

**Modelleisenbahnen
Modèles de chemins
de fer**



Sammelkatalog

G.Keuterman

© Copyright 1986, 1987,
G. Keuterman,
Dingeldeinstraat 16,
NL-7621 XJ BORNE
Niederlande

Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks und
der fotomechanischen Wiedergabe vorbehalten.
Vertrieb in der SCHWEIZ: HAG Modelleisenbahnen AG CH-MÖRSCHWILL
Vertrieb in der BRD: LEMKE Modelleisenbahnvertrieb D-HAAN.
Vertrieb in Italien: LOCODIVISION Modelleisenbahnvertrieb I-TORINO.
Vertrieb in den Niederlanden: G.Keuterman Modeltreinen NL-BORNE.
Druck: PAV-Drukwerk NL-HENGLO.

HAG

SAMMELKATALOG

**Eine komplette Übersicht über die
Produktion der Firma**

HAG Modelleisenbahnen AG MÖRSCHWILL

**von 1954 bis 1987
Spur HO und N**

VORWORT zu der 1. Auflage.

Anlässlich der vielen, seitens der Sammler bei mir eingegangenen Fragen, über die verschiedenen HAG-Modelle kam mir der Gedanke, einen Katalog zusammen zu stellen. Das Buch soll eine komplette Übersicht über die Spur HO & N Produktion der Firma HAG von 1954 bis heute bieten. —

Mit Absicht sind in diesem Buch keine "Liebhaberpreise" erwähnt, da das die Preise ungewollt erhöht und jeder sollte selbst entscheiden wieviel ein entsprechendes Modell ihm bedeutet.

Die Herstellung dieses Buches verlangte eine umfangreiche Forschungsarbeit die viel Zeit beanspruchte. Die vorliegende Datensammlung basiert auf eigenen Entdeckungen, Gesprächen mit Sammlern und in nicht geringem Maße auf die Hilfe mehrerer Mitarbeiter der Firma HAG. Allen, die mir behilflich waren, möchte ich hier meinen Dank aussprechen. Ohne sie wäre das Ziel nicht erreicht worden.

Die Daten in diesem Buch sind nach bestem Wissen zusammengetragen, jedoch schließt das mögliche Fehler nicht ganz aus. Wenn Sie beim Gebrauch den einen oder anderen Fehler entdecken sollten, wäre ich Ihnen sehr verbunden, wenn Sie mir die richtigen Daten mitteilen würden. —

Jedes Jahr erfolgt eine Ergänzung nach letzter Sachlage. Im Moment arbeite ich an dem Ergänzungsteil über die Vergangenheit von Spur 0 der Firma HAG.

Gerrit Keuterman

Borne, Mai 1987.

INHALTSVERZEICHNIS & ALLGEMEIN

LOKOMOTIVEN HO & N

PERSONENWAGEN HO

GÜTERWAGEN HO

ZUBEHÖR & VERSCHIEDENES

LOKOMOTIVE ALLGEMEIN.

STROMABNEHMER.

Bis 1965 Typ A,
d.h. Einfache massive Schleifer, abgerundet, vernickelt.

Ab 1965 bis 1971 Typ B,
d.h. Doppelschleifer, abgerundet, vernickelt.

Ab 1971 Typ C,
Doppelschleifer, von der Firma Sommerfeldt,
jedoch gestanzt und flach, vernickelt.

Ab 1970 Typ D,
Einholmstromabnehmer von Sommerfeldt, schwarz.

Ab 1986 Typ E,
Einholmstromabnehmer von Sommerfeldt, vernickelt.

Ab 1985 Typ Cn, für spur N
Doppelschleifer, von der Firma Sommerfeldt,
gestanzt und flach, vernickelt.

Der Hauptschalter auf dem Lokomotiv Gehäuse war bis 1976
aus einem Guß und ab 1977 ersetzt durch das bisherige
Modell das feiner detailliert ist.

Im Allgemeinen kann man sagen, daß bis 1969 die
Beschriftung in Relief ausgeführt war. Ab 1970 wurde das
durch Siebdruck ersetzt, bis dann ab Ende 1983 im
Tamponprint-verfahren gearbeitet wurde. Deswegen sind die
Beschriftungen heute sehr fein und dennoch leserlich.

ERKLÄRUNG DER ABKÜRZUNGEN.

CFF	=Chemins de Fer Fédéraux.]
SBB	=Schweizerische Bundes-Bahnen.	
FFS	=Ferrovie Federali Svizzere.	

PRIVATBAHNEN AUF NOMALSPUR

BLS	=Bern-Lötschberg-Simplon Bahn.
BT	=Bodensee-Toggenburg Bahn.
EBT	=Emmenthal-Burgdorf-Thun Bahn.
MO	=Martigny-Orsières.
MThB	=Mittel-Thurgau-Bahn.
SMB	=Solothurn-Münster-Bahn.
SOB	=Süd-Ost-Bahn.
VHB	=Vereinigte-Huttwil-Bahnen.
WM	=Wohlen-Meisterschwanden Bahn.

TEE	=Trans-Europa-Express.
UIC	=Union Internationale des Chemins de fer. Internationaler Eisenbahn Verband.

E-Lok	=Elektrische Lokomotive.
Achsanord.	=Achsanordnung von dem Original-Modell im Großbetrieb auf die deutsche Art.

A code	=Drei Stirnlampen in "A" Format d.h. 1 oben und 2 unten.
--------	---

Guß	=Zinkspritzguß.
2. Kl.	=Zweite Klasse.
1. Kl.	=Erste Klasse.
L.ü.P	=Länge über den Puffer in cm.

ACHSANORDNUNG DER LOKOMOTIVE.

Mit Ziffern werden die Laufachsen bezeichnet d.h.

- 1 = im Hauptrahmen gelagerte Laufachse.
- 2 = Zwei im Hauptrahmen neben einander gelagerte Laufachsen.

Ein ' bedeutet: frei gelagert d.h. Drehgestell.

- 1' = frei gelagerte Laufachse im Drehgestell.
- 2' = Zwei frei gelagerte Laufachsen im Drehgestell.

Die Großbuchstaben stehen für die Antriebsachsen.

- A = Eine im Hauptrahmen gelagerte Antriebsachse.
- B = Zwei im Hauptrahmen gelagerte Antriebsachsen, die mit einander gekuppelt sind b.z.w. Triebstange.

Die Kombination von einem Großbuchstabe mit einem ' deutet auf eine Antriebsachse die frei gelagert ist.

- A' = Eine Antriebsachse in einem Drehgestell.
- B' = Zwei gekuppelte Antriebsachsen in einem Drehgestell.

Ein Kleinbuchstabe o deutet auf einzeln angetriebene Triebachsen im Hauptrahmen.

