



Modell-Eisenbahnen

2007



SWISS MADE



Index

HAG+TELL

zwei starke Schweizer



Index



Index

■ Editorial	4
■ Liebe zum Detail	6
■ Lokomotiven	8
■ Doppeltraktionen	44
■ Personenwagen	48
■ Güterwagen	60
■ Zugpackungen / Zugkompositionen	76
■ Zubehör und Ersatzteile	84
■ HAG-Webinfo und HAG-Info-Service	100
■ Tell-Freilichtspiele	102
■ Importeure	104

Bitte beachten! Neue Artikelnummen.

Die neue Artikelnummer besteht aus total 7 Zahlen. Die ersten 2 Zahlen bezeichnen die Artikelgruppe, sozusagen eine Grobeinteilung nach Fahrzeugtypen oder Zubehör-Teilen. Die 3-stellige Nummer in der Mitte bezeichnet eine ganz bestimmte Fahrzeug-Variante dieser Gruppe. Die letzten 2 Zahlen nach dem Bindestrich sind vor allem bei der Bestellung nötig, weil sie die Stromart bezeichnen.

Ein Beispiel: Artikelgruppe



- Stromart-Code
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
 - 32 = 3-Leiter digital mit Sound
 - 20 = 2-Leiter DC analog
 - 21 = 2-Leiter digital
 - 22 = 2-Leiter digital mit Sound

Indice Sommaire



Werner Gahler
Direktor

Tell und HAG, zwei Schweizer durch und durch!

1291 auf dem Rütli war Tell nicht dabei. Hatte er wohl Besseres zu tun? Doch wenige Wochen später, wenn man Schillers Wilhelm Tell als Vorlage nimmt, kam es zum grossen Auftritt in Altdorf: Gesslers Hut, Apfelschuss, wer kennt die Geschichte nicht?

HAG ist nicht ganz so alt, doch unter Kennern und Liebhabern etabliert seit 1944, HAG ist ein echter Schweizer geblieben. Präzision, Liebe zum Detail, verbunden mit gutem Handwerk zeichnen die wertvollen Stücke aus und bereiten Freude über Generationen hinweg. Dabei fehlt es nicht an Verspieltheit, feinem Humor, aktuellem Design ganz im Stil seiner grossen Vorbilder. Traditionell wird die Schweizer Bahnkultur gepflegt und in jeder Lokomotive, jedem Wagen lebt ein kleines bisschen Bahngeschichte weiter. Gleich wie Tell in vielen Schweizer Seelen seinen Platz hat, so fährt die legendäre Gotthardlokomotive Ae 6/6 auf vielen Modellanlagen weiter, selbst wenn sie in Tells Heimat nicht mehr oft zu sehen ist.

Bleibt noch die Frage ungeklärt, warum Tell nicht auf dem Rütli geschworen hat. Heute wäre es klar, zusammen mit seinen Söhnen wäre er wohl mit seiner Eisenbahnanlage beschäftigt, zum Apfelschuss in Altdorf würde es nicht kommen und die Schweiz hätte einen Helden weniger...

In verspielter Weise möchten wir Ihnen unseren neusten Katalog präsentieren, nehmen Sie es nicht zu ernst, Wilhelm Tell wird es sicher auch nicht stören.

Werner Gahler
Direktor der HAG Modelleisenbahnen AG

Editoriale

Éditorial



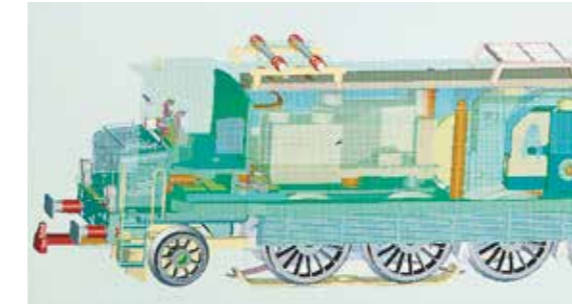
Passion to detail

Liebe zum Detail



Liebe zum Detail – das Original ist unser Vorbild

Liebe zum Detail gilt auch für unsere hochqualifizierte Belegschaft. Sie ist stets massgebend um die einwandfreie und gleichbleibende Qualität der HAG-Produkte besorgt. Trotzdem werden aber nach wie vor die meisten Fertigungsschritte von feinfühligenden Händen ausgeführt. Von unseren Mitarbeitern wird ein hohes Mass an Zuverlässigkeit und Selbstkontrolle verlangt. Auf Akkordarbeit wird zugunsten der Qualität generell verzichtet. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen. So entsteht schlussendlich ein echtes Schweizer Qualitätsprodukt. HAG Modelle zeichnen sich durch ihre robuste und fein detaillierte Ausführung aus. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven wie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden von Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden. Laufende Kontrollen während des Produktionsprozesses an Baugruppen und Fertigwaren garantieren höchste Präzision und Zuverlässigkeit. Deshalb gewähren wir auf jedes HAG-Produkt zwei volle Jahre Garantie auf Fabrikationsfehler. Liebe zum Detail gibt es für Wechsel- oder Gleichstrom, für Strom aus den Schienen oder aus der Oberleitung, alle unsere Lokomotiven funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.



