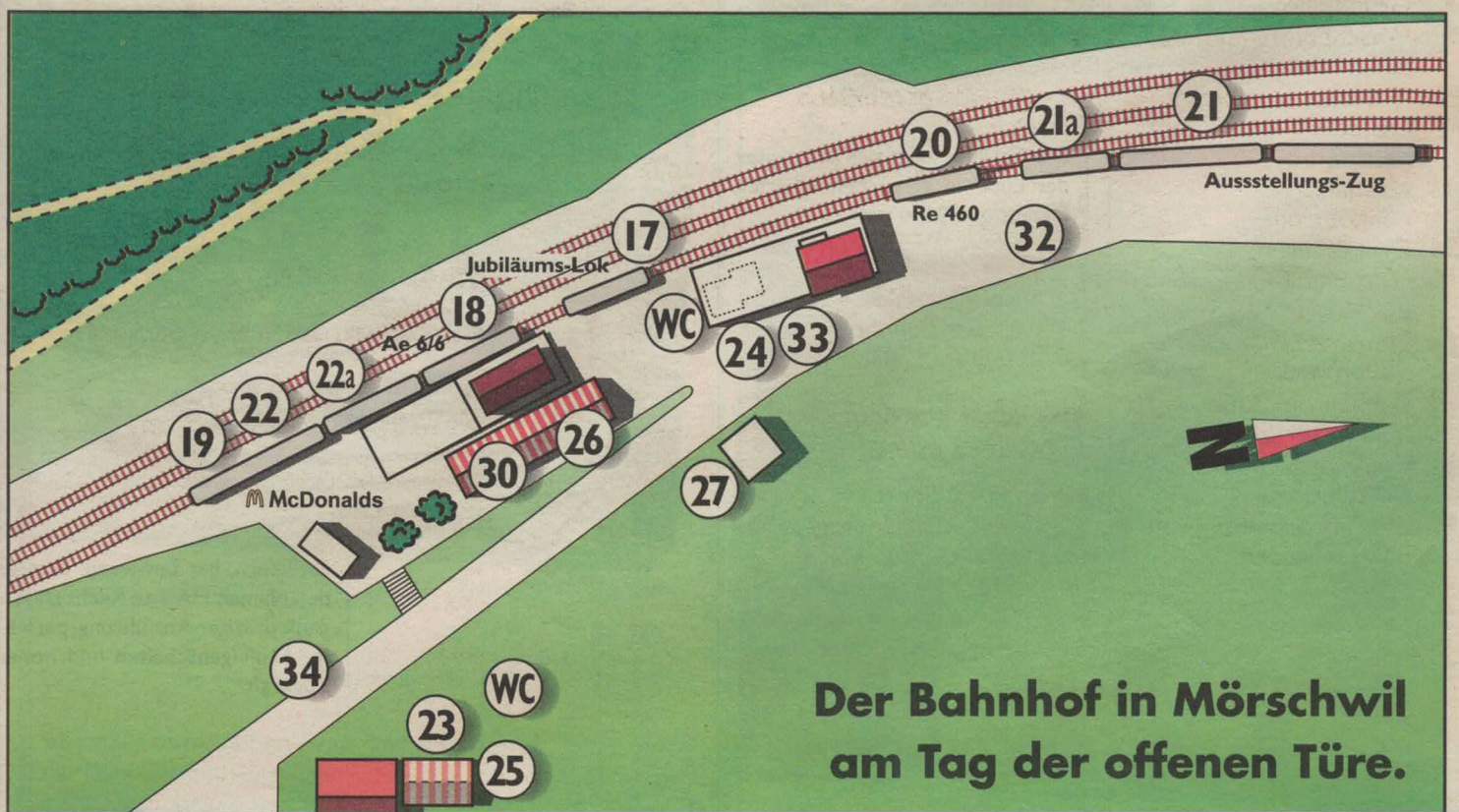
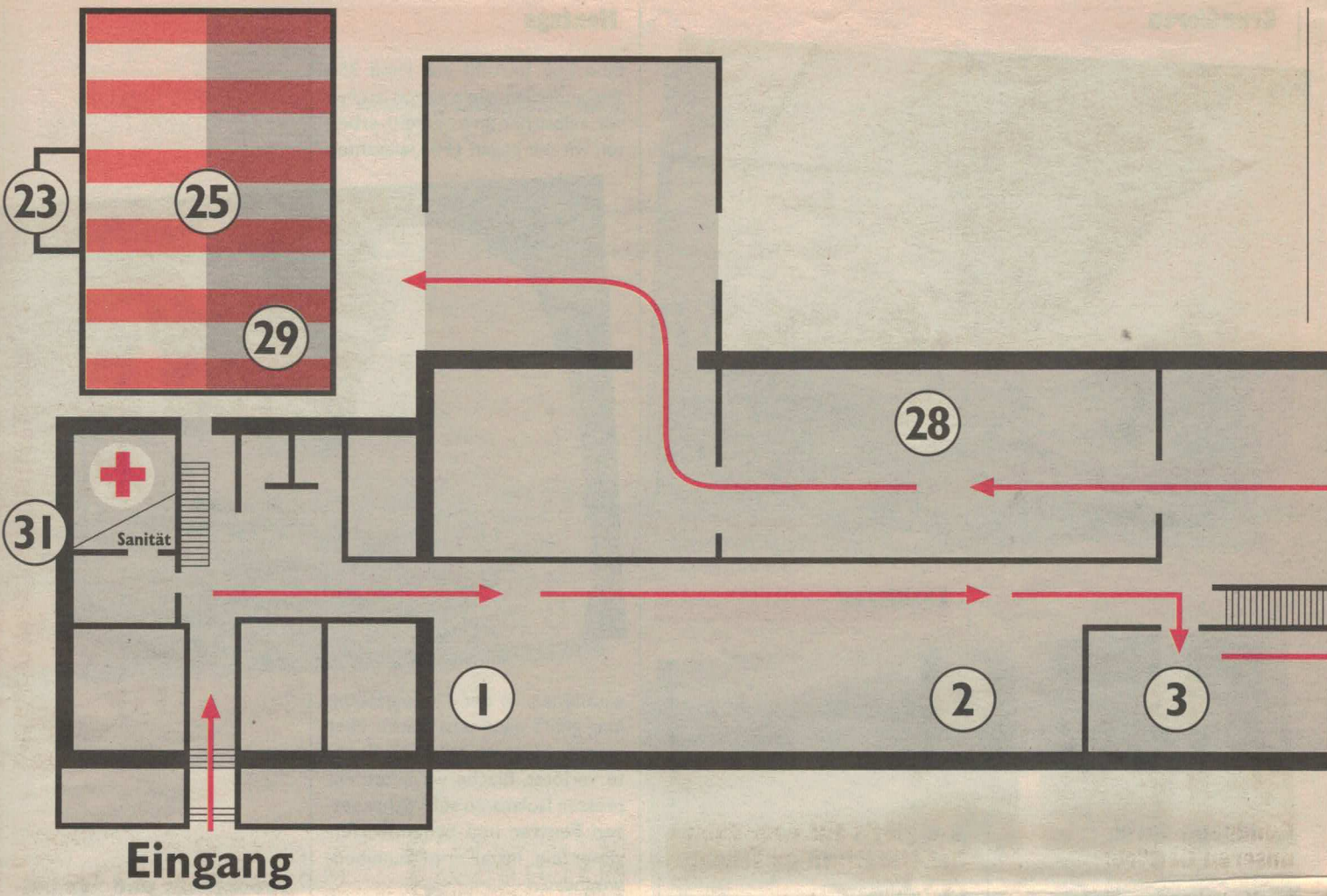
zusammen. In der Montageabteilung geht's dann ums Ganze: Hier werden Motoren gewickelt, Drähte verlötet, Bleche vernietet; wir pressen Isolatoren auf Dächer, setzen Fenster und Scheinwerfegerläser ein, installieren Scheibenwischer...