- Bo = Zwei im Hauptrahmen einzeln angetriebene Achsen
- Co = Drei im Hauptrahmen einzeln angetriebene Achsen

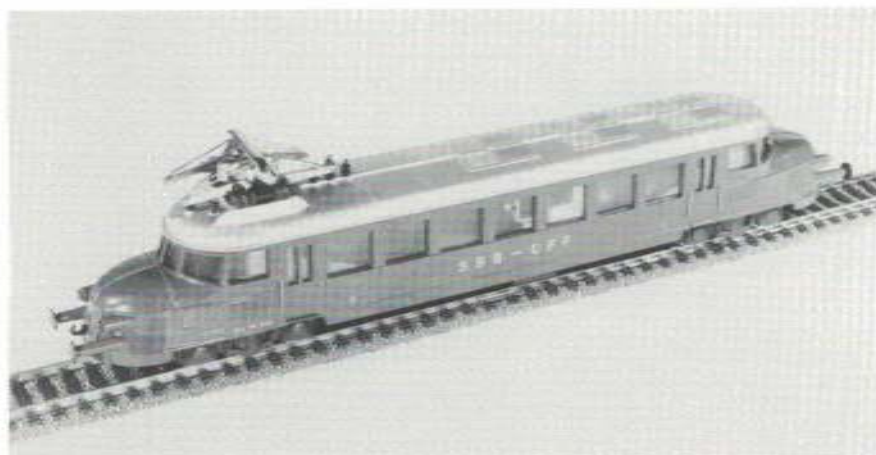
Die Kombination eines Großbuchstaben mit einem o und einem ' deutet auf Antriebsachse einzeln angetrieben, jedoch in einem Drehgestell.

- Co' = Drei im Drehgestell einzeln angetriebene Achsen

HAG Nr.

BEZEICHNUNG

- 100/A Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,
3. Kl., "ROTER PFEIL", Achsanord. Bo'2',
Betriebs Nr. 604, Gehäuse und Drehgestelle Guß,
Gehäuse rot, Dach Hellgrau, Drehgestell grau,
Scheibenräder, 1 Stromabnehmer Typ A, vorn &
hinten 2 Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, an der Stirnseiten Zughaken,
hinter den Fenstern undurchsichtige
Cellonscheiben, Aufschrift im Relief "SBB CFF"
silberfarbig "RCe 2/4 604" & "3" nichtfarbig,
Motor mit Walzen-Kollektor-Anker,
über Kardan angetriebenes Drehgestell mit
Haftreifen, Wechselstrom,
L.ü.P. 26 cm.
Lieferzeit 56-58
- 100/B Wie 100/A, jedoch ohne Zughaken,
Dach silberfarbig.
Lieferzeit 59-69
- 100/C Wie 100/B, jedoch verbesserter Kardan,
Motor mit Scheiben-Kollektor-Anker,
1 Stromabnehmer Typ C.
Lieferzeit 70-72
- 100/D Wie 100/C, jedoch halbklaare Cellonscheiben
hinter den Fenstern.
Lieferzeit 81-82



100/A



100/C

HAG Nr. BEZEICHNUNG

101/A Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,
3. Kl., "ROTER PFEIL", wie 100/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 56-58

101/B Wie 100/B, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 59-69

101/C Wie 100/C, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 70-72

101/D Wie 100/D, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 82-83

102/A Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,
3. Kl., "ROTER PFEIL", wie 100/A, jedoch für
3 Schienen Gleichstrom [Trix-System].
Lieferzeit 56-58

102/B Wie 100/B, jedoch für 3 Schienen Gleichstrom
[Trix-System].
Lieferzeit 59-69

102/C Wie 100/C, jedoch für 3 Schienen Gleichstrom
[Trix-System].
Lieferzeit 70-72

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 120/A E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,
Achsanord. Co'Co', Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, Guß, Aufschrift im Relief
silberfarbig, Betriebs Nr. 11401,
2 Stromabnehmer Typ A, Scheibenräder blank,
3 durch Schnecken angetriebene Achsen,
Haftreifen, Pufferbalken und Räumer am
Drehgestell befestigt,
Stirnlampen wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Motor Vertikal auf den Achsen, Wechselstrom,
L.ü.P. 19.5 cm.
Lieferzeit 57
- 120/B Wie 120/A, jedoch Antrieb über Zahnräder und
Motor horizontal,
Lieferzeit 58-61
- 120/C E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,
wie 120/B, jedoch ganz neue Ausführung von
dieser Lokomotive, Betriebs Nr. 11403,
Gehäuse grün, Guß, Dach silberfarbig,
2 Stromabnehmer Typ B, ein Drehgestell
angetrieben, 6 Haftreifen,
Speichenräder, Pufferbalken am Gehäuse,
Puffer rechteckig, Räumer am Drehgestell,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Wechselstrom,
L.ü.P. 20.1 cm.
Lieferzeit 62-67



120/A



120/C

HAG Nr. BEZEICHNUNG

121/A E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,
wie 120/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 57

121/B Wie 120/B, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 58-60

121/C Wie 120/C, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 64-67

122/A E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,
wie 120/C, jedoch 2 Motoren, beide
Drehgestelle angetrieben, Wechselstrom,
Lieferzeit 62-64

123/A E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,
wie 122/A, jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 62-64

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

130/A Schienentraktor Baureihe Te 101 der SBB,
Achsanord. B, Gehäuse rostbraun,
Dach silberfarbig, Unterbau grau,
Betriebs Nr. Te 101 im Relief nicht farbig,
Gehäuse und Antrieb Guß, 1 Stromabnehmer Typ A,
vorn A-code Stirnlampen in Rangierbeleuchtung
d.h. blau/weiß/weiß jedoch nur Kabinenlampe
beleuchtet, hinten blau/weiß nicht beleuchtet,
hintere Achse angetrieben, Scheibenräder mit
Gegengewicht, mittels Kuppelstange verbunden,
kein Haftreifen, 3 Schienen Gleichstrom
[Trix-System].
L.ü.P. 8.5 cm.
Lieferzeit 57-66

131/A Wie 130/A, jedoch Gleichstrom
Lieferzeit 57-68

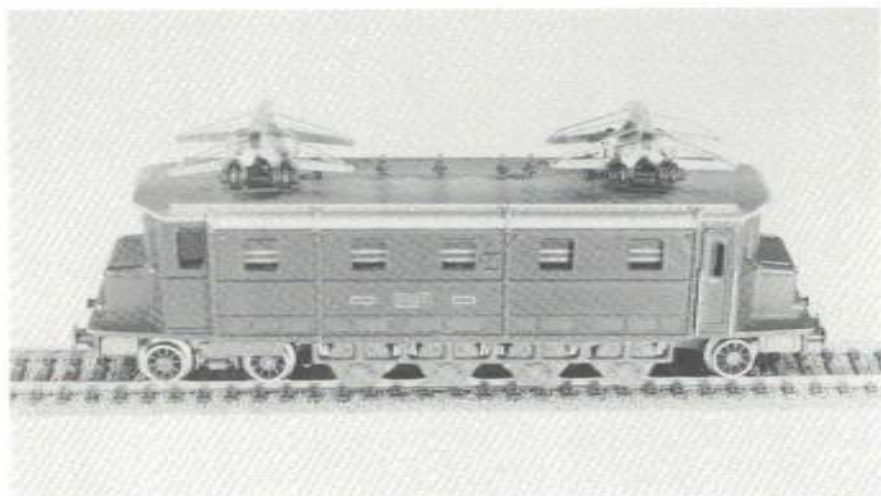
131/B Wie 131/A, jedoch neue Stromabnehmer Typ C,
Lieferzeit 69->

