

**Modelleisenbahnen
Modèles de chemins
de fer**



SWISS MADE

Sammelkatalog

G.Keuterman

© Copyright 1986, 1987,
G. Keuterman,
Dingeldeinstraat 16,
NL-7621 XJ BORNE
Niederlande

Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks und
der fotomechanischen Wiedergabe vorbehalten.
Vertrieb in der SCHWEIZ: HAG Modelleisenbahnen AG CH-MÖRSCHWILL
Vertrieb in der BRD: LEMKE Modelleisenbahnvertrieb D-HAAN.
Vertrieb in Italien: LOCODIVISION Modelleisenbahnvertrieb I-TORINO.
Vertrieb in den Niederlanden: G.Keuterman Modeltreinen NL-BORNE.
Druck: PAV-Drukwerk NL-HENGELO.

HAG

SAMMELKATALOG

Eine komplette Übersicht über die
Produktion der Firma

HAG Modelleisenbahnen AG MÖRSCHWILL

von 1954 bis ~~heute~~ 1987
Spur HO und N

VORWORT zu der 1. Auflage.

Anläßlich der vielen, seitens der Sammler bei mir eingegangenen Fragen, über die verschiedenen HAG-Modelle kam mir der Gedanke, einen Katalog zusammen zu stellen. Das Buch soll eine komplette Übersicht über die Spur HO & N Produktion der Firma HAG von 1954 bis heute bieten. —

Mit Absicht sind in diesem Buch keine "Liebhaberpreise" erwähnt, da das die Preise ungewollt erhöht und jeder sollte selbst entscheiden wieviel ein entsprechendes Modell ihm bedeutet.

Die Herstellung dieses Buches verlangte eine umfangreiche Forschungsarbeit die viel Zeit beanspruchte. Die vorliegende Datensammlung basiert auf eigenen Entdeckungen, Gesprächen mit Sammlern und in nicht geringem Maße auf die Hilfe mehrerer Mitarbeiter der Firma HAG. Allen, die mir behilflich waren, möchte ich hier meinen Dank aussprechen. Ohne sie wäre das Ziel nicht erreicht worden.

Die Daten in diesem Buch sind nach bestem Wissen zusammengetragen, jedoch schließt das mögliche Fehler nicht ganz aus. Wenn Sie beim Gebrauch den einen oder anderen Fehler entdecken sollten, wäre ich Ihnen sehr verbunden, wenn Sie mir die richtigen Daten mitteilen würden. —

Jedes Jahr erfolgt eine Ergänzung nach letzter Sachlage. Im Moment arbeite ich an dem Ergänzungsteil über die Vergangenheit von Spur 0 der Firma HAG.

Gerrit Keuterman

Borne, Mai 1987.

INHALTSVERZEICHNIS & ALLGEMEIN

LOKOMOTIVEN HO & N

PERSONENWAGEN HO

GÜTERWAGEN HO

ZUBEHÖR & VERSCHIEDENES

PERSONENWAGEN ALLGEMEIN.

Die Produktion von Personenwagen hat 1958 angefangen. In der ersten Zeit, 1958 bis 1964, war der Wagen schmäler als das heutige Modell und hatte ein abnehmbares Dach.

Die spätere Serie, ab 1964, war breit ausgeführt und Dach und Gehäuse sind nicht trennbar.

Die Bauform ist immer noch gleich, nur die Relief-Beschriftung ist 1969 in Siebdruck umgeändert worden und ab 1983 wird Tampon-print verwendet.

Kurz nach der Änderung von Relief auf Siebdruck ist auch die UIC Beschriftung gekommen: ± 1970.

Auch die Inneneinrichtung hat sich einige Male geändert, das heißt: bis 1964 war keine Inneneinrichtung da, von 1964 bis 1970 wurde gelber Kunststoff für die Inneneinrichtung verwendet.

Ab 1970 gibt es dann die bisherigen roten und grüne Bänken, die auch aus Kunststoff hergestellt sind.

Der Speisewagen Nr. 405/407 hat eine bewegte Geschichte:

Die erste Variante wurde von HAG selbst hergestellt, dann, 1964 kaufte HAG die Speisewagen von der Firma Fleischmann und beendete damit ihre Produktion. Da dieser Speisewagen etwas breiter war als die anderen Wagenmodelle, änderte HAG auch die Breite seiner anderen Personenwagen.

1980 nimmt HAG dann wieder einen eigenen Speisewagen in Produktion, die Breite bleibt jedoch gleich, d.h. in der Breite sind die Wagen nicht masstäblich.

ERKLÄRUNG DER ABKÜRZUNGEN.