Probefahrt und Schlusskontrolle

Der Probefahrt folgen ein unerbittlicher Blick auf alle Einzelheiten und, wo nötig, die letzte Feinkorrektur: Jedes Modell, das wir



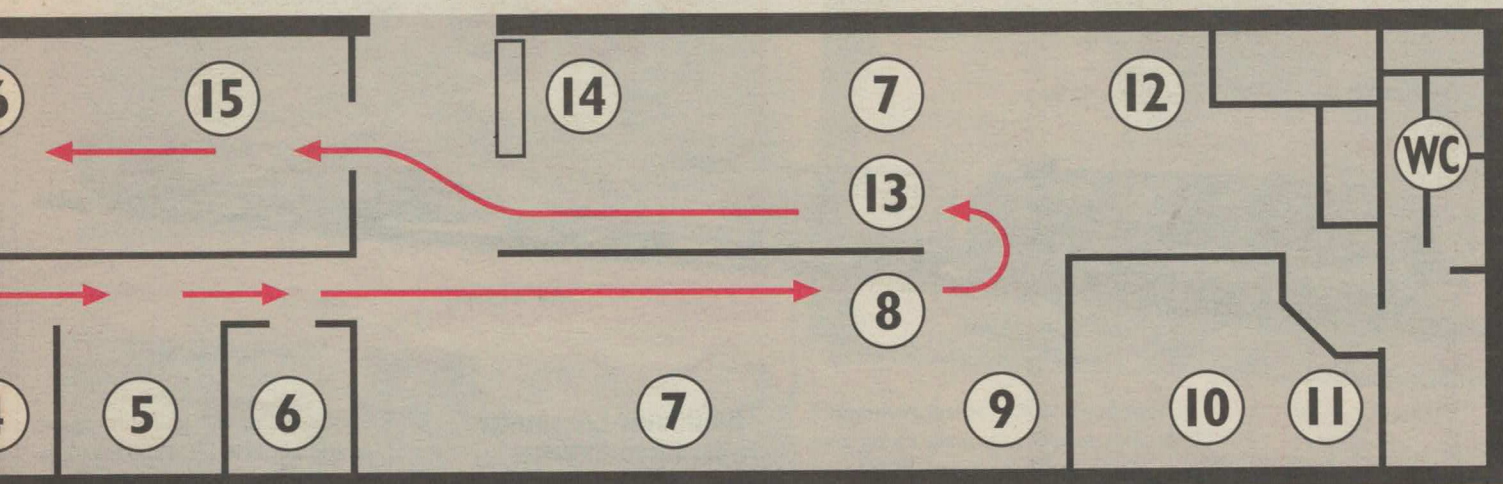
ausliefern, hat bewiesen, dass es den Namen HAG zu Recht trägt – dank präziser Ausführung, perfekter Laufeigenschaften und hoher Zugkraft.