Von Anfang an ein perfektes Abbild: Computer-Aided-Design (CAD) ermöglicht bereits in der Konstruktionsphase dreidimensionale Einblicke ins Innenleben des Modells. Hunderte von Stunden und Kapital muss im Vorfeld eingesetzt werden, bevor wir die ersten hochpräzisen Werkzeuge für den Druckguss bauen können.



Der so entstandene Gussrohling wird anschliessend in aufwendiger Handarbeit entgratet und bearbeitet. An einem Lokgehäuse zum Beispiel werden bis zu 25 Bearbeitungsoperationen vorgenommen, bevor dieses lackiert werden kann.



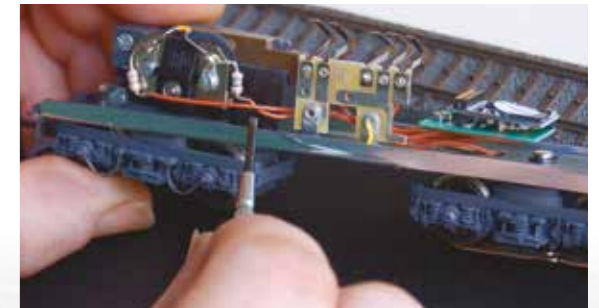
Mit dem Tampon-Druck-Verfahren drucken wir gestochen scharf. Am besten feststellbar mit der Lupe. Selbst Beschriftungen kleiner als 0,3 mm sind noch einwandfrei lesbar. Diese Fülle von faszinierenden Details kriegen wir hin mit viel Liebe und Geduld.



Alle wichtigen Bestandteile von HAG-Lokomotiven und -Wagen sind aus Zink-Druckguss hergestellt. Die Zink-Aluminium-Legierung wird mit einer Temperatur von ca. 420°C geschmolzen und dann mit einem Druck von zirka 200kg/cm² in die Form eingespritzt, wo das Metall dann erstarrt.



Die Lok- und Wagengehäuse werden einzeln von Hand spritzlackiert. Vor jedem Lackiervorgang werden gewisse Partien mit Klebeband abgedeckt. Um die Positionierung der 3 mm schmalen Bänder zu präzisieren, drucken wir nach der Grundierung feine schwarze Linien vor.



Eine Lokomotive kann aus bis zu 350 Einzelteilen bestehen. Die Montage wird ausschliesslich in Handarbeit ausgeführt. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen.

La passione per i dettagli

La passion du détail



Locomotives

Locomotives



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



HAG sps

HAG sps

Was bedeutet das....? Diese 3 Buchstaben bedeuten «small production system». Das heisst auf deutsch nichts anderes als, HAG hat eine neue Technologie entdeckt, mit der auch kleinere Stückzahlen zu erschwinglichen Preisen realisiert werden können. Wir werden deshalb auch Aussenseiter herstellen, die bis anhin aus Gründen der Werkzeugkosten nicht durchführbar waren. Mit diesem Verfahren wird ein hochwertiger Kunststoff verarbeitet, deshalb werden wir in der «sps» Linie nur Modelle herausbringen, die wir sowieso in Kunststoff konstruiert hätten. «HAG sps» wird das HAG-Stammprogramm ergänzen und keineswegs ersetzen!

Ursprünglich als schnelle Diesellokomotiven Am 4/4 1001-1002 (bis 110 km/h) für den Reisezugdienst auf nicht elektrifizierten Strecken beschafft, wurden die beiden Lokomotiven nach ihrem Umbau 1963, nun als Bm 4/4^{II} 18 451-18 452 (bis 75 km/h) bezeichnet, nur noch für Hilfswageneinsätze und als thermische Reserve gebraucht. Das letzte Einsatzgebiet vor Personenzügen war bis 1969 die Linie Etwilen-Singen.



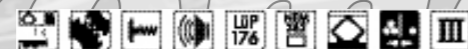
Locomotives



22 500 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4^{II}

SBB Diesellokomotive Bm 4/4^{II} mit der Lok Nr. 18451
 Inbetriebnahme: 1939
 Gewicht: 66 t

Leistung 611 kW / 830 PS
 V Max.: 110 km/h
 Heute historische Lok



© Foto THURBO

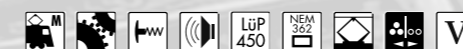
34 001 : SBB Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6 THURBO