CFF	=Chemins de Fer Fédéraux.
SBB	=Schweizerische Bundes-Bahnen.]
FFS	=Ferrovie Federali Svizzere.]

PRIVATBAHNEN AUF NOMALSPUR

BLS	=Bern-Lötschberg-Simplon Bahn.
BT	=Bodensee-Toggenburg Bahn.
EBT	=Emmenthal-Burgdorf-Thun Bahn.
MO	=Martigny-Orsières.
MThB	=Mittel-Thurgau-Bahn.
SMB	=Solothurn-Münster-Bahn.
SOB	=Süd-Ost-Bahn.
VHB	=Vereinigte-Huttwil-Bahnen.
WM	=Wohlen-Meisterschwanden Bahn.

TEE	=Trans-Europa-Express.
UIC	=Union Internationale des Chemins de fer. Internationaler Eisenbahn Verband.

E-Lok	=Elektrische Lokomotive.
Achsanord.	=Achsanordnung von dem Original-Modell im Großbetrieb auf die deutsche Art.

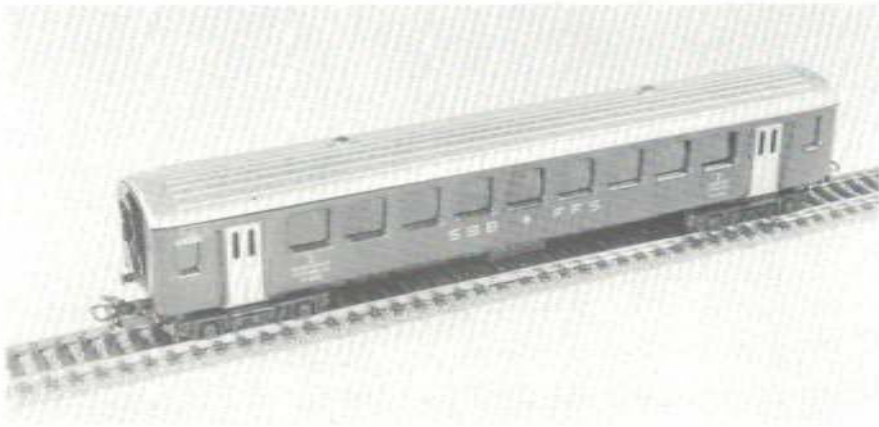
A code	=Drei Stirnlampen in "A" Format d.h. 1 oben und 2 unten.
--------	---

Guß	=Zinkspritzguß.
2. Kl.	=Zweite Klasse.
1. Kl.	=Erste Klasse.
L.ü.P	=Länge über den Puffer in cm.

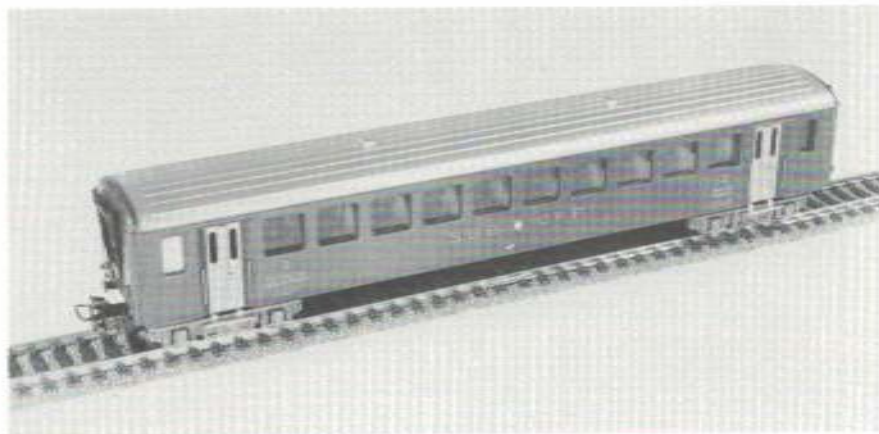


HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 400/A Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,
4 Achser, schmales Kunststoff Gehäuse
grün mit gelber Beschriftung im Relief,
abnehmbares Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,
Türen goldfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,
ohne Inneneinrichtung, Batteriekasten in der
Wagenmitte, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß-Drehgestell grau mit Märklin Kupplung und
nicht isolierten Achsen,
L.ü.P. 23.1 cm.
Lieferzeit 58-64
- 400/B Wie 400/A, jedoch Türen silberfarbig.
Lieferzeit 58-64
- 400/C Wie 400/A, jedoch neue Bauform, breite
Ausführung, mit gelber Inneneinrichtung,
Dach nicht trennbar vom Gehäuse,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 64-68
- 400/D Wie 400/C, jedoch rote Ausführung.
Lieferzeit 66



