

## Transformation Re 460/465 dans éclairage authentique

### Préparation mécanique

Percer le boîtier, fraiser le fond et adapter la cabine conducteur: SFR. 26.-

Les parties suivantes doivent y être envoyées **démontées** à HAG:

Le boîtier avec la cabine conducteur et le fond

**Sans T.V.A.!**

Numéro d'article 10006

### Transformation complète

**PVC**

Travaux de transformation complets SFR. 137.-

**Sans T.V.A.!**

Numéro d'article 10007

### Lot d'accessoires

**PVC**

Lot d'accessoires SFR. 91.-

**Sans T.V.A.!**

Le lot d'accessoires pour AC et DC peut être commandé avec le numéro d'article suivant:

SET-280004

**Livraison à partir du milieu du mois de septembre 2013.**

**Garantie 12 mois à partir du montage.**

**Vos ordres peuvent être reçus dès maintenant.**

La locomotive Re460/465 permet de coupler les éclairages comme il vous plaira comme listé à l'original suivant le règlement BAV 300. Des manœuvres et le service de ligne authentique peuvent être réalisés comme ça.

Avec F12/Aux4 on peut allumer et éteindre l'éclairage pour la cabine conducteur à l'avant.

Courant absorbé total sous plein éclairage < 10 milliampère.

**Attention: Pour que l'unité centrale interne fonctionne propre on doit inactiver toutes les fonctions pour faire varier l'intensité lumineuse au décodeur.**

Tableau 1 Toutes les fonctions passent à l'action quand l'éclairage est allumé globalement.

F9 Aux1	F10 Aux2	F11 Aux3	F12 Aux4	A l'avant	A l'arrière	
OFF	OFF	OFF	x			Front: Lumière naturelle Derrière: 1x blanc
ON	OFF	OFF	x			Front: Lumière naturelle Derrière: -----
OFF	ON	OFF	x			Front: Lumière naturelle Derrière: 2x rouge
ON	ON	OFF	x			Front: ----- Derrière: 1x blanc
OFF	OFF	ON	x			Front: Feux Derrière: 1x blanc
ON	OFF	ON	x			Front: Feux Derrière: -----
OFF	ON	ON	x			Front: Feux Derrière: 2x rouge
ON	ON	ON	x			Front: ----- Derrière: 2x rouge
x	x	x	ON	Cabine conducteur allumée		

Tableau 2 Seulement connectable quand l'éclairage global est éteint.

ON	OFF	x	x			Feu de stationnement
OFF	ON	x	x			Dérangement