**Der Bahnhof in Mörschwil
am Tag der offenen Türe.**

25./26. JUNI 1994

Zwei Tage der offenen Türe, eine Programmübersicht...



Rundgang durch unseren Betrieb:

- 1 Kollektor- und Zahnradherstellung
- 2 Bearbeiten des Gussrohrlings
- 3 Drucken
- 4 Lackieren
- 5 Grundieren
- 6 Waschen, trovalisieren, abdecken
- 7 Montage
- 8 Pressen
- 9 Verdrahten
- 10 Mechanische Endkontrolle
- 11 Digitalisierung
- 12 Optische Endkontrolle und Verpackung
- 13 Motoren und Feldspulen wickeln
- 14 Drehautomat für Lokomotivräder
- 15 Werkzeug- und Vorrichtungsbau
- 16 CNC-Bearbeitung von Lok-Gehäusen

Das gibt's auf dem Bahnhof Mörschwil zu sehen:

- 17 Jubiläums-Lok
- 18 Ae 6/6 „Winterthur“
- 19 McDonald's-Restaurantwagen
- 20 Re 460
- 21 Ausstellungszug der SBB
- 21a SEV Re 4/4

Verpflegungsmöglichkeiten:

- 22 McDonald's
- 22a Gepäckwagen
- 23 Grill HAG
- 24 Grill Bahnhof
- 25 Festzelt HAG
- 26 Festzelt Bahnhof
- 27 Restaurant Bahnhof

Was sonst auf dem Programm steht:

- 28 HAG-Shop
- 29/30 Rail Mail Umfrage:
Hier können Sie Ihren Antwort-Coupon einwerfen.
- 31 CocaCola-Wettbewerb
- 32 Luftschloss für Kinder
- 33 Glacé-Stand
- 34 Tabakwaren

Man soll die Feste feiern, wie sie fallen!

JUBILÄUMSFEST

Samstag, 25. Juni ab 20.00 Uhr, Tanz mit dem Trio „Bermudas“ und Barbetrieb im Festzelt Bahnhof, Eintritt Fr. 5.-



FRÜHSCHOPPENKONZERT

Am Sonntag, 26. Juni um 10.00 Uhr bläst Ihnen die Bürgermusik Mörschwil den Marsch ...



TRIO BERMUDAS

Am Samstagnachmittag ab 14.00 Uhr im Festzelt Bahnhof.



METRONOM TRIO

Samstags und sonntags jeweils ab 15.00 Uhr im Festzelt HAG zu Gast.



TRIO GRAUSAM

Zu hören und zu sehen am Sonntag, 26. Juni, ab 15.00 Uhr im Festzelt Bahnhof.



Sie sind herzlich eingeladen!

HAG-SHOP

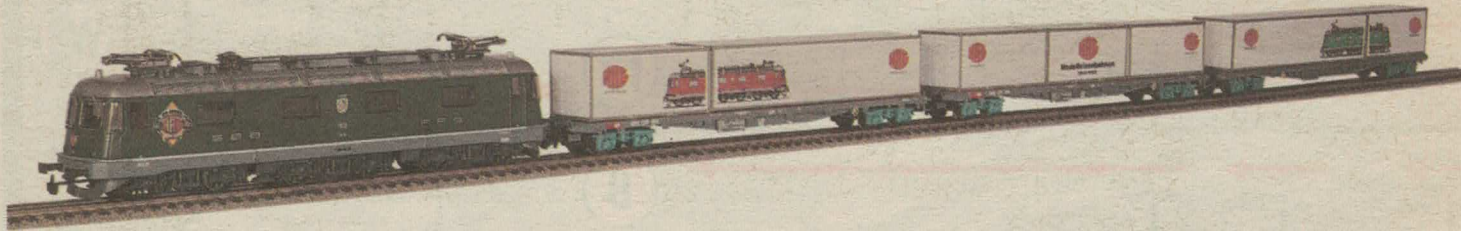
Jubiläumspackung

Das Set besteht aus einer Re 6/6, grün oder rot (diverse Wappen), mit Jubiläumssignet, 3 Containerwagen mit blau lackierten Dreh-

gestellen (Scheibenbremsen) und speziell für diese Edition gestalteten HAG-Containern.