132/A Schienentraktor Baureihe Te 101 der SBB,
wie 131/A, jedoch mit N.M.R.A. Räder,
Lieferzeit 57-66

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 140/A E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB,
Achsanord. 1'D 2', Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, geschwärzte Dachränder, Guß,
Betriebs Nr. 10901 Beschriftung goldfarbig,
2 Stromabnehmer Typ A, rote einfache Dachleitung,
4 angetriebene Achsen in einem Block, Laufachsen
durch Feder auf die Schienen gedrückt für
bessere Laufeigenschaften, rote Speichenräder,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Motor wie Triebwagen 150/A,
Räumer am Gehäuse, Formen der Fa. Bucco & Cibby,
jedoch Schrauben für Gehäusebefestigung
und feste Puffer,
L.ü.P. 18.7 cm.
Lieferzeit 60-61
- 140/B Wie 140/A, jedoch Räumer an Laufgestell
befestigt, an jeder Seite Plattformtreppe mit
blanken metallenen Griffstangen,
2 Stromabnehmer Typ B, Dachleitungen schwarz,
Laufsteg aus Holz auf dem Dachrand,
Lieferzeit 62-64
- 140/C Wie 140/B, jedoch Motor wie Nr. 160,
Änderung am Unterbau wegen besserer
Gewichtsverteilung,
Lieferzeit 65-69



140/A

HAG Nr.

BEZEICHNUNG

140/D E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB, wie 140/C,
jedoch 3 Achsen im einem Block montiert und
angetrieben, vierte Triebachse mit
einachsigen Laufrad in einem Laufgestell,
Stromabnehmer Typ C, Gehäusebefestigungs-
schraube unter Dachaufbau,
Lieferzeit 70-81

141/A E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB, wie 140/A,
jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 60-61

141/B Wie 140/B, jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 62-64

141/C Wie 140/C, jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 65-69

141/D Wie 140/D, jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 70-81



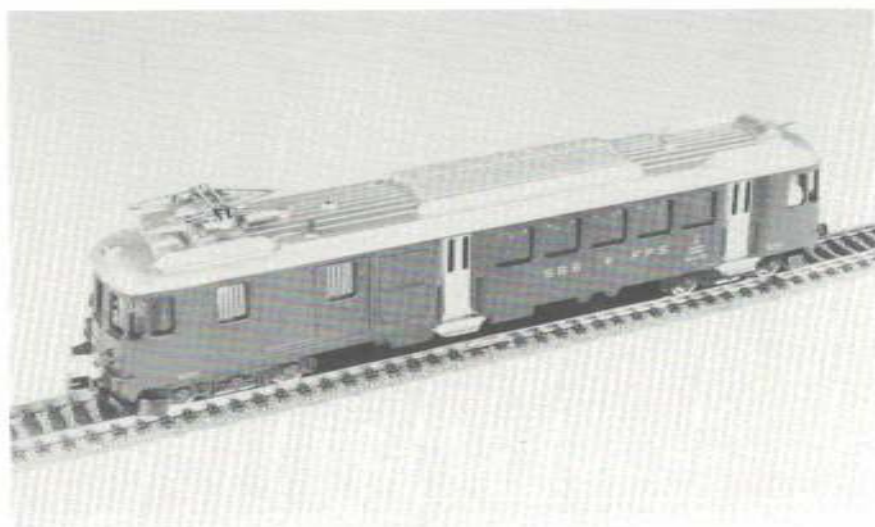
140/D

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 150/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der SBB, 2. Kl.,
Gehäuse grün, Dach silberfarbig, Guß,
Betriebs Nr.1408, Aufschrift "BFe 4/4 SBB CFF"
gelb im Relief, Betriebs Nr. 1408 auf Stirnseite
nicht farbig, Drehgestell grau,
1 Stromabnehmer Typ B, Türen silberfarbig,
eingesetzte Fenster, Räumer schwarz,
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,
Scheibenräder, 4 Haftreifen,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit
gelben Bänken, Innenbeleuchtung, Wechselstrom,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 66-69
- 150/B Wie 150/A, jedoch Gehäuse rot,
Lieferzeit 66
- 150/C Wie 150/A, jedoch Aufschrift RBe 4/4,
Beschriftung gelb im Siebdruck,
auf der Stirnseite Betriebs Nr. 1408
im Relief nicht farbig, Stromabnehmer Typ B,
Inneneinrichtung mit roten Bänken.
Lieferzeit 69-71
- 150/D Wie 150/C, jedoch Stromabnehmer Typ C,
Lieferzeit 72-85



150/C

HAG Nr. BEZEICHNUNG

151/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der SBB, 2. Kl.,
wie 150/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 66-69

151/B Wie 150/B, jedoch Gleichstrom,
Lieferzeit 66

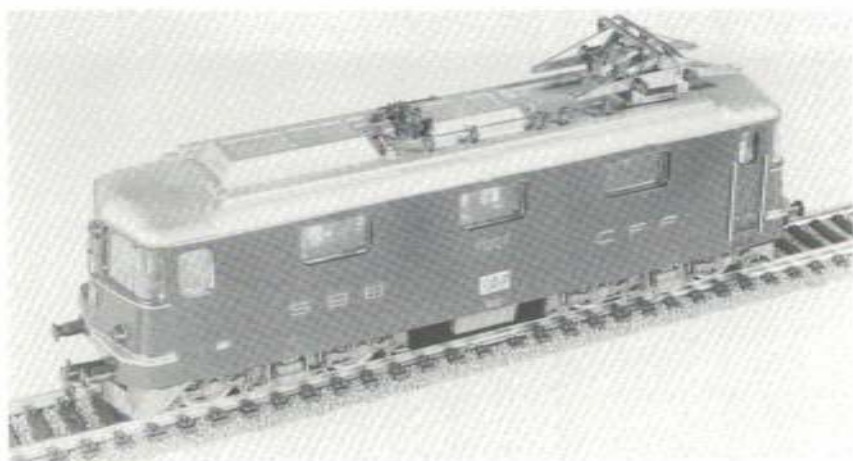
151/C Wie 150/C, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 69-71