Inbetriebnahme: 1996
 Leistung: 700 kW
 V Max: 140 km/h



34 002 : RM Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6

Inbetriebnahme: 1998
 Leistung: 700 kW
 V Max: 140 km/h



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

Modèles prévus Ankündigung

© Foto THURBO

Locomotive Locomotives

Lokomotiven



Locomotives

Die Robusten

Am 22. Januar 1946 absolvierte die erste Re 4/4' ihre Probefahrt. Dabei bewährte sich die Lok so gut, dass sie bereits drei Tage vor einem fahrplanmässigen Schnellzug zwischen Bern und Interlaken Ost eingesetzt werden konnte. Auch alle weiteren abgelieferten Re 4/4' erfüllten die Vorgaben des Pflichtenhefts. Die Lokomotiven der ersten Serie wurden den Depots Lausanne und Zürich zugeteilt. Neben dem Einsatz vor Städteschnellzügen kam die Lok 401 (später Nr. 10001) auch zusammen mit dem im Dezember 1948 abgelieferten Cft4 961 in den Verkehr. Dieser Dienst wurde zwischen Luzern und Zürich geleistet. Dabei wurden täglich gegen 500 km gefahren.



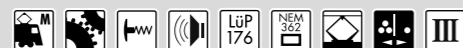
L

22 003 : SBB Re 4/4' grün, Lok Nr. 10049

Zusammen mit ihrer Vorgängerin und Schwestermodell

22 034 galt diese erste Bo-Bo-Lokomotive als revolutionär im schweizerischen Lokomotivbau. War sie doch die erste zierliche und elegant aussehende Schnellzuglok.

Inbetriebnahme: 1950/51
Gewicht: 57 t
Leistung: 2520 PS
V Max.: 125 km/h



L

22 010 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050

Mit Schweizerkreuz und grauer Schürze
TEE Anstrich: ab 1972
Gewicht: 57 t
Leistung: 2520 PS
V Max.: 125 km/h



L

22 011 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050

Mit Schweizerkreuz ohne graue Schürze
TEE Anstrich: ab 1972
Gewicht: 57 t
Leistung: 2520 PS
V Max.: 125 km/h



W

22 012 : SBB Re 4/4' TEE grün, Lok Nr. 10046

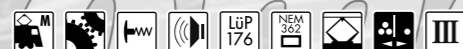
In den 60er Jahren, als die ersten Rheingold-Züge als TEE von Basel nach Genf die Schweiz durchquerten, wurde die vorgespannte, damals moderne Re 4/4' schlicht mit einer TEE-Tafel an der Front gekennzeichnet.



L

22 005 : SBB Re 4/4' rot, Lok Nr. 10043

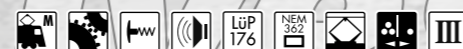
Der gleiche Loktyp wie die Nr. 220/221 jedoch bereits in der neuen, roten Lackierung. Leider sind die letzten Vertreter dieses Typs 1997 aus dem Verkehr gezogen worden.



L

22 009 : SBB Re 4/4' TEE, Lok Nr. 10046

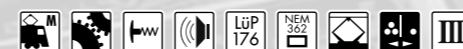
mit SBB-Logo und grauer Schürze. Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4' wurden 1972 vier Stück ausgewählt, um als TEE-Maschinen umlackiert zu werden. Die Lok Nr. 10050 war die Einzige, die bis 1997 diese Lackierung beibehält. 2520 PS, 57 t, 125 km/h.



W

22 007 : MthB Re 4/4' grün, Lok Nr. 416628-6

Ehemalige SBB-Maschinen dieses Typs führten bei der Mittelthurgaubahn Güterzüge. Inbetriebnahme: 1950/51



L

22 024 : SBB Re 4/4' Pendelversion grün, Lok Nr. 10013

Diese mit der Vielfachsteuerung ausgerüstete Lokomotive wurde speziell für den Pendelzugverkehr konzipiert. Sie konnte aber auch für Schnellzüge im Flachland eingesetzt werden. Inbetriebnahme 1946-1948. 2480 PS, 57 t, 125 km/h.