400/B



400/C

- HAG Nr. BEZEICHNUNG
- 400/E Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,
wie 400/C, jedoch statt Reliefbeschriftung
gelbe UIC Beschriftung in Siebdruck,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Lieferzeit 69->
- 400S/A Wie 400/E, jedoch in "gealterter" Ausführung.
Lieferzeit 70-72
-
- 401/A Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,
wie 400/E, jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 82->



oben 415/C unten 400/E

HAG Nr. BEZEICHNUNG

402/A Personenwagen Baureihe B41 der M0, 2. Kl.,
Basismodell wie 400/E, 4 Achser, Kunststoff-
Gehäuse, Gehäuse rot, Dach silberfarbig mit
2 Dachlüftern, Türen goldfarbig,
gelbe Beschriftung in Siebdruck und Signet von
M0 Abziehbild in 3 Farben,
Fenster mit Cellonscheiben,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 82-86

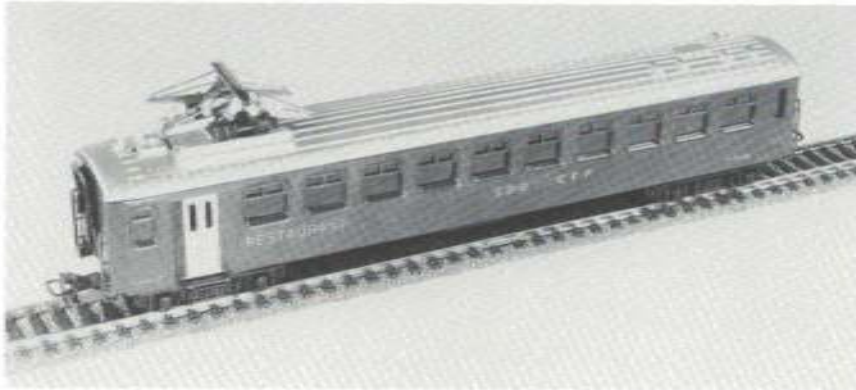
403/A Personenwagen Baureihe B41 der M0, 2. Kl.,
wie 402/A, jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84-86



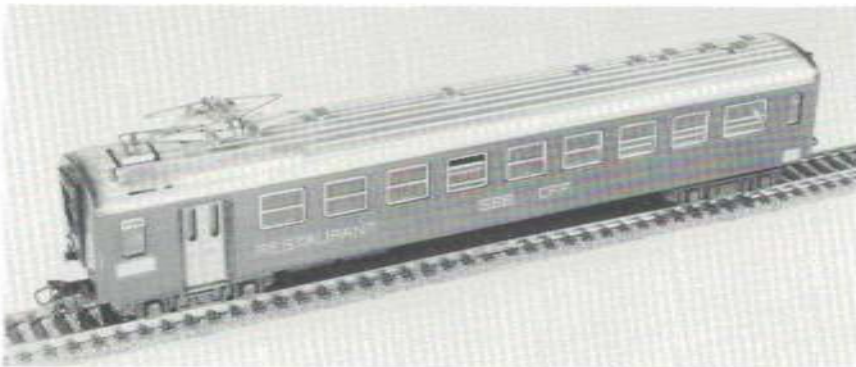
oben 475/A unten 402/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 405/A Speisewagen Baureihe WR der SBB,
4 Achser, schmales Kunststoff-Gehäuse rot,
silberfarbige Beschriftung im Relief,
Türen silberfarbig, auf der Stirnseite rote
Leitern an den Ecken, Dach silberfarbig
abnehmbar ohne Dachlüfter und 1 Stromabnehmer
Typ A über der Tür, Fenster mit roten Pfosten
und mit Cellonscheiben hinterlegt,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Ächsen,
L.ü.P. 24.6 cm.
Lieferzeit 58-64
- 405/B Speisewagen Baureihe WR der SBB,
Neues Modell, 4 Achser, breites Kunststoff
Gehäuse rot, silberfarbige Beschriftung im Relief,
ohne Leiter an den Ecken, dieses Modell wurde
von der Firma Fleischmann übernommen,
Dach silberfarbig nicht trennbar mit
8 Dachlüftern und 1 Stromabnehmer Typ B über
der Tür, Türen goldfarbig, eingesetzte Fenster
mit Silberfarbigem Rand,
2 Batteriekästen unter dem Wagenboden neben der
Tür, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Ächsen,
L.ü.P. 24.6 cm.
Lieferzeit 64-66



