

Re 460/465 Beleuchtung

Einleitung

Bei der neuen HAG Re 460/465-Beleuchtung wurde besonderen Wert sowohl auf korrekte, originalgetreue Beleuchtungsschemata gelegt, als auch auf die Art, wie Lampen ein- und ausgeschaltet werden. So wird beim Ausschalten von Lampen das „Nachglühen“ simuliert und beim Einschalten die Zeit, bis die volle Leuchtkraft der Lampen erreicht ist. Anhand von Filmen wurde der Umschaltprozess von Normalbeleuchtung auf Scheinwerfer möglichst originalgetreu nachgebildet. Damit die Beleuchtung der Lok optimal auf die Umgebungsbeleuchtung ihrer Eisenbahnanlage abgestimmt werden kann, können zwei Helligkeitsschema aktiviert werden. Dank der flexiblen Steuerung mit einem Mikrokontroller lassen sich auch Updates einspielen, ohne dass die ganze Beleuchtungseinheit ausgewechselt werden muss.

Nebst der Elektronik selbst war der optimale Einbau der Beleuchtung in die Re 460/465 eine besondere Herausforderung für unsere Techniker. Aber auch diese Hürde konnte gemeistert werden, so dass der Einbau robust und sicher ist. Sie erhalten modernste Elektronik verpackt in die schönste Hardware, der Re 460/465 von HAG.

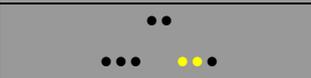
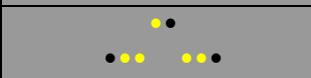
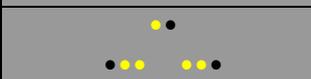
Wir wünschen Ihnen viel Freude mit der neuen HAG-Beleuchtung für die Re 460/465!

Heinz Urech, Geschäftsführer



Beleuchtungsschema Re 460/465

F-Tastenbelegung Decoder ohne Sound (14.4.2014)

Ref.	Schema	vorne von vorne gegen die Lok gesehen	hinten von hinten gegen Lok gesehen
1	F0 aus Globales Licht aus		
2	F0 ein Globales Licht ein = 3+1		
3	F1 Fernlicht		keine Änderung
4	F2 Zugschluss		
5	F3 Rangiergang		
6	F4 Beschleunigung/ Bremszeit ausgeschaltet	keine Änderung	keine Änderung
7	F5 Pendelzug vorwärts, Wagen gegenüber Lokführer W-W-LLLF →		
8	F5 Pendelzug rückwärts, Wagen gegenüber Lokführer W-W-LLLF ←		
9	F6 Pendelzug vorwärts, Wagen auf Seite des Lokführers W-W-FLLL ←		
10	F6 Pendelzug rückwärts, Wagen auf Seite des Lokführers W-W-FLLL →		
11	F7 Doppeltraktion hintere Lok		
12	F8 Parklicht		
13	F9 Warnung		
14	Führerstand Die Führerstandbeleuchtung ist automatisiert. Sobald die Lok anhält, wird die Beleuchtung im Führerstand eingeschaltet. Fährt die Lok ab, wird die Führerstandbeleuchtung ausgeschaltet. Bleibt die Lok länger als 90 Sekunden lang stehen, wird die Führerstandbeleuchtung ausgeschaltet.	keine Änderung	keine Änderung