151/D Wie 150/D, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 72->

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 160/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
Gehäuse grün, Dach silberfarbig, Guß, Betriebs-
Nr. 11207 & SBB CFF im Relief silberfarbig,
Schilder erhaben mittels Aufkleber, Aufschrift
grob und leserlich in weiß,
3 Fenster im Maschinenraum mit silbernem Rand,
1 Stromabnehmer Typ B,
Motordrehgestell ist eine kompakte Einheit wegen
eines neuen Baukonzeptes, Achsen lagern in
Bronzebüchsen, Speichenräder, 4 Haftreifen,
an dem Boden befestigte Räumler mit Schlitz für
den Zughaken, neben den Türen und an der
Stirnseite Griffstangen aus blankem Draht,
A-code Stirnlampen mit runden Scheinwerfern,
wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Wechselstrom.
L.ü.P. 17.5 cm.
Lieferzeit 66-68
- 160/B Wie 160/A, jedoch Relief Trennstich zwischen
Unter- und Oberteil silberfarbig, Unterteil grau,
Betriebs-Nr. 11107, 1 Stromabnehmer Typ B,
Lieferzeit 69-72
- 160/C Wie 160/B, jedoch 1 Stromabnehmer Typ C,
Lieferzeit 72-83
- 160/D Wie 160/B, jedoch weißer, ebener Trennstrich
zwischen Unter- und Oberteil, Unterteil grau,
1 Stromabnehmer Typ C,
Lieferzeit 83-85



160/A



160/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

161/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 160/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 66-68

161/B Wie 160/B, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 69-72

161/C Wie 160/C, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 72-83

161/D Wie 160/D, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 83-85

LOKOMOTIVEN

Seite 27

HAG Nr. BEZEICHNUNG

162/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
Basismodell wie 160/B, Gehäuse rot,
Dach silberfarbig, Unterbau grau, Guß,
Beschriftung Tampondruck silberfarbig,
Betriebs Nr. 11116, ebener weißer Trennstrich
zwischen Unter- und Oberteil, "SBB CFF" in Relief
silberfarbig, Herstellerschild mit leserlicher
Aufschrift, 3 Fenster im Maschinenraum mit
silbernem Rand, 1 Stromabnehmer Typ C,
Motordrehgestell wie Nr. 160, Speichenräder,
4 Haftreifen, an dem Boden befestigte Räumler mit
Schlitz für den Zughaken, neben den Türen und an
der Stirnseite Griffstangen aus blankem Draht,
A-code Stirnlampen mit runden Scheinwerfern
wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Wechselstrom.
L.ü.P. 17.5 cm.
Lieferzeit 86->

- - - - -

163/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 162/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 86->



162/A

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

165/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse und Dachaufbau fein
detailliert, Gehäuse und Drehgestelle Guß,
massstäbliche Ausführung, Gehäuse rot,
Dach anthrazitfarbig,
2 Einholmstromabnehmer Typ E,
Unterteil hellgrau, weißer Stich zwischen Unter-
und Oberteil, Betriebs Nr. 11380, Aufschrift
mittels Tampondruck weiß auf grauem Untergrund
und silber auf rot,
Drehgestelle grau, Kunststoff-Räumer,
nachzurüsten mit Original-Kupplung und
Luftschläuchen (no. 511), Federpuffer,
A-code Stirnlampen mit rechteckigen
Scheinwerfern wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Führerhausfenster mit silbernem Rand,
Führerhaus mit Inneneinrichtung,
im Führerhaus I: Lokführer, 3 Fenster im
Maschinenraum mit schwarzem Rand, Umschalter
für Ober/Unterleitung unter Dachlüfter,
neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter,
Motor wie 160 jedoch schmale Ausführung,
Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 86->

166/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 165/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 86->



165/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

167/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse und Dachaufbau fein
detailliert, Gehäuse und Drehgestelle Guß,
massstäbliche Ausführung, Gehäuse grün,
Dach anthrazitfarbig,
2 Einholmstromabnehmer Typ E,
Unterteil hellgrau, weißer Stich zwischen Unter-
und Oberteil, Betriebs Nr. 11372,
Aufschrift mittels Tampondruck weiß auf grauem
Untergrund und silber auf grün,
Drehgestelle grau, Kunststoff-Räumer,
nachzurüsten mit Original-Kupplung und
Luftschläuchen (no. 511), Federpuffer,
A-code Stirnlampen mit rechteckigen
Scheinwerfern wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Führerhausfenster mit silbernem Rand,
Führerhaus mit Inneneinrichtung,
im Führerhaus I: Lokführer, 3 Fenster im
Maschinenraum mit schwarzem Rand, Umschalter
für Ober/Unterleitung unter Dachlüfter,
neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter,
Motor wie 160 jedoch schmale Ausführung,
Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 86->

- - - - -

168/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
wie 167/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 86->



167/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

170/A Triebwagen Baureihe RABDe 12/12 der SBB,
Modell der "Goldküstenexpress / Mirage" der
Strecke Zürich-Rapperswil,
Achsanord. Bo'Bo'-Bo'Bo'-Bo'Bo', dreiteilig,
Basis Modelle für diese Zusammenstellung:
2 Stück 420/B und ein Stück 405/B, d.h.:
420/B - 405/B - 420/B, Gehäuse Kunststoff rot,
Dach silberfarbig, 1 Stromabnehmer Typ B auf dem
mittleren Wagen, einfache rote Verdrahtung und
zusätzlicher Dachaufbau auf jedem Dachteil,
Drehgestell grau Guß, Motordrehgestell wie 150/A
in einem Steuerwagen 420, Laufdrehgestell wie
420, A-code Stirnlampen und Schlußlicht
wechselweise mit der Fahrtrichtung, gelbe
Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung,
Wechselstrom,
L.ü.P. 78 cm.
Lieferzeit 67-69

- - - - -

171/A Triebwagen Baureihe RABDe 12/12 der SBB, wie 170/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 67-69



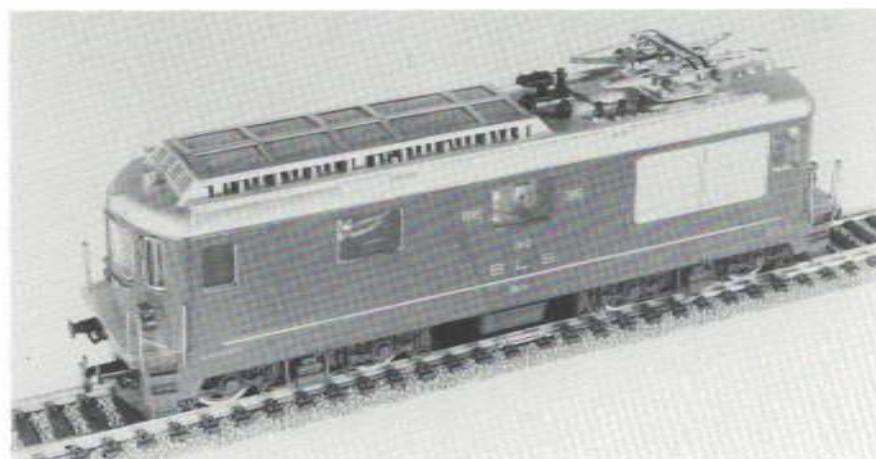
170/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 180/A E-lok Baureihe Ae 4/4 der BLS,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse braun,
Dach silberfarbig, Drehgestell grau,
1 Stromabnehmer Typ C, Gehäuse und Drehgestelle
Guß, Räder schwarzer Stahl, Aufschrift
"261 & B L S" im Relief silberfarbig,
Betriebs-Nr. 261 auf Stirnseite nicht farbig,
Schilder erhaben angedeutet jedoch nicht
leserlich, einfache Verdrahtung auf dem Dach,
Griffstangen neben Aufstieg aus
blankem Draht, A-code Stirnlampen wechselweise
mit der Fahrtrichtung, Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm
Lieferzeit 70-84
- 180/B E-lok Baureihe Re 4/4 der BLS,
wie 180/A, jedoch viele Änderungen an dem
Gehäuse, bessere Detaillierung der Verdrahtung
auf dem Dach und Funk-Antenne,
Betriebs Nr. 162 & "BLS" im Relief silberfarbig,
Schilder erhaben, leserlich ausgedruckt in silber,
Betriebs-Nr. auf Stirnseite silberfarbig, gelbe
Beschriftung auf Unterteil in Tampondruck, links
und rechts Schlußlichtgehäuse über den
Stirnlampen, Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm
Lieferzeit 86->