405/A

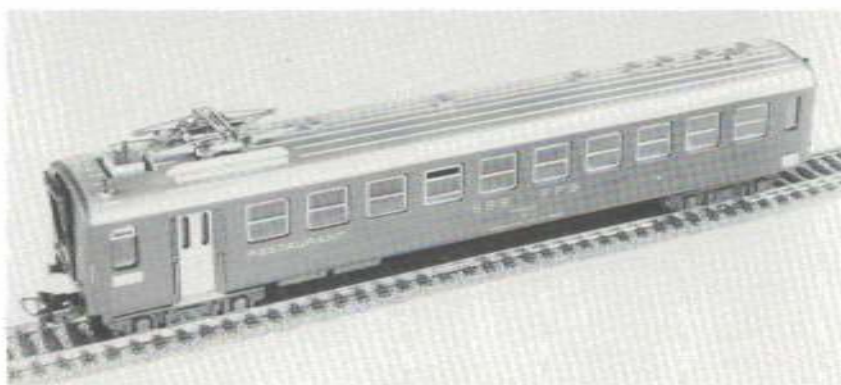


405/B

- | HAG Nr. | BEZEICHNUNG |
|---------|---|
| 405/C | Speisewagen Baureihe WR der SBB, wie 405/B, jedoch Türen silberfarbig, eingesetzte Fenster mit Chromrand, Lieferzeit 66-69 |
| 405/D | Wie 405/C, jedoch statt Reliefbeschriftung gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck, 1 Stromabnehmer Typ C, Lieferzeit 69-79 |
| 405/E | Wie 405/D, jedoch eigenes Modell, 3 kleine Fenster in dem Küchenabteil, 1 Gitter silberfarbig, Beschriftung in Siebdruck, L.ü.P. 24.6 cm. Lieferzeit 80-> |
| ----- | |
| 406/A | Speisewagen Baureihe WR der SBB, wie 405/E, jedoch mit isolierten Achsen für Gleichstrom betrieb, Lieferzeit 84-> |



oben 407/B unten 405/E



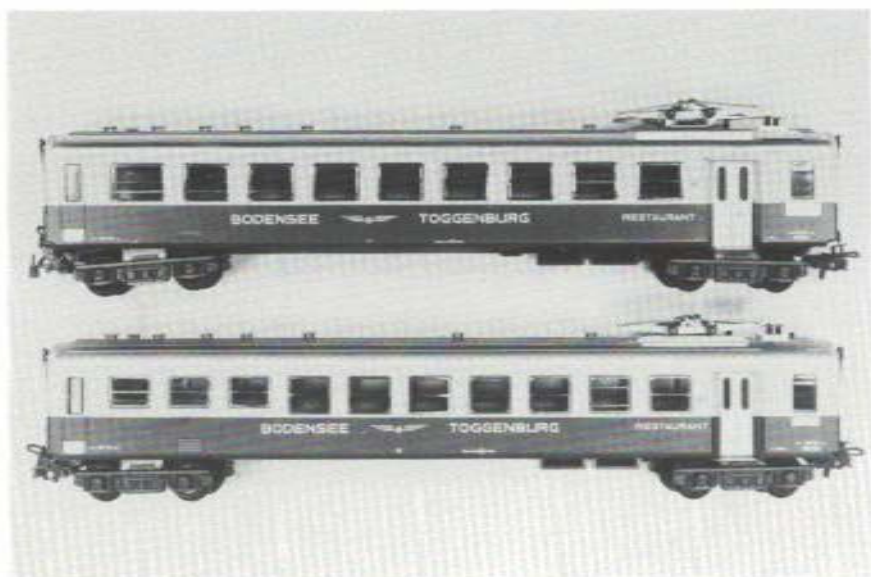
405/E

HAG Nr. BEZEICHNUNG

407/A Speisewagen Baureihe WR der BT,
Basismodell wie 405/B, 4 Achser, Kunststoff
Gehäuse grün/beige mit weißer Beschriftung
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,
Dach silberfarbig mit 8 Dachlüftern
und 1 Stromabnehmer Typ C über der Tür,
silberfarbige Türen, eingesetzte Fenster mit
Chromrand, 2 Batteriekästen unter dem Wagenboden
neben der Tür, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Drehgestell grau, Guß, Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 24.6 cm.
Lieferzeit 76-79

407/B Wie 407/A, jedoch eigenes Modell, Basismodell
wie 405/D, 3 kleine Fenster in dem Küchenabteil,
1 Gitter silberfarbig, Beschriftung in Siebdruck,
L.ü.P. 24.6 cm.
Lieferzeit 80->