L

22 030 : SBB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10003

Inbetriebnahme: 1946-48
Gewicht: 57 t
Leistung: 2480 PS
V Max.: 125 km/h



Locomotive

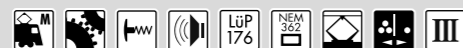
Locomotive

Lokomotiven



W

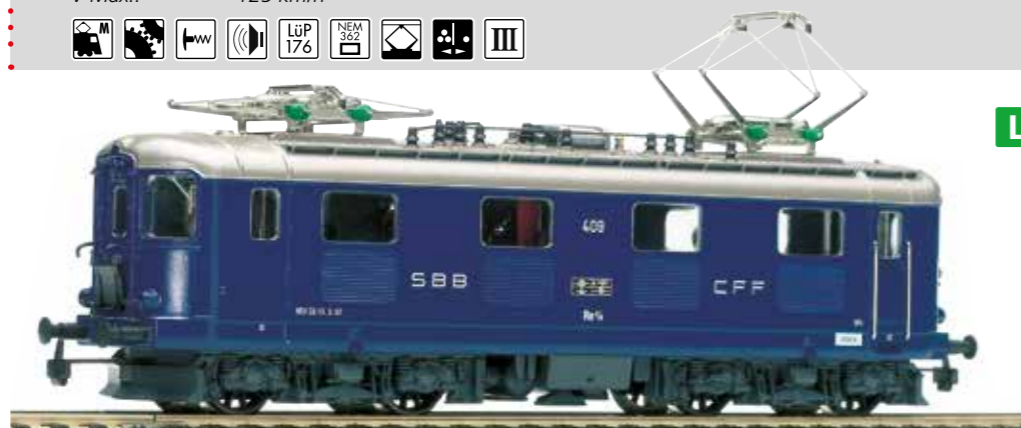
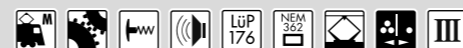
22 034 : SBB Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 10001
 Historisches Fahrzeug
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



L

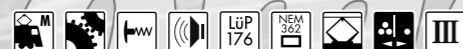
Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

22 027 : SBB Re 4/4', lindengrün, Lok Nr. 416
 Lindengrüne Lackierung 1955-1957
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



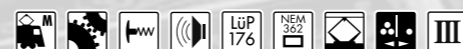
L

22 026 : SBB Re Re 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 409
 Blaue Lackierung 1957-1958.
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



W

22 037 : N.E.B. 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10019
 Centralbahn.
 Übernahme N.E.B.: 2002
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



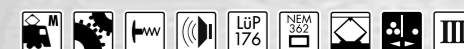
L

22 035 : N.E.B. 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 10008
 Centralbahn.
 Übernahme N.E.B.: 2002
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS



N

22 039 : R4C Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 416626-0
 Privatlok RAIL4CHEM
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Locomotives

Haben Sie gewusst?

Im Jahre 1985 hatte eine Gruppe von Modellbahnern aus dem französischen Seraing den Versuch unternommen, mit zwei zweimotorigen BLS Ae 8/8-Maschinen den längsten Modellzug der Welt zu machen. Mit 1300 Wagen ist Ihnen das gelungen, was für damalige Verhältnisse eine sensationelle Leistung war. Zum Dank «Ihrer Treue» schenkten wir der Ae 8/8 1996 zwei weitere Motoren. Die viermotorige Ae 8/8 (Bild unten in streng limitierter blauer Ausführung), ist und bleibt vorerst das stärkste HAG-Fabrikat aller Zeiten und wer weiss, vielleicht ist Sie das stärkste HO-Serienmodell der Welt.



Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.

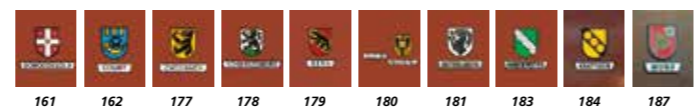
18 006 : BLS Re 4/4 Krattigen, Lok Nr. 184
 Inbetriebnahme: 1964
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6240 PS
 V Max.: 140 km/h



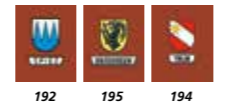
18 007 : BLS Re 4/4 Mund, Lok Nr. 187, mit Einholmbügel
 Inbetriebnahme: 1964
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6240 PS
 V Max.: 140 km/h

Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

BLS, Re 4/4



BLS, Re 4/4 mit Einholmpantograph

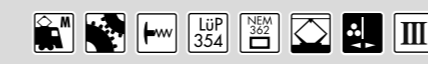


Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften.

Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



24 002 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272
 Die schwere Doppel-Lokomotive galt lange Zeit als die Stärkste, über welche die BLS verfügte. Leider wurden die fünf Exemplare 1997 aus dem Dienst entlassen.



1 motorig.
 Inbetriebnahme: 1959
 Gewicht: 160 t
 Leistung: 8800 PS
 V Max.: 125 km/h

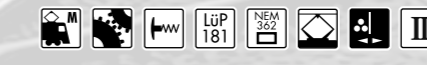
24 012 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272
 2 motorig
 Inbetriebnahme: 1959
 Gewicht: 160 t
 Leistung: 8800 PS
 V Max.: 125 km/h



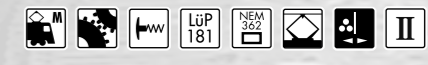
18 001 : BLS Re 4/4 Thun, Lok Nr. 194
 Mit Einholmpantograph
 Inbetriebnahme: 1964
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6240 PS
 V Max.: 140 km/h



18 036 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 254
 Inbetriebnahme: 1944
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 4000 PS
 V Max.: 120 km/h



18 037 : BLS Ae 4/4 grün, Lok Nr. 142
 Grüne Lackierung: Ca. 1955
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 4000 PS
 V Max.: 120 km/h



Locomotive Locomotives

Locomotives

Die neue Generation

Unter Bezeichnung «Die neue Generation» finden Sie Fahrzeugmodelle, die absolut massstabgetreu und sehr fein detailliert ausgeführt sind, trotzdem aber nichts von ihrer Robustheit und der sprichwörtlichen HAG-Zuverlässigkeit eingebüsst haben.

Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

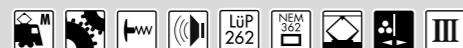
Rail-Cars

Lokomotiven



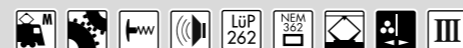
15 003 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1640

Alte SBB Beschriftung.
 Inbetriebnahme: 1952-1955
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 1600 PS
 V Max.: 110 km/h



15 004 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1645

Neues SBB Logo.
 Inbetriebnahme: 1952-1955
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 1600 PS
 V Max.: 110 km/h

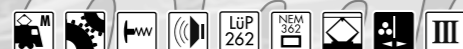


31 Einheiten dieses Triebwagentyps wurden zur Führung von Pendelzügen im Vorortverkehr in Betrieb genommen. Dank ihres Personen- und Gepäckabteils konnten die Züge kurz gehalten werden. Bis auf wenige Museumsexemplare sind diese Triebwagen leider ausgemustert worden.



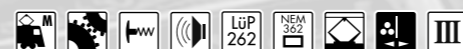
15 001 : SBB BFe 4/4 «Wyländerli», Triebwagen Nr. 1643

Historisches Fahrzeug.
 Inbetriebnahme: 1952-1955
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 1600 PS
 V Max.: 110 km/h



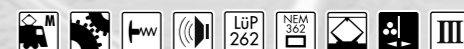
15 002 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646

Jugendzug-Lackierung
 Inbetriebnahme: 1952-1955
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 1600 PS



15 005 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646

Ex Jugendzug, jetzt historisch.
 Inbetriebnahme: 1952-1955
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 1600 PS
 V Max.: 110 km/h



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Locomotives

Die Meistverbreitete

Die Universallokomotiven der Baureihe Re 4/4^m sind für die Beförderung von schweren Reise und schnell fahrenden Güterzügen auf Flachlandstrecken und in Doppeltraktion auch auf Bergstrecken bestimmt. Diese vielen Anforderungen führten dazu, dass die Lokomotive von Anfang an als Hochleistungsfahrzeug konzipiert werden musste. Die jährlichen Laufleistungen betragen pro Lokomotive im Jahresdurchschnitt rund 200 000 km und stehen damit an der Spitze der Werte aller ausschliesslich im internen Verkehr eingesetzten Triebfahrzeuge der Schweizerischen Bundesbahnen.

Jede Neuauflage einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.



Nr. 16 017 : SBB Re 4/4^m rot, Lok Nr. 11302
Mit Klimaanlage.
Inbetriebnahme: 1969
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



Stromart-Code
-31 = 3-Leiter AC analog und digital
-32 = 3-Leiter digital mit Sound
-20 = 2-Leiter DC analog
-21 = 2-Leiter digital
-22 = 2-Leiter digital mit Sound



16 039 : SBB Re 4/4^m grün, Lok Nr. 11344
Mit Klimaanlage.
Inbetriebnahme: 1979
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



16 006 : SBB Re 4/4^m rot, Lok Nr. 11360
Runde Lampen.
Inbetriebnahme: 1980
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



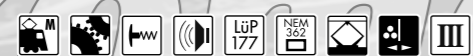
16 005 : SBB Re 4/4^m rot, Lok Nr. 11224
Runde Lampen.
Inbetriebnahme: 1969
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



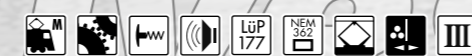
16 030 : SBB Re 4/4^m rot, Ex MthB, Lok Nr. 11172
Mit Klimaanlage, aufgeklebtes CH-Kreuz.
Inbetriebnahme: 1969
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



16 018 : SBB Re 4/4^m rot, Lok Nr. 11214
Inbetriebnahme: 1979
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



16 011 : SBB Re 4/4^m grün, Lok Nr. 11347
Inbetriebnahme: 1979
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



16 009 : SBB Re 4/4^m TEE, Lok Nr. 11159
Runde Lampen.
Inbetriebnahme: 1969
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



16 025 : RM Re 4/4^m Thun, Lok Nr. 436113-5
Colani Lackierung.
Inbetriebnahme: 1969
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h
Wappen: 436 111 Solothurn, -112 Bern, -113 Thun, -114 Luzern, -115 Amt Lebern.



16 029 : Cross Rail Re 4/4^m, Lok Nr. 436113-5
Übernahme Cross Rail: 2006
Gewicht: 80 t
Leistung: 6320 PS
V Max.: 140 km/h



Locomotives

Die grösste Serie

Die Re 4/4^{II} ist mit 276 Ablieferungen die grösste Serie der Triebfahrzeuge in der Schweiz.
Die Re 4/4^{II} wurde während 21 Jahren von 1964 bis 1985 gebaut und in Verkehr gesetzt.