180/A



180/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

181/A E-lok Baureihe Ae 4/4 der BLS, wie 180/A,
 jedoch Gleichstrom.
 Lieferzeit 70-84

181/B E-lok Baureihe Re 4/4 der BLS, wie 180/B,
 jedoch Gleichstrom.
 Lieferzeit 86->

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

190/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der BT, 2. Kl.,
Achsanord. Bo'Bo', Basismodell wie 150/C, Guß,
Gehäuse grün/beige, Drehgestelle grau, Türen
silberfarbig, Räumer schwarz, Betriebs-Nr. 52,
Scheibenräder, Aufschrift "BODENSEE-TOGGENBURG"
und Signet BT weiß in Siebdruck, (sind auch
Modelle bekannt mit Beschriftung "Rauchen /
nicht Rauchen" im Relief),
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,
4 Haftreifen, 1 Stromabnehmer Typ C,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit grünen
Bänken, Innenbeleuchtung, Wechselstrom,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 69-75

190/B Wie 190/A, jedoch ganze Beschriftung in
Siebdruck,
Lieferzeit 76->

191/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der BT, 2. Kl.,
wie 190/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 69-75

191/B Wie 190/B, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 76->



190/B

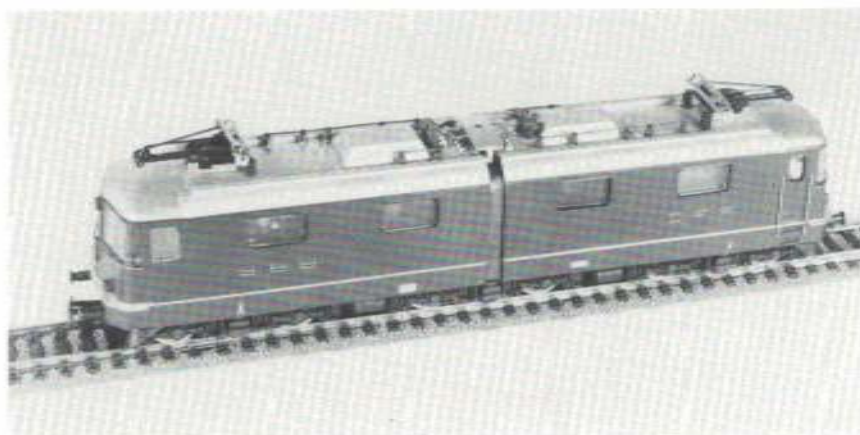
[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

200/A E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB,
Achsanord. Bo'Bo'Bo', Gelenktyp Lok,
zusammengestellt aus 2 abgesägten Gehäusen von
einer Re 4/4 II Nr. 160/B, Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, Guß, schwarzer Zwischenbalg,
2 Einholmstromabnehmer Typ D, ein Drehgestell
angetrieben, Motorblock wie Nr. 160,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, 4 Haftreifen, ohne Betriebs Nr.,
Wechselstrom.
L.ü.P. 22.4 cm.
Lieferzeit 71-76

200/B E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB,
Achsanord. Bo'Bo'Bo', Gelenktyp Lok wie 200/A,
jedoch ganz neue Ausführung, Guß, Gehäuse grün,
Unterteil grau, weißer Trennstrich im Relief
zwischen Unter- und Oberteil, Dach silberfarbig,
detaillierter Dachaufbau,
2 Einholmstromabnehmer Typ D,
fein detaillierte Aufschriften im Siebdruck,
Betriebs-Nr. 11602, 2 Wappenschilder liegen bei
von Morges & Wolhusen, rechteckige Puffer,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Wechselstrom.
L.ü.P. 22.4 cm.
Lieferzeit 77->



200/A



200/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

201/A E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB, wie 200/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 71-76

201/B E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB, wie 200/B,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 77->

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

210/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
"Swiss Express", Basismodell wie 160/B, Gehäuse
orange mit breitem weißen Band, schmalem weißen
Band am Dachrand, Dach dunkelgrau, Gehäuse und
Drehgestelle Guß, 1 Stromabnehmer Typ C,
silberfarbig SBB Signet auf der Stirnseite,
Betriebs-Nr. 11103 im Relief schwarz auf
Lokseite und auf Stirnseite orange, andere
Aufschriften in Siebdruck,
3 eingesetzte Fenster im Maschinenraum,
blanke Metall-Griffstangen neben den Türen,
vorn durchlaufende Hebel mit gelben Griffen
(im Grossbetrieb für Schnellkupplung),
Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 77

210/B Wie 210/A, jedoch weißes Band ersetzt,
wie im Großbetrieb, Band in grauem Farbton,
Lieferzeit 77->

LOKOMOTIVEN

Seite 53

HAG Nr. *BEZEICHNUNG*

211/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,
"Swiss Express", wie 210/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 77

211/B Wie 210/B, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 77->



210/B

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

LOKOMOTIVEN

Seite 57

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

220/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,
Gehäuse und Drehgestell Guß,
weiße Aufschrift im Siebdruck, im Relief SBB
CFF & Re4/4 & Betriebs-Nr. 10035 silberfarbig,
erhaben angebrachtes Herstellerschild mit
leserlicher Aufschrift, an der Lokseite 1 Gitter
2 Fenster 1 Gitter, Gitter grün,
Fenster eingesetzt, gelbe Griffstangen neben den
Türen, Griffstangen auf der Stirnseite grün,
Federpuffer, Drehgestell grau, Speichenräder,
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,
Motorblock wie 160 jedoch nach Vorbild kleinere
Räder von 12.3 mm ϕ .
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 77-78

220/B Wie 220/A, jedoch für einen tadellosen Betrieb
auf Weichen mußten größere Speichenräder
montiert werden von 14.2 mm ϕ .
Lieferzeit 78-86

221/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 220/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 77-86