Werkseitig
vergriffen

Vielleicht hält Ihr Fachhändler noch ein Exemplar für Sie bereit?



Jubiläums-Lokomotive „Voralpen-Express“

Version „Tag der offenen Türe“:
Re 4/4 Umrichterlok der BT im

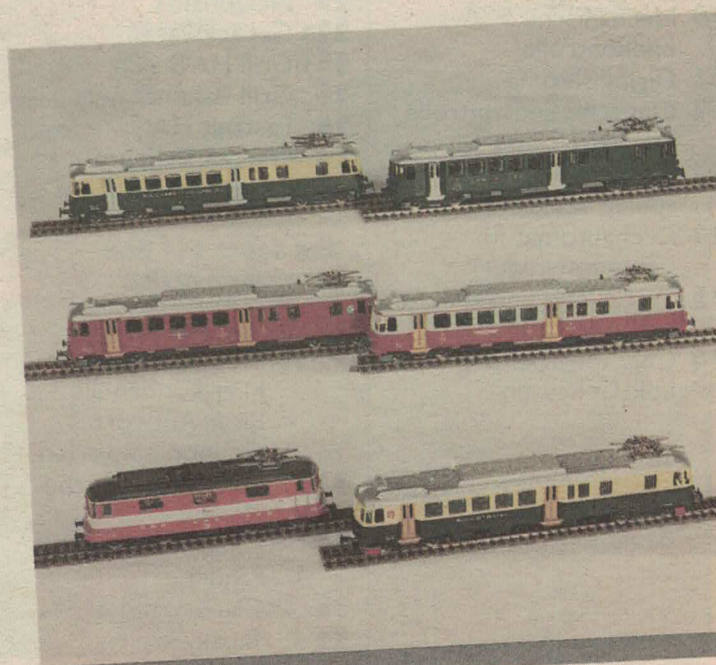
Sonderdekor mit Jubiläumssignet
limitierte Serie von 1500 Exemplaren, nur im HAG-Shop erhältlich