408/A Speisewagen Baureihe WR der BT, wie 407/B,
jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 407/A unten 407/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 410/A Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB,
4 Achser, Kunststoff Gehäuse, grün mit gelber
Beschriftung "FZ 19120" im Relief, auf der
Stirnseite grüne Leitern an den Ecken,
Dach silberfarbig abnehmbar, Türen für
Dienstraum goldfarbig, bewegliche Schiebetüren
dahinter gelbe Querstange, Batteriekasten
unter Wagenboden, Faltenbalg an den
Stirnseiten, Guß Drehgestell grau mit Märklin
Kupplung, nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 22.1 cm.
Lieferzeit 58-76
- 410/B Wie 410/A, jedoch rote Ausführung.
Lieferzeit 66
- 410/C Wie 410/A, jedoch neue Gußform, ohne Leiter
an den Ecken, gelber UIC Beschriftung in
Siebdruck,
L.ü.P. 22.1 cm.
Lieferzeit 76->



410/C

- | HAG Nr. | BEZEICHNUNG |
|---------|---|
| 410S/A | Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB, wie 410/A,
jedoch in "gealterter" Ausführung.
Lieferzeit 70-72 |
| ----- | |
| 411/A | Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB, wie 410/C,
jedoch mit isolierten Achsen für
Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84-> |

[LEER & RESERVIERT]



HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 415/A Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,
4 Achser, Kunststoff Gehäuse grün,
gelbe Beschriftung im Relief, Dach silberfarbig
mit 2 Dachlüftern, gelbe 1. Klassstreifen am
Dachrand, Türen goldfarbig, Fenster mit
Cellonscheiben, Inneneinrichtung mit gelben
Bänken, Batteriekasten unter dem Wagenboden,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 66-68
- 415/B Wie 415/A, jedoch rote Ausführung.
Lieferzeit 66
- 415/C Wie 415/A, jedoch mit gelber UIC
Beschriftung in Siebdruck, Inneneinrichtung
mit roten und grünen Bänken,
Lieferzeit 69->

HAG Nr. BEZEICHNUNG

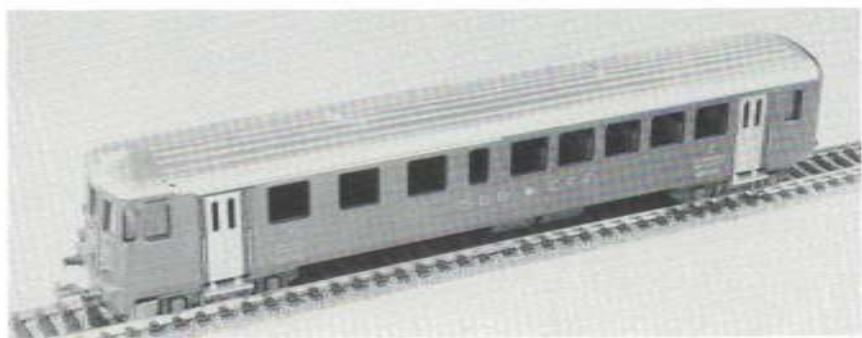
415S/A Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,
wie 415/C, jedoch in "gealterter" Ausführung.
Lieferzeit 70-72

416/A Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,
wie 415/C, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb,
Lieferzeit 84->



oben 415/C unten 415/A

- | HAG Nr. | BEZEICHNUNG |
|---------|--|
| 420/A | Steuerwagen Baureihe ABt der SBB, 1. und 2. Kl.,
4 Achser, Kunststoff Gehäuse, Gehäuse grün mit
gelber Beschriftung "ABt 4 1721" im Relief,
1. Klasse Teil gelbe Streifen am Dachrand,
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,
Türen goldfarbig, an der Stirnseite A-code
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"
nach Schlußlicht, Übergangtür an der Stirnseite,
Faltenbalg an der anderen Seite,
Inneneinrichtung mit gelben Bänken,
Innenbeleuchtung, vorn Zughaken, hinten Märklin
Kupplung, Guß Drehgestell grau,
an der Stirnseite Räumer,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 65-68 |
| 420/B | Wie 420/A, jedoch rote Ausführung.
Lieferzeit 66 |
| 420/C | Wie 420/A, jedoch statt Relief Beschriftung
gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Lieferzeit 69-> |
| 420S/A | Wie 420/C, jedoch in "gealterter" Ausführung.
Lieferzeit 70-72 |