L

16 038 : SBB Re 4/4^{II} Zugkraft Aargau, Lok Nr. 11181
 Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h
 Die Pendelzüge, die zwischen Aarau und dem Flughafen Zürich verkehren wurden 1999 in den «Zugkraft Aargau»-Look umgestaltet (siehe auch die dazu passenden NPZ-Wagen).



Lokomotiven



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



N

16 040 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421372-4
 Mit Klimaanlage.
 Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



L

16 015 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421378-1
 Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



L



L

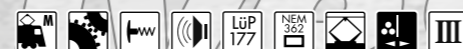
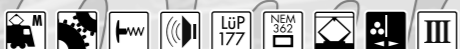


L

16 033 : BLS Re 420 grün, Lok Nr. 420503-5
 Von den SBB übernommen: 2005
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h

16 035 : BLS Re 420 rot, Lok Nr. 420507-6
 Von den SBB übernommen: 2005
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h

16 034 : BLS Re 420 silber, Lok Nr. 420502-7
 Von den SBB übernommen: 2005
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



L

16 012 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421397-1
 Cargo Probelackierung.
 Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



L

16 013 : Re 420 Cargo, Lok Nr. 420186-9
 Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 014 : Re 420 Cargo, blau-rot, Lok Nr. 421374-0

L



N

16 041 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11272
 Beschriftet: «Die 100ste Klimaanlage»
 Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



Lokomotiven



Locomotives

Ae 6/6 – St. Gotthard

Der Gotthard ist wohl die geschichtsträchtigste Nord-Süd-Verbindung über und durch den Alpenkamm. Als im Juni 1882 der erste fahrplanmässige Zug den Gotthard durchquerte, horchte ganz Europa auf. Was 40 Jahre zuvor noch als unmöglich galt, war nun Realität geworden.

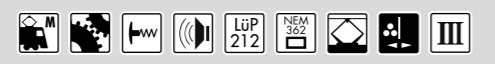
Um die extremen Steigungen zu bewältigen, mussten auch extrem starke Lokomotiven gebaut werden. Diese legendären Loktypen haben bis heute nichts von Ihrer Faszination verloren.

Einer der stolzesten dieser Gotthard-Loktypen seiner Zeit war wohl die Ae 6/6. Mit ihren fast 6000 PS und ihrer doch eleganten Erscheinung wurde sie sofort zum Liebling der Nation emporgehoben. Noch heute gilt sie bei vielen Eisenbahnfreunden als die schönste Schweizer Lokomotive.

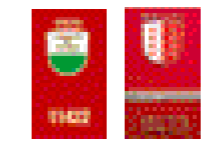
Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



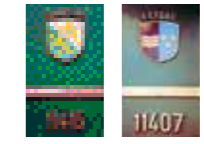
11 079 : Ae 6/6 Cargo, Erstfeld, Lok Nr. 610 492-1
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



11 008 : Ae 6/6 Waadt



11 019 : Ae 6/6 Thurgau



11 015 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Fribourg, Lok Nr. 11417



11 012 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Wallis, Lok Nr. 11423
 Inbetriebnahme: 1955-58
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



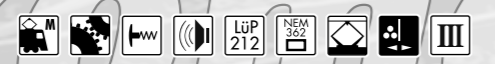
11 013 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Aargau, Lok Nr. 11407
 Inbetriebnahme: 1955-58
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



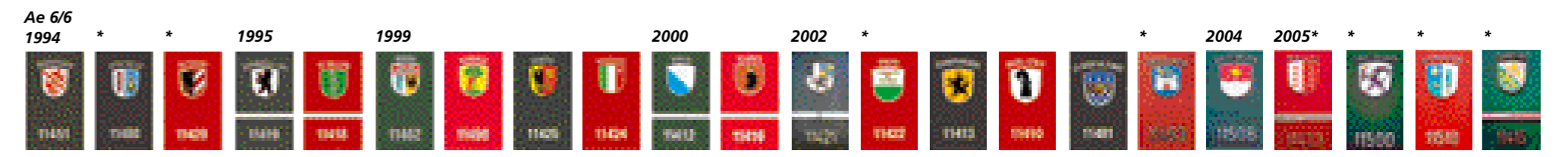
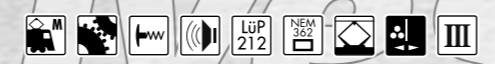
11 015 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Fribourg, Lok Nr. 11417
 Inbetriebnahme: 1955-58
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 058 : Ae 6/6 Städtelok grün, Landquart, Lok Nr. 11500
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 059 : Ae 6/6 Städtelok rot, Giubiasco, Lok Nr. 11 519
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften, Städten oder Kantonen.

*Verfügbar bei Katalogausgabe.

Locomotive

Locomotives

Jeder Neuaufgabe einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.