Art. Nr. 092~ / 093= **Fr. 700,-**

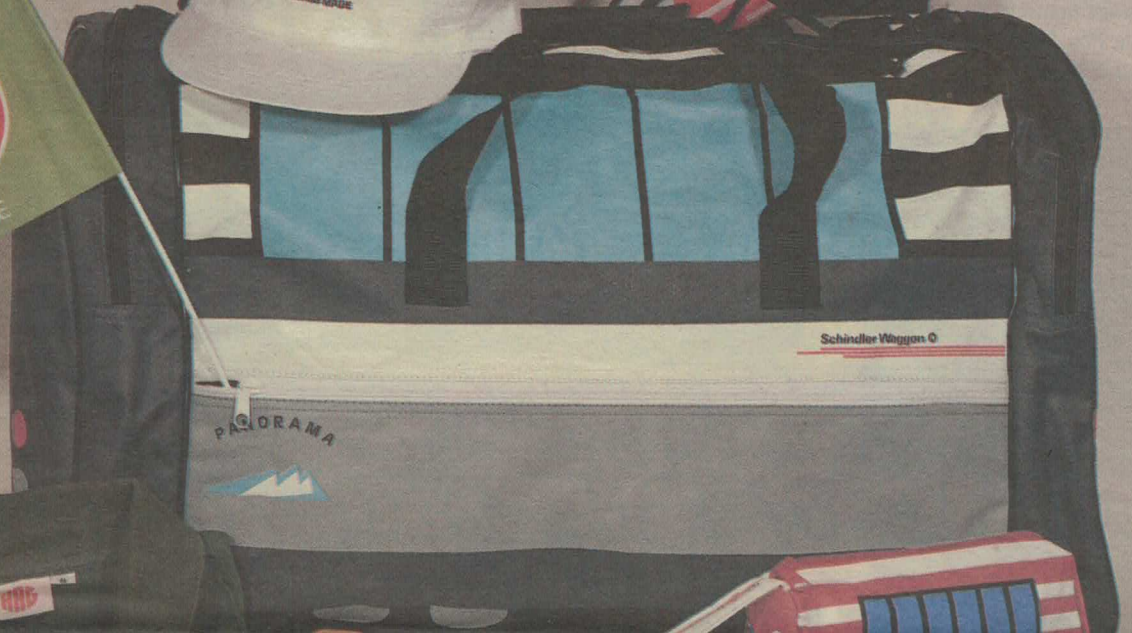
Auslaufmodelle zu einmaligen Preisen

Artikelnr.	Modell	Katalogpreis	Jubiläumspreis
150~ / 151=	SBB Triebwagen	Fr. 317.-	Fr. 160.-
156~ / 157=	Re 4/4 " SOB 41 rot	Fr. 394.-	Fr. 200.-
159 =	Re 4/4 " SOB 41 grün	Fr. 394.-	Fr. 200.-
190~ / 191=	BT Triebwagen	Fr. 345.-	Fr. 170.-
210~ / 211=	Re 4/4 " Swiss Express	Fr. 383.-	Fr. 190.-
250~ / 251=	WM Triebwagen	Fr. 345.-	Fr. 170.-
250 Set	Set Wechselstrom, 2teilig	Fr. 422.-	Fr. 210.-
252~ / 253=	SOB Triebwagen	Fr. 349.-	Fr. 170.-
252 Set	Set SOB Pendelzug 3teilig, WS	Fr. 477.-	Fr. 240.-
253 Set	Set SOB Pendelzug 3teilig, GS	Fr. 477.-	Fr. 240.-
271=	Re 4/4 " SOB 44 rot	Fr. 477.-	Fr. 240.-
272~ / 273=	Re 4/4 " MThB 44 grün	Fr. 477.-	Fr. 240.-

Ebenfalls zum halben Preis sind auch diverse Wagenmodelle der alten Generation erhältlich!



HAG-SHOP



Souvenirs und Mitbringsel

Mütze	Fr. 10.-
T-Shirt	
- mit aufgedrucktem Jubiläumssignet	Fr. 18.-
- schwarz oder weiss, mit dezentem HAG-Signet	Fr. 15.-
HAG-Polo-Shirt	Fr. 30.-
Sackmesser	Fr. 12.-
Schirm	Fr. 15.-
Oldtimer-Lieferwagen	Fr. 25.-

Jubiläums-Pin/Kugelschreiber	
- gegen Abgabe des Bons, den Sie am Eingang erhalten	Fr. 2.-
- ohne Bon	Fr. 6.-
Pin-Set	
6 Pin's mit Re 4/4 " der SBB, BLS, BT, SZV, VHB und HAG-Signet, limitiert auf 400 Stück	Fr. 48.-
HAG-Pin einzeln	Fr. 8.-
Sporttasche „Schindler“	Fr. 45.-
Etui „Schindler“	Fr. 5.-

SBB: MIT DEM AUSSTELLUNGS- ZUG ZU GAST

In zwei Wagen stellen die SBB das Projekt Neat/Alpentransit vor und informieren über die Bahn 2000. In den beiden anderen Wagen präsentieren sich der Schweizerische Eisenbahner-Verband (SEV), der dieses Jahr sein 75-Jahr-Jubiläum feiert, sowie die Vereinigungen Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr, Pro Bahn und Verkehrsclub der Schweiz.

Für die Fahrt nach Mörschwil wird den Ausstellungswagen die Jubiläums-Lok „75 Jahre SEV“ vorgespannt. Diese Lok erscheint in einigen Monaten als HAG-Modell: Wir fertigen es exklusiv für den SEV, der deshalb auch die Bestellungen entgegennimmt.



Die Ae 6/6 als Dauer(b)renner

Die legendäre Gott-
hard-Lok hat nicht nur
Bahn- sondern auch
HAG-Geschichte ge-
schrieben: 1958 haben
wir sie als erster Her-
steller im Modell ge-

baut, 1962 folgte unsere
zweite Version.

Als Dank an die Schwei-
zerische Lokomotiven-
und Maschinenfabrik

(SLM) in Winterthur und
an die SBB, die uns über
all die Jahre mit wertvol-
len Informationen und
tatkräftiger Unterstüt-

zung die Arbeit erleich-
tert haben, lancieren wir
im Jubiläumsjahr die
Städte-Lok „Winte-
thur“.



IM BAHNHOF MÖRSCHWIL: ORIGINALE VON HAG-MODELLEN

Die Jubiläums-Lok

Während der beiden Festtage trägt die Re 4/4 der BT offiziell unser Jubiläumssignet.



Ae 6/6 „Winterthur“

Wir haben die Lok nach Mörschwil eingeladen, weil sie eine 50jährige Beziehung zur SBB und zur SLM in Winterthur dokumentiert. Das

Modell wurde deshalb im entsprechenden Rahmen, am Bahnhoffest vom 4. Juni in Oberwinterthur, aus der Taufe gehoben.