420/A



oben 420/C unten 470/A

- HAG Nr. BEZEICHNUNG
- 421/A Steuerwagen Baureihe ABt der SBB, 1. und 2. Kl.,
wie 420/A, 4 Achser, Kunststoff Gehäuse,
Gehäuse grün mit gelber Beschriftung
"ABt 4 1721" im Relief, 1. Klasse Teil
gelbe Streifen am Dachrand, Dach silberfarbig
mit 2 Dachlüftern, Türen goldfarbig,
an der Stirnseite A-code Stirnlampen mittels
Schiebehebel "umschalten" nach Schlußlicht,
Übergangtür an der Stirnseite,
Faltenbalg an der anderen Seite,
Inneneinrichtung mit gelben Bänken,
Innenbeleuchtung, vorn Zughaken, hinter Märklin
Kupplung, Guß Drehgestell grau,
an der Stirnseite Räumler,
isolierten Achsen für Gleichstrombetrieb,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 65-68
- 421/B Wie 421/A, jedoch rote Ausführung.
Lieferzeit 66
- 421/C Wie 421/A, jedoch statt Relief Beschriftung
gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Lieferzeit 69->
- 421S/A Wie 421/C, jedoch in "gealterter" Ausführung.
Lieferzeit 70-72

[LEER & RESERVIERT]



HAG Nr. BEZEICHNUNG

425/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse grün/beige mit weißer
grobe Beschriftung "BODENSEE TOGGENBURG" und
Signet BT im Siebdruck, Dach silberfarbig mit
2 Dachlüftern, Türen silberfarbig, Fenster mit
Cellonscheiben, Inneneinrichtung mit roten und
grünen Bänken, Batteriekasten unter
dem Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 69-75

425/B Wie 425/A, jedoch feiner Beschriftung in
Siebdruck
Lieferzeit 76->

426/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,
wie 425/B, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 430/B unten 425/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

430/A Personenwagen Baureihe EW1 AB der BT, 1.& 2.Kl.,
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,
Kunststoff-Gehäuse grün/beige mit weißer
Beschriftung "BODENSEE TOGGENBURG" und
Signet von BT im Siebdruck, über 1. Klass Teil
gelber Streifen an dem Dachrand,
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern, Türen
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Batteriekasten unter dem Wagenboden,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 69-75

430/B Wie 430/A, jedoch feiner Beschriftung in
Siebdruck
Lieferzeit 76->

431/A Personenwagen Baureihe EW1 AB der BT, 1.& 2.Kl.,
wie 430/B, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 430/B unten 425/B

HAG Nr. BEZEICHNUNG

- 435/A Steuerwagen Baureihe ABt 153 der BT, 1.& 2.Kl.,
Basismodell wie 420/A, 4 Achser, Kunststoff-
Gehäuse grün/beige mit weißer grobe Beschriftung
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,
Aufschrift "Raucher nicht Raucher" und Betrieb-
Nummer "ABt 1721" in Relief, über der 1. Klass
Teil gelber Steifen am Dachrand, Dach silberfarbig
mit 2 Dachlüftern, Türen silberfarbig, Fenster
mit Cellonscheiben, an der Stirnseite A-code
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"
nach Schlußlicht, Übergangtür an der Stirnseite,
Faltenbalg an der anderen Seite, Inneneinrichtung
mit roten und grünen Bänken, Innenbeleuchtung,
Guß Drehgestell grau, vorn Zughaken und Räumler
hellgrau, hinter Märklin Kupplung, nicht isolierte
Achsen, L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 69-75
- 435/B Wie 435/A, jedoch feiner und richtige
Beschriftung in Siebdruck, Betriebs-No. ABt 153,
Lieferzeit 76->
-
- 436/A Steuerwagen Baureihe ABt 153 der BT, 1.& 2. Kl.,
wie 435/A, jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb. Lieferzeit 69->
- 436/B Wie 435/B, jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb. Lieferzeit 76->



oben 435/B unten 435/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

440/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,
Kunststoff-Gehäuse grün mit gelbe UIC
Beschriftung im Siebdruck, Türen goldfarbig,
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,
Fenster mit Cellonscheiben,
Batteriekasten in der Mitte unter Wagenboden,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 75->

441/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,
wie 440/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 440/A unten 450/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

445/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse grün mit weißer Beschriftung
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,
Türen silberfarbig, Dach mit 2 Dachlüftern
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,
Batteriekasten in der Mitte unter Wagenboden,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 76->

446/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,
wie 445/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 445/A unten 435/B