N

11 020 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Tessin, Lok Nr. 11401
 Erste Ae 6/6.
 Inbetriebnahme: 1952
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 021 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Uri, Lok Nr. 11402
 Zweite Ae 6/6.
 Inbetriebnahme: 1953
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h

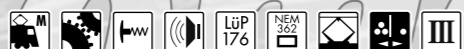


N



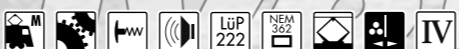
N

11 024 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Tessin, Lok Nr. 11401
 Erste Ae 6/6.
 Inbetriebnahme: 1952
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



N

11 025 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Uri, Lok Nr. 11402
 Zweite Ae 6/6.
 Inbetriebnahme: 1953
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



N

Lokomotiven



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

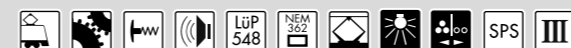


N

Rail-Car SPS

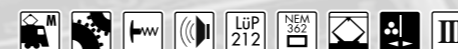
34 003 : BLS ABDe 4/8, Doppeltriebwagen
 Sps Technik

(Prototyp)



N

11 022 : Ae 6/6 Kantonslok (Ex Städtelok) grün, Jura, Lok Nr. 11483
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



N

11 078 : Ae 6/6 Städtelok rot, ohne Wappen (Ville de Genève), Lok Nr. 11450
 Diese Lok ist längere Zeit ohne Wappen und mit nur einem Pantographen unterwegs gewesen.
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



Locomotive

Locomotives

Re 6/6 – St. Gotthard

Die seit 1975 an die SBB gelieferten 85 Gotthard-Lokomotiven mit ungeteiltem Lokkasten tragen die Namen und Wappen von Schweizer Ortschaften, die eine besondere verkehrsspezifische Bedeutung oder eine spezielle Beziehung zur Eisenbahn haben. Jede Serie des Modells wird mit anderer Betriebsnummer und Wappen geliefert. Inbetriebnahme 1975-1979.

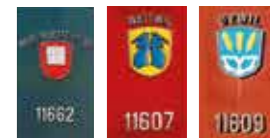
10'600 PS, 120 t, 140 km/h.

Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



L

Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

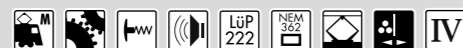


W

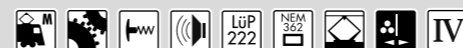
N

N

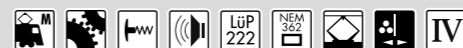
20 029 : Re 6/6 rot, Wetzikon, Lok Nr. 11608
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



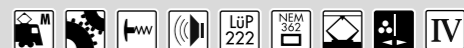
20 036 : Re 6/6 Cargo, Lok Nr. 620612-2
 IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V max.: 140 km/h



20 030 : Re 6/6 grün, Péry-Reuchenette, Lok Nr. 11662
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1978
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



20 034 : Re 6/6 rot, Wattwil, Lok Nr. 11607
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe, Klimaanlage.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



20 033 : Re 6/6 rot, Uzwil, Lok Nr. 11609
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



N

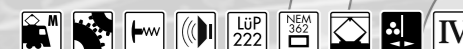


L

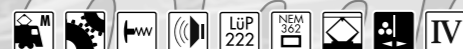


W

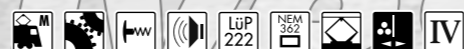
20 008 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613
 Runde Lampen, Aufschrift «5000-Schienefahrzeug»
 Inbetriebnahme: 1976
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



20 031 : Re 6/6 Cargo, Muri, Lok Nr. 620033-1
 2 Motoren.
 Inbetriebnahme: 1976
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



20 007 : Re 6/6 grün, Chavornay, Lok Nr. 11659
 Runde Lampen.
 Inbetriebnahme: 1978
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



Re 6/6 «Neue Generation»



Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften, Städten oder Kantonen.

*Verfügbar bei Katalogausgabe.

Lokomotiven



Locomotives

Die Umrichterlok

Die SLM Re 456 ist eine vierachsige Lokomotive in Umrichtertechnik, die in den späten Achtzigerjahren von SLM und BBC (später ABB) entwickelt und für Schweizer Privatbahnen konstruiert wurde. Die Lokomotive wird daher gelegentlich als KTU-Lok bezeichnet, kurz für «Konzessionierte Transport-Unternehmungen» (KTU), wie der offizielle, rechtliche Schweizer Ausdruck für Privatbahnen lautet. Mit ihrer Drehstromantriebstechnik wurden hier ganz neue Wege beschritten. Die Lok ist nämlich in der Lage, ihre Kraft und ihren Drehmoment den jeweiligen Streckensteigungen mit der Anhängelast anzupassen. Sie ist für Streckenführungen, wie sie die Bodensee-Toggenburg-Bahn aufweist, konzipiert. Mit ihren universellen Einsatzmöglichkeiten kann sie Schnell- und Güterzüge, sowie Pendelzüge führen.