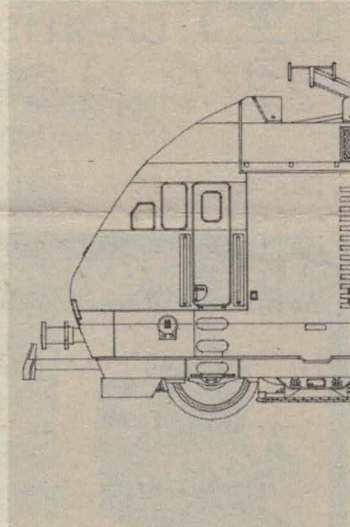
McDonald's auf Schienen

Der Erfolg des Modells übertraf alle Erwartungen. Benützen Sie die Gelegenheit, sich am 25./26. Juni im Original-Restaurantwagen zu verpflegen!

Der McDonald's Speisewagen ist übrigens eine Schweizer Idee: Am 29. März 1990 unterzeichneten die SBB und McDonald's Schweiz den Vertrag, 19 Monate später standen die beiden Wagen auf den Schienen. Die Schindler Waggonfabrik in Pratteln hat sie, basierend auf dem Speisewagen Typ WRC der Serie EW IV, vollständig den Bedürfnissen von McDonald's angepasst: Installiert wurden eigens entwickelte Küchen, doppelte Klimatisierung, 36 Sitz- und 8 Stehplätze.

Die Re 460 kündigt sich an

1995 wird HAG die Re 460 im Modell vorstellen; während der beiden Tage der offenen Türe bieten wir sozusagen eine Vor-Schau.



HAG geht auf die Strasse

Die Idee, unser Know-how auch für den Bau von Automodellen zu nutzen, spukte uns seit längerem im Kopf herum. Im Moment setzen wir sie gerade in Taten um – mit dem Ferrari 288 GTO im Massstab 1:43.

Liebhaber und Sammler vierrädiger Miniaturen können sich also ab Herbst ebenfalls über die beinahe sprichwörtliche Präzision und Detailtreue der HAG-Modelle freuen. Und eingefleischte Eisenbahner werden uns den kleinen Seitensprung doch sicher nicht übelnehmen...





SBB

Wer halbtaxelt, kann etwas erzählen.

Das Halbtax-Abo. Wer's hat, der hat's.

Wir gratulieren zum
50-ig jährigen Jubiläum



Treff AG

CH-9113 Degersheim

Ihr Partner
für anspruchsvolle Kunststoffteile

Als langjähriger Lieferant
gratulieren wir der Firma

HAG Modelleisenbahnen AG Mörschwil

zum 50-jährigen Jubiläum
und wünschen für die Zukunft
weiterhin viel Erfolg



Bühler AG
Druck- und Spritzgusswerk
Industriestrasse 10
CH-9015 St. Gallen-Winkeln

Tel. 071 / 31 11 31
Fax 071 / 31 43 59

Wir gratulieren der HAG Modell- bahnen AG herzlich zum Jubiläum...

UNISTO

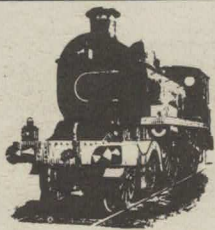
...ihr Ansprechpartner für technisch anspruchs-
volle Werkzeuge und Spritzgussteile

- Beratung für Kunststoffanwendungen
- Konstruktion von Werkzeugen
- Ausführung

Unisto AG Seestrasse 7 9326 Horn
Tel. 071 41 44 22 Fax 071 41 22 39

...und danken für die langjährige Zusammenarbeit.

Ihr Digital-Spezialist



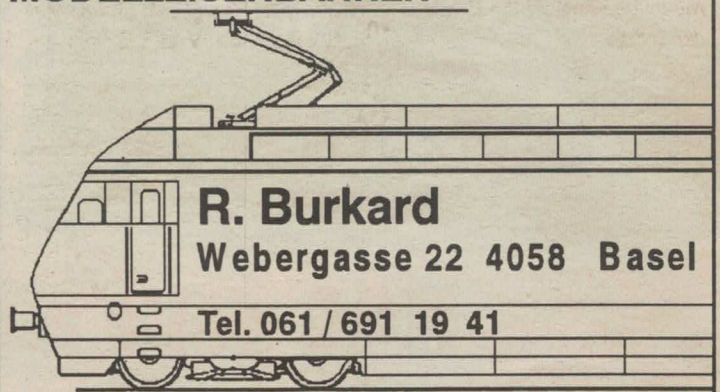
Märklin Fleischmann Selectrix

- Weitere Spezialitäten:**
- Faulhaber-Motoren, die wir Ihnen zu Selbstkosten einbauen
 - Eigene Reparaturwerkstatt
 - Kompetente Beratung