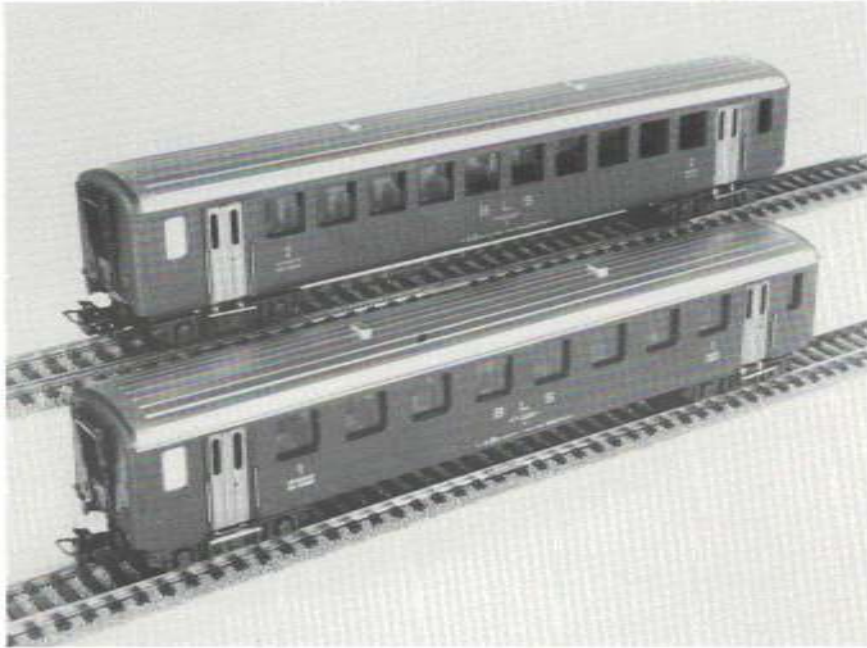
[LEER & RESERVIERT]

[LEER & RESERVIERT]

HAG Nr. BEZEICHNUNG

450/A Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse grün mit gelber
UIC Beschriftung und BLS im Tampondruck,
gelbe 1. Klasse Steifen am Dachrand, Dach mit 2
Dachlüftern silberfarbig, Türen goldfarbig,
Fenster mit Cellonscheiben,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Batteriekasten in der Mitte unter dem
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 85->

451/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 1. Kl.,
wie 450/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 85->



oben 440/A unten 450/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

455/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse blau/beige mit gelber
UIC Beschriftung und BLS im Siebdruck,
Dach mit 2 Dachlüftern silberfarbig, Türen
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Batteriekasten in der Mitte unter dem
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 77->

- - - - -

456/A Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,
wie 455/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



oben 455/A unten 460/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

460/A Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse blau/beige mit gelber
UIC Beschriftung und "BLS" im Siebdruck,
Dach mit 2 Dachlüftern silberfarbig,
Türen silberfarbig, gelber 1.Kl. Streifen am
Dachrand, Fenster mit Cellonscheiben,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Batteriekasten in der Mitte unter dem
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierten Achsen,
L.ü.P. 23.5 cm.
Lieferzeit 77->

461/A Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,
wie 460/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->

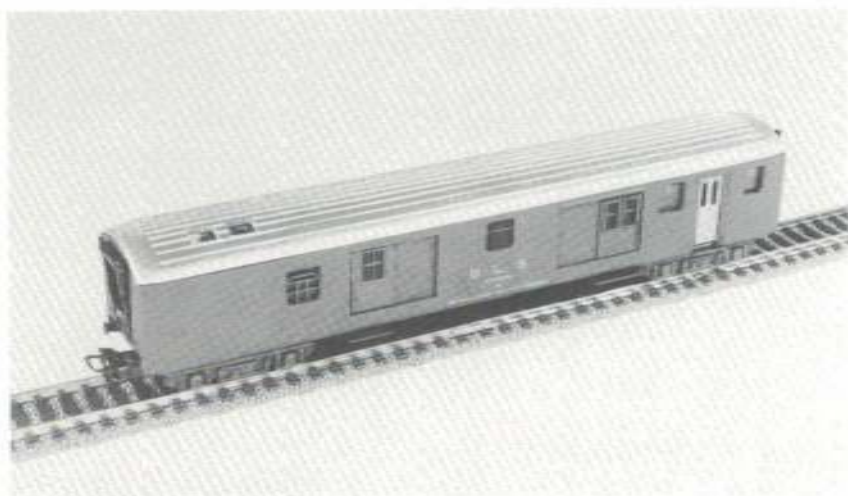


oben 455/A unten 460/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

465/A Gepäckwagen Baureihe Dz der BLS,
Basismodell wie 410/C, 4 Achser, Kunststoff
Gehäuse grün mit gelber UIC Beschriftung und
"BLS" im Siebdruck, goldfarbige Dienstraumtüren,
beweglichen Schiebetüren dahinter gelbe
Querstange, Dach silberfarbig,
Batteriekasten in der Mitte unter dem
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,
nicht isolierten Achsen,
L.ü.P. 22.1 cm.
Lieferzeit 83->

