

# Umbau Re 460/465 auf originalgetreue LED-Beleuchtung

## Mechanische Vorbereitung

Gehäuse bohren, Boden fräsen und Führerstand anpassen: SFR. 26.-

Folgende Teile müssen dazu **demontiert** an HAG eingesandt werden:

Gehäuse mit Führerstand und Boden

## Ohne MWST!

Artikelnummer 10006

## Umbau komplett

**UVP**

Umbauarbeiten komplett SFR. 137.-

## Ohne MWST!

Artikelnummer 10007

## Umbauset

**UVP**

Umbauset SFR. 91.-

## Ohne MWST!

Das Umbauset für AC und DC ist unter folgender Artikelnummer zu bestellen:

SET-280004

**Auslieferung ab Mitte September 2013.**

**Garantie 12 Monate ab Montage.**

**Bestellungen können ab sofort entgegen genommen werden.**

Die Lok Re460/ 465 lässt die Beleuchtungsfunktionen wie beim Original nach Reg. BAV 300 aufgelistet beliebig schalten. Ein vorbildgetreuer Stecken- und Rangierbetrieb kann so verwirklicht werden.

Mit F12/Aux4 wird die Führerstandsbeleuchtung in Fahrtrichtung vorne ein- / ausgeschaltet.

Stromaufnahme insgesamt bei voller Beleuchtung < 10mA.

**Achtung: Damit die interne CPU richtig arbeitet sind am Decoder alle Dimmfunktionen zu deaktivieren.**

Tabelle 1 Alle Funktionen werden aktiv bei global eingeschalteter Beleuchtung.

F9 Aux1	F10 Aux2	F11 Aux3	F12 Aux4	Fahrtrichtung vorne	Fahrtrichtung hinten	
AUS	AUS	AUS	x			Front: Normallicht Rück: 1x weiss
EIN	AUS	AUS	x			Front: Normallicht Rück: -----
AUS	EIN	AUS	x			Front: Normallicht Rück: 2x rot
EIN	EIN	AUS	x			Front: ----- Rück: 1x weiss
AUS	AUS	EIN	x			Front: Scheinwerfer Rück: 1x weiss
EIN	AUS	EIN	x			Front: Scheinwerfer Rück: -----
AUS	EIN	EIN	x			Front: Scheinwerfer Rück: 2x rot
EIN	EIN	EIN	x			Front: ----- Rück: 2x rot
x	x	x	EIN	Führerstand ein		

Tabelle 2 Nur schaltbar bei ausgeschalteter Globalbeleuchtung

EIN	AUS	x	x			Parklicht
AUS	EIN	x	x			Störung