Aebi Modell-Eisenbahnen
Schrenngasse 37
8003 Zürich
(Beim Goldbrunnenplatz)
Tel. 01/462 29 89

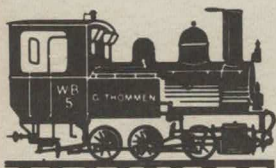
Modell Eisenbahnen von: 
Immer genügend Parkplätze vor dem Hause

MODELLEISENBAHNEN



R. Burkard
Webergasse 22 4058 Basel

Tel. 061 / 691 19 41



Arnold, Bemo, Faller, Fleisch-
mann, Fulgurex, HAG, Hobby-
train, Kibri, Lemaco, Liliput, LIMA,
Märklin, Merten, Noch, Preiser,
Rivarossi, Roco, Roskopf, Roxy,
Trix, Vollmer, Wiking

Das Digital-H0-System von Märklin demonstrieren wir Ihnen
auf unserer Anlage.
Besuchen Sie unseren Laden an der Kanonengasse 7 in Liestal.

... auch Reparaturen werden bei uns schnell und sauber,
Zug um Zug ausgeführt.

WillyGysinAG

Kanonengasse 7
4410 Liestal
Tel. (061) 921 02 01

Ihr Berater für Spiel, Freizeit und Hobby

Zolli-bolli



9000 St. Gallen
Marktgasse 19

9202 Gossau
Sonnenstrasse 9

Telefon 071/22 70 86 Telefon 071/85 72 55

Was Ihnen Rail Mail in Zukunft alles bringt ...

Die vorliegende Jubiläumsausgabe von Rail Mail ist auch als Erstausgabe gedacht. Das heisst: Rail Mail soll weiterhin erscheinen. Periodisch, mit Informationen von, über und rund um HAG. Bevor wir weitermachen, möchten wir allerdings von Ihnen wissen, ob Sie überhaupt daran interessiert sind. Wir freuen uns, wenn Sie unsere Frage mit untenstehendem Coupon beantworten!

Rail Mail: Eine Vorschau...

Sie aus erster Hand zu informieren, ist unser Ziel. Der Themenkatalog zukünftiger Ausgaben sieht folgendermassen aus:

- Frühzeitige und ausführliche Informationen über alle Neuheiten
- Alles über Auslaufmodelle und Sonderangebote
- Tips, Tricks, Technik: Unsere Modellbau-Profis plaudern aus der Schule

- Reportagen und (Entstehungs-)Geschichten über alte oder neue HAG-Modelle

Kurz – wer mehr über HAG wissen will, wird in Rail Mail alles finden, was er sucht.

Rail Mail wird bei Ihrem Fachhändler erhältlich sein.

Anhand der Coupons, die wir zurückerhalten, zeigt sich ob Rail Mail Interesse findet. Wenn ja, liegt un-

sere Zeitung in Zukunft periodisch bei Ihrem Fachhändler auf. Inserate in den wichtigsten Modellbau-Fachzeitschriften werden Sie jeweils auf die neueste Ausgabe aufmerksam machen.

Vielleicht schickt Ihnen Ihr Fachhändler Rail Mail auch persönlich zu: Wir werden ihm zu diesem Zweck – nach Auswertung aller Coupons – Ihre Adresse mitteilen.

Ihr Coupon nimmt an einer Verlosung teil!

Zu gewinnen ist eine Jubiläums-Lok, Version „Fahrbetrieb“ im Wert von **Fr. 700.-!**

Der Preisträger wird aus den Coupons gezogen, die entscheiden, ob wir Rail Mail weiterführen oder nicht. Entscheiden Sie mit – mit Ihrer Antwort auf die Frage:

Wollen Sie Rail Mail haben?

Wohin mit dem Coupon?

Werfen Sie ihn am Tag der offenen Türe in eine der

- Urnen, die Sie in den beiden Festzelten beim HAG-Gebäude und am Bahnhof finden.

Oder schicken Sie ihn in den nächsten Tagen

- per Post an: HAG-Modellbahnen AG, CH-9402 Mörschwil



JA, ich will...

... und bin allenfalls bereit, dafür einen Unkostenbeitrag von zwei bis drei Franken/D-Mark zu entrichten.

Meine Adresse:

Name:

Strasse:

PLZ/Ort:

Mein Fachhändler:

Firma:

Ort:

(Bitte nur 1 Adresse angeben!)

Wenn ich die Lok gewinne, möchte ich sie in folgender Ausführung haben:

Gleichstrom

Wechselstrom

RAIL MAIL
JUBILÄUMS- UND ERSTAUSGABE

EGYPTEN
Von 0 auf 100

Das Bild zeigt eine Lokomotive auf Schienen. Ein Textfeld enthält Informationen über die Ausgabe, darunter den Namen 'Werner Gähler' und den Inhalt der Ausgabe.