26 019 : Re 456 SOB, Lok Nr. 456142-7
 Neues SOB Design.
 Inbetriebnahme: 1987
 Gewicht: 68 t
 Leistung: 4300 PS
 V Max.: 130 km/h



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



26 018 : Re 456 BT, Vögele II, Lok Nr. 456094-2



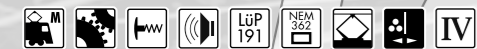
26 020 : Re 456 SOB, Ostwind, Lok Nr. 456143-7
 Mit Werbung für den Regionalverbund Ostschweiz.



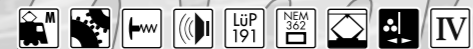
26 012 : Re 456 SOB, Teletop, Lok Nr. 456 092-6
 Mit Werbung für Ostschweizer Fernsehen Teletop.



26 025 : Re 456 Sihltal-Bahn, Lok Nr. 542
 Die Sihltal-Bahn hat ihre wichtige Zubringer-Aufgabe nach Zürich wahrgenommen und 4 dieser Umrichterloks angeschafft.
 Inbetriebnahme: 1988
 Gewicht: 68 t
 Leistung: 4300 PS
 V Max.: 130 km/h



26 022 : Re 456 BT, MOLAT, Lok Nr. 456 096
 Die ehemalige Bodensee-Toggenburg Bahn (jetzt SOB) hatte schon kurz nach den SBB erkannt, dass sich rollende Werbeflächen gut verkaufen lassen.



26 016 : Re 456 BT, Radio Aktuell, Lok Nr. 456091-8



26 032 : Re 456 SOB, Voralpenexpress I, Lok Nr. 456091-8
 Mit Werbung für die SOB Fahrstrecke, Bodensee bis Luzern.



26 011 : Re 456 BT, LISTA, Lok Nr. 456095
 Werbung für Stahlmöbel LISTA.



26 030 : Re 456 RM, Menznau, Lok Nr. 456143-7
 Regionalverkehr Mittelland im Colani-Design. Sie trägt das Wappen von Menznau.



Lokomotiven



Locomotives

Re 460 – der Allrounder

Offiziell ausgeliefert wurde die erste Re 460 am 28. Januar 1992. Bis Anfang 1996 wurden 119 Einheiten der Re 460 gebaut, welche bei den SBB die Betriebsnummern 460 000 bis 460 118 erhielten. Die Re 460 ist bis auf Weiteres die letzte Lokomotive, die quasi komplett von schweizerischen Unternehmen konstruiert wurde.



L

Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

Exklusiv SBB N



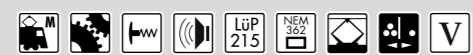
N



N



28 008 : Re 460 SBB rot, Tre Valli, Lok Nr. 460080-5
 Die modernste Allround-Lokomotive der SBB ist vom italienischen Designer Pininfarina gestaltet und aerodynamisch optimiert worden. Sie ist bereits in 120-facher Ausführung auf dem SBB-Netz im Einsatz.



28 009 : Re 460 SBB rot, Cirkus Knie, Lok Nr. 460114-2

L

28 010 : Re 460 rot, Munot, Lok Nr. 460106-8

L

28 011 : Re 460 rot, Pilatus, Lok Nr. 460085-4

N

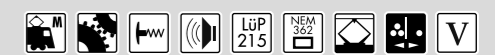
28 198 : Re 460 SBB, OCP, Lok Nr. 460051-6
 Vertrieb exkl. über SBB



28 517 : Re 465 BLS, Les Miserables, Lok Nr. 465003-2
 Werbung für das Thunersee Musical 2007.
 Design bei Katalogausgabe noch nicht bekannt.



28 199 : Re 460 SBB, AMAG, Lok Nr. 460007-8
 Werbung für den Autoimporteur AMAG.



L



N



N

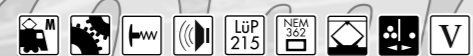


Exklusiv SBB

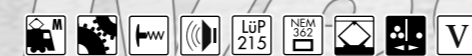


L

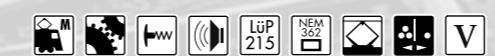
28 512 : Re 465 BLS blau, Stockhorn, Lok Nr. 465013-1



28 194 : Re 460 SBB, Securitrans, Lok Nr. 460114-2



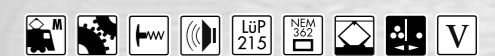
28 516 : Re 465 BLS blau, La vue des alpes, Lok Nr. 465015-6
 Mit neuem bls-Logo.



28 197 : Re 460 SBB, 300'000 GA, Lok Nr. 460106-8
 SBB Eigenwerbung für das General Abonnement.
 Vertrieb exkl. über SBB



28 514 : Re 465 BLS, Elisabeth, Lok Nr. 465003-2
 Werbung für das Thunersee Musical 2006.



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



28 193 : Re460 SBB, Zugkraft Aargau 2, Lok Nr. 460024-3



28 191 : Re 460 SBB, Blick