220/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

222/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse rot,
Dach silberfarbig, Gehäuse und Drehgestell Guß,
Unterteil grau, weißer Trennstrich im Relief
zwischen Unter- und Oberteil, weiße Aufschrift
im Tampondruck, Betriebs-Nr. 10043,
"SBB CFF" im Relief silberfarbig,
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,
2 Stromabnehmer Typ C, an Lokseite 1 Gitter
2 Fenster 1 Gitter, Gitter rot,
Fenster eingesetzt, Federpuffer,
gelbe Griffstangen neben den Türen, Griffstangen
auf der Stirnseite rot,
Drehgestell grau, Motorblock wie 160,
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,
Speichenräder 14.2 mm ϕ ,
A-code Stirnlampen wechselweise mit
der Fahrtrichtung, Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 86->

- - - - -

223/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 222/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 86->



222/A

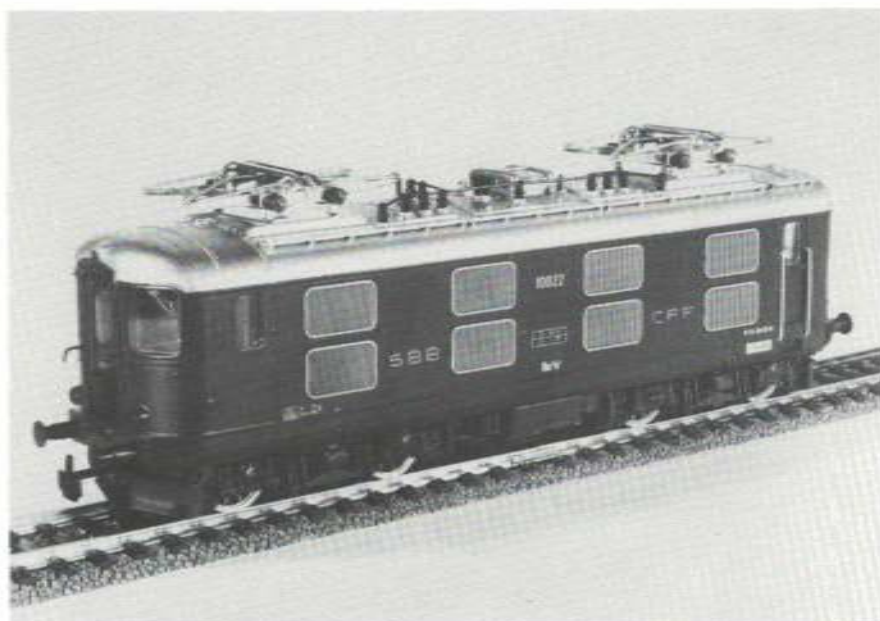
HAG Nr. BEZEICHNUNG

225/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün, Guß,
Dach silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches im
Siebdruck, auf der Seite links unten
"R1 Yv 16.4.81 LAUSANNE" Betriebs-Nr. 10018,
an der einen Lokseite 8 silberfarbige Gitter,
an der anderen Seite 4 eingesetzte Fenster,
ebenes Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,
an der Stirnseite Übergangstür, A-code Stirnlampen
wechselweise mit der Fahrtrichtung, Drehgestell grau,
Federpuffer, gelbe Griffstangen neben den Türen,
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil, Motorblock
wie 160, Speichenräder 14.2 mm ϕ , Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 83-85

225/B Wie 225/A, jedoch Aufschrift auf der Seite
links unten "R1 Yv 30.10.81 LAUSANNE",
Beschriftung in Tampondruck, Betriebs-Nr. 10022,
Lieferzeit 86->

226/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 225/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 83-85

226/B Wie 225/B, jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 86->



225/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

227/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, Guß, 2 Stromabnehmer Typ C,
Aufschrift "SBB CFF" im Relief,
restliches Tampondruck, Betriebs-Nr. 402, ebenes
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,
an der einen Lokseite 4 Fenster, an der anderen
Seite 4 Fenster, darunter 4 Gitter, Gitter grün,
eingesetzte Fenster,
an der Stirnseite Übergangstür,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung,
gelbe Griffstangen neben den Türen, Federpuffer,
Drehgestellumbau und Räumer sind ein Teil,
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm ϕ ,
Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 85->

- - - - -

228/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 227/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 85->



oben 235/A unten 227/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

230/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB "TEE",
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse rot/beige, Guß, Dach
silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,
Betriebs-Nr. 10035, Aufschrift "SBB CFF 10035"
und "Re 4/4" im Relief silberfarbig, auf der
Stirnseite Betriebs-Nr. nicht farbig,
silberfarbiges SBB Signet auf der Stirnseite
mittels beiliegendem Aufkleber, andere
Aufschrift im Siebdruck weiß, Lokseite 1 Gitter
2 Fenster 1 Gitter, eingesetzte Fenster,
Gitter beige, beige Trennstrich in Relief
zwischen Unter- und Oberteil, Unterteil grau,
ebenes Herstellerschild mit leserlicher
Aufschrift, A-code Stirnlampen wechselweise mit
der Fahrtrichtung, Federpuffer,
gelbe Griffstangen aus Draht neben den Türen,
beige Griffstangen an der Stirnseite,
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm ϕ ,
Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 78->

231/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, "TEE",
wie 230/A, jedoch Speichenräder 12.3mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 78->



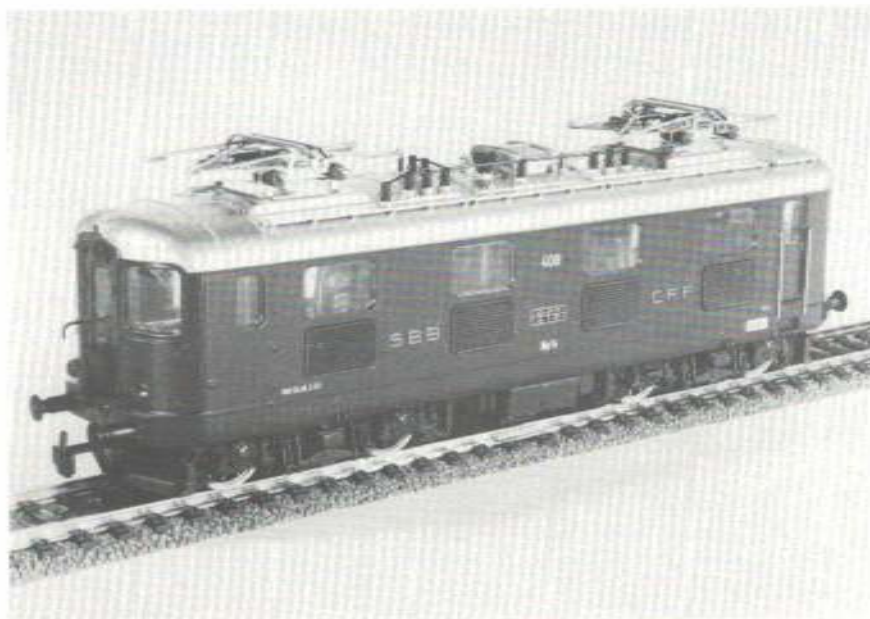
230/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