INHALT

- Geschichten von 50 Jahren (1873-1923)
- Jubiläum-Lokomotive (1:1 und 1:87)
- 1900 (Wahre Modelle vor der Produktion)
- Wie hat's damals ausgesehen?
- Tag der offenen Türe (Schule, Museum, Bastelwerkstatt)
- Rail Mail (Wie kann unsere Zeitung in Zukunft aussehen?)



HAG-JUBILÄUM:

(Fast) das ganze Dorf macht mit.

Allein die Aufgabe, Tausende von Gästen und Besuchern zu bewirten, hätte uns hoffnungslos überfordert: Weil unsere knapp 40 Mitarbeiter schon mit der Organisation der Jubiläumsaktivitäten alle Hände voll zu tun hatten, waren wir auf Mithilfe angewiesen. An dieser Stelle möchten wir den Gemeindebehörden, allen Lieferanten und freiwilligen Helfern herzlich dafür danken, dass sie tatkräftig zum Gelingen unseres Grossanlasses beigetragen haben. Gemeinsam mit ihnen haben wir alles unternommen, um optimale Infrastrukturen auf die Beine zu stellen. Trotzdem bitten wir Sie um Verständnis für allfällige Unzulänglichkeiten, die einfach nicht zu vermeiden sind, wenn ein Dorf mit 500 Einwohnern an einem Wochenende vier- oder fünfmal so viele Gäste empfängt.



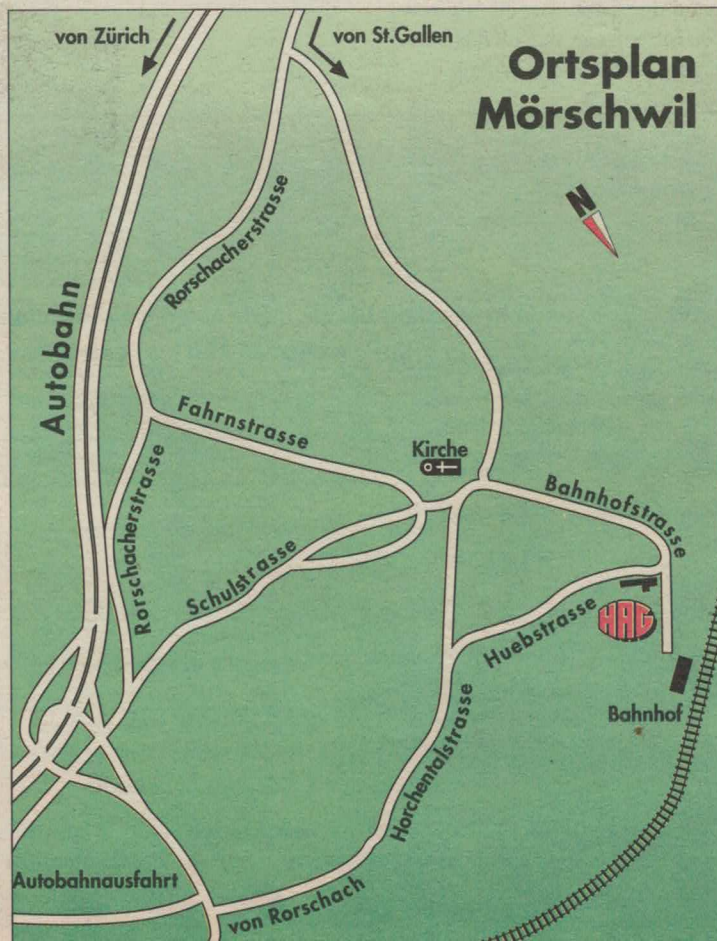
Wie kommen Sie nach Mörschwil?

Am besten mit dem Zug:

steigen Sie in St. Gallen vom Intercity auf den Regionalzug nach Rorschach um. Fünf Minuten später stehen Sie auf dem Bahnhof Mörschwil – keine 200 Meter vom HAG-Gebäude entfernt.

oder mit dem Auto:

benützen Sie auf der N1 die Ausfahrt St. Gallen-Neudorf (aus Richtung Zürich) oder Meggenhusen (aus Richtung Chur oder Kreuzlingen). Vorsicht: Im Dorf bestehen nur wenige Parkiermöglichkeiten!



IMPRESSUM

Redaktion: HAG Modelleisenbahnen AG
9402 Mörschwil

Text und Gestaltung: Werbeatelier
Schmuck ASW
9402 Mörschwil

Litho: JohnRepro AG
9016 St. Gallen

Druck: «Ostschweiz»
Druck + Verlag AG
9303 Wittenbach

HAG Modelleisenbahnen AG
Postfach
9402 Mörschwil
Telefon 071 96 22 33