466/A Gepäckwagen Baureihe Dz der BLS, wie 465/A,
jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->

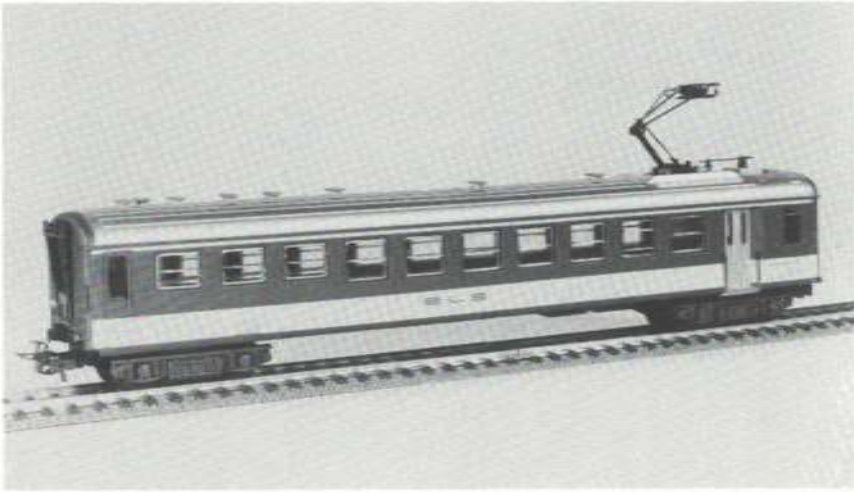


465/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

467/A Speisewagen Baureihe WR der BLS,
Basismodell wie 405/D, 4 Achser, Kunststoff
Gehäuse blau mit breitem weißem Streifen unter
und schmale Streifen über dem Fenster,
UIC Beschriftung und "BLS" blau im Tampondruck,
Türen goldfarbig, Dach silberfarbig mit 8
Dachlüftern und 1 Einholmstromabnehmer Typ D
über den Türen, eingesetzte Fenster mit
Chromrand, 2 Batteriekästen unter dem
Wagenboden neben der Tür,
Faltenbalg an den Stirnseiten,
Drehgestell grau Guß mit Märklin Kupplung,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 24.6 cm.
Lieferzeit 84-86

468/A Speisewagen Baureihe WR der BLS, wie 467/A,
jedoch mit isolierten Achsen
für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 84->



467/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

470/A Steuerwagen Baureihe Bt 11 der WM, 2. Kl.,
Basismodell wie 420/C, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse, Gehäuse rot/hellgrau,
weiße Beschriftung und WM Signet im Siebdruck,
roter Streifen neben dem Dachrand,
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,
Türen goldfarbig, an der Stirnseite A-code
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"
nach Schlußlicht, Übergangstür an der Stirnseite,
Faltenbalg an der anderen Seite,
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,
Innenbeleuchtung, 2 Batteriekasten in der Mitte
unter dem Wagenboden,
vorn Räumer und Zughaken hellgrau,
hinten Märklin Kupplung, Guß Drehgestell grau,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 79->

471/A Steuerwagen Baureihe Bt 11 der WM, 2. Kl.
wie 470/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 79->



oben 420/C unten 470/A

HAG Nr. BEZEICHNUNG

475/A Steuerwagen Baureihe Bt 33 der M0, 2. Kl.,
Basismodell wie 420/C, 4 Achser,
Kunststoff Gehäuse rot, gelbe Beschriftung
im Siebdruck und Signet von M0 Abziehbild in
3 Farben, Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,
Türen goldfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,
an der Stirnseite A-code Stirnlampen mittels
Schiebehebel "umschalten" nach Schlußlicht,
Übergangstür an der Stirnseite, Faltenbalg an
der anderen Seite, Inneneinrichtung mit roten
und grünen Bänken, Innenbeleuchtung,
2 Batteriekästen in der Mitte unter dem
Wagenboden, vorn Räumer und Zughaken hellgrau,
hinten Märklin Kupplung, Guß Drehgestell grau,
nicht isolierte Achsen,
L.ü.P. 24.3 cm.
Lieferzeit 83-86

476/A Steuerwagen Baureihe Bt 33 der M0, 2. Kl.,
wie 475/A, jedoch mit isolierten
Achsen für Gleichstrombetrieb.
Lieferzeit 83->



oben 475/A unten 402/A