232/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Basismodell wie 227/A, Guß,
Gehäuse blau, Dach silberfarbig,
2 Stromabnehmer Typ C, Betriebs-Nr. 409,
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches
Tampondruck, ebenes Herstellerschild mit
leserlicher Aufschrift,
an der einen Lokseite 4 Fenster an der anderen
Seite 4 Fenster, darunter 4 Gitter,
Gitter blau, eingesetzte Fenster,
in der Stirnseite Übergangstür, Federpuffer,
gelbe Griffstangen aus Draht neben den Türen,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Motorblock wie Modell 160,
Speichenräder 14.2 mm ϕ , Drehgestellumbau und
Räumer ein Teil, Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 85-86

- - - - -

233/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 232/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 85-86



232/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

235/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Modell wie 227/A, Guß,
Gehäuse Linden-grün, Betriebs Nr. 416, Dach
silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches
Tampondruck, ebenes Herstellerschild mit
leserlicher Aufschrift,
in der Stirnseite Übergangstür, an einer
Lokseite 4 Fenster an der anderen Seite
4 Fenster darunter 4 Gitter in der Farbe der Lok,
eingesetzte Fenster, A-code Stirnlampen
wechselweise mit der Fahrtrichtung, Federpuffer,
blanke Griffstangen aus Draht neben den Türen,
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,
Speichenräder 14.2 mm ϕ ,
Motorblock wie Modell 160,
Wechselstrom,
L.ü.P. 17,6 cm.
Lieferzeit 85-86

- - - - -

236/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 235/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 85-86



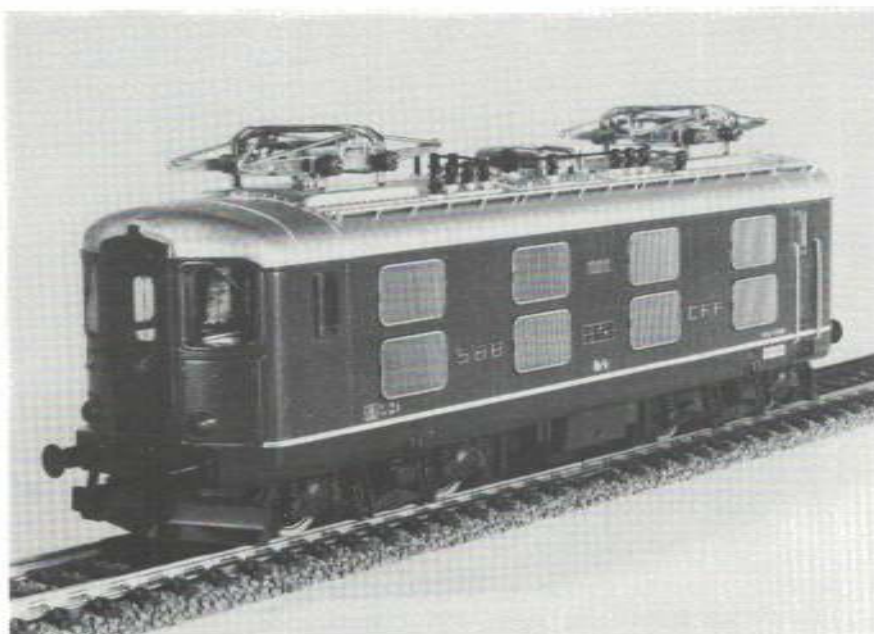
oben 235/A unten 227/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

237/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,
Achsanord. Bo'Bo', Basis Modell wie 225/A,
Guß, Gehäuse rot, Dach silberfarbig,
2 Stromabnehmer Typ C,
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches
Tampondruck, Betriebs-Nr. 10010, ebenes
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,
an der Stirnseite Übergangstür,
an einer Lokseite 8 silberfarbige Gitter an der
anderen Seite 4 eingesetzte Fenster,
A-code Stirnklappen wechselweise mit der
Fahrtrichtung,
Gelbe Griffstangen neben den Türen, Federpuffer,
Drehgestellumbau und Räumer sind ein Teil,
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm ϕ ,
Wechselstrom,
L.ü.P. 17.6 cm.
Lieferzeit 85-86

- - - - -

238/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 237/A,
jedoch Speichenräder 12.3 mm ϕ ,
Gleichstrom.
Lieferzeit 85-86

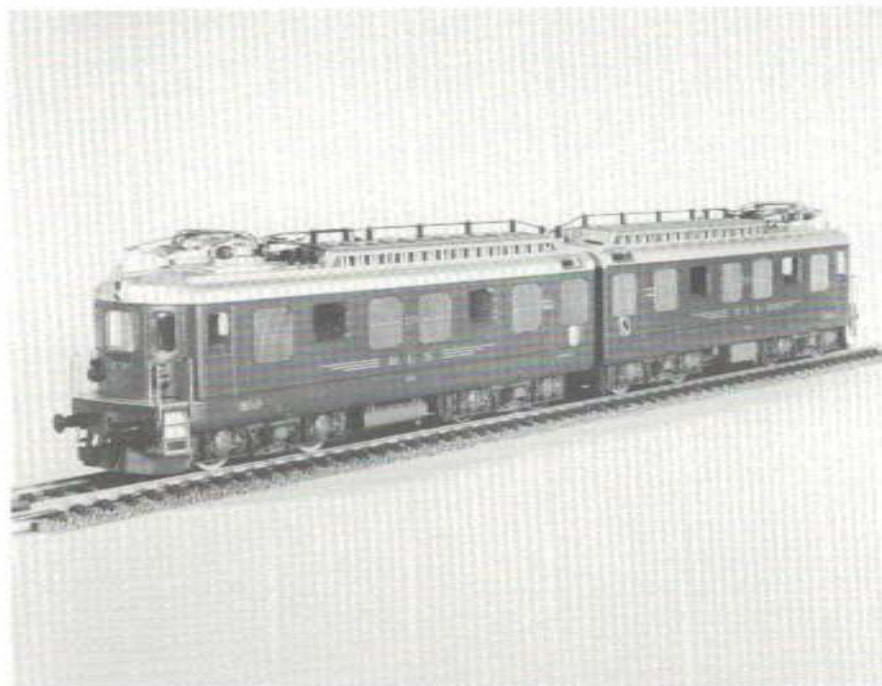


237/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

240/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,
Achsanord. Bo'Bo'Bo'Bo', 2 Teilig,
Gehäuse braun, Dach anthrazitfarbig,
Drehgestell grau, Gehäuse und Drehgestelle Guß,
Betriebs-Nr. 273, Beschriftung "BLS" & "273"
im Relief silberfarbig, auf dem Unterteil gelbe
Beschriftung in Siebdruck, Herstellerschild
ist ein Aufkleber mit leserlicher Aufschrift,
Wappenschilder von Bern und Wallis,
auf jedem Teil an der Stirnseite 1
Stromabnehmer Typ C, eingesetzte Fenster,
Gitter silberfarbig, ein Drehgestell angetrieben,
Motorblock wie 160, Speichenräder, Federpuffer,
Räumer Kunststoff, A-code Stirnlampen
wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Zwischenbalg Gummi schwarz, Wechselstrom,
L.ü.P. 35.3 cm.
Lieferzeit 81->

- - - - -
241/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS, wie 240/A,
jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 81->



240/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

242/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,
wie 240/A, jedoch 2 Drehgestelle mit Motoren,
Herstellerschild in Tampondruck, leserliche
Aufschrift, Modell ist aufgenommen ins
"Guinness book of Records" wegen Ziehen des
längsten Modelleisenbahn-Zuges,
3 Lokomotiven dieses Typs zogen einen Güterzug
von 1300 Wagen und einer Länge von 213.40 m,
Rekordversuch fand in der Nähe von Brüssel statt,
vom 26. bis 29. September 1985
Lieferzeit 86->

243/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,
wie 242/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 86->

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

250/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MW, 2. Kl.,
Achsanord.B0'Bo', Basis Modell wie 150/C,
Gehäuse und Drehgestell Guß, Gehäuse beige/rot,
Beschriftung und WM Signet weiß im Siebdruck,
Betriebs-Nr. 1, goldfarbige Türen,
Dach silberfarbig, 1 Stromabnehmer Typ C,
A-code Stirnlampen wechselweise mit der
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit grünen
Bänken, Innenbeleuchtung,
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,
4 Haftreifen, Scheibenräder,
Drehgestell grau, Räumler und Zughaken hellgrau,
Wechselstrom,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 81->

251/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MW, 2. Kl.,
wie 250/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 81-85

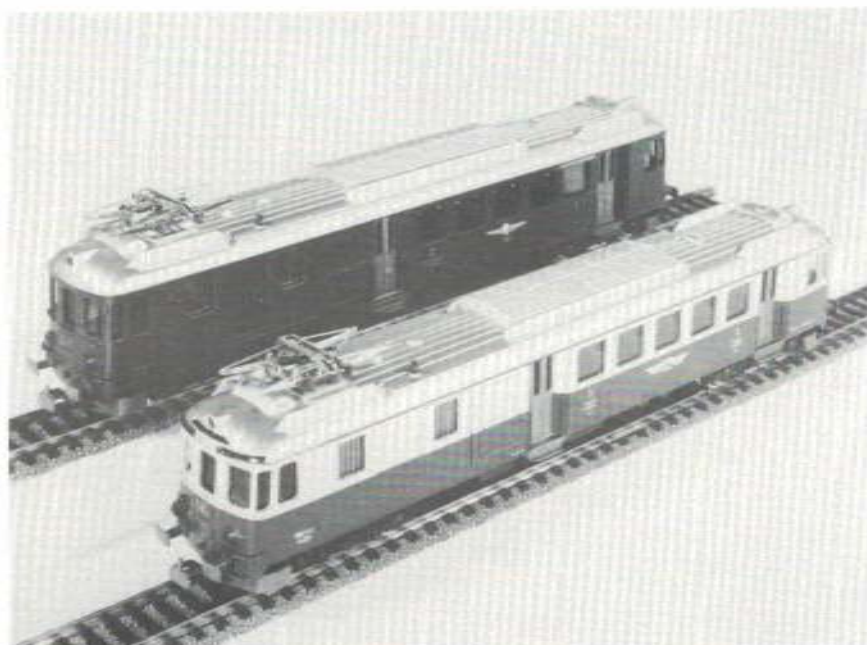


oben 260/A unten 250/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

260/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MO, 2. Kl.,
Basismodell wie 150/C, Gehäuse und Drehgestell
Guß, Gehäuse rot, Dach silberfarbig,
1 Stromabnehmer Typ C, goldfarbige Türen,
Aufschrift gelb im Siebdruck,
Signet MO ist Abziehbild, Betriebs-Nr. 7,
Drei verschiedene Wappenschilder liegen bei,
1 Stromabnehmer Typ C, A-code Stirnlampen
wechselweise mit der Fahrtrichtung,
Inneneinrichtung mit grünen Bänken,
Innenbeleuchtung, Drehgestell unter Gepäckteil
angetrieben, Scheibenräder, 4 Haftreifen,
Drehgestell grau, Räumer und Zughaken hellgrau,
Wechselstrom,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 84->

261/A Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MO, 2. Kl.,
wie 260/A, jedoch Gleichstrom.
Lieferzeit 84-85



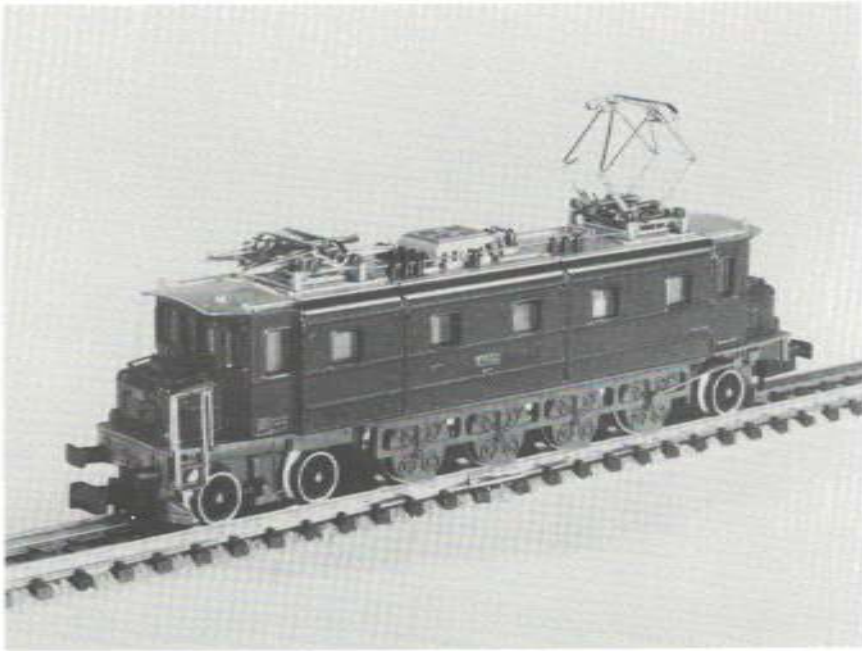
oben 260/A unten 250/A

[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

800/A <N> E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB,
Achsanord. 1'D 2', Gehäuse Antrieb und
Drehgestell Guß, Gehäuse grün,
Dach silberfarbig, Unterteil grau,
2 Stromabnehmer Typ Cn, gelbe Aufschrift
leserlich im Tampondruck, Betriebs-Nr. 10956,
gelbe Griffstangen neben den Aufstiegstreppen,
4 Achsen starr montiert und angetrieben,
rechteckige Puffer, A-code Stirnlampen
wechselweise mit der Fahrtrichtung
Gleichstrom, Spur N,
L.ü.P. 10.4 cm.
Lieferzeit 84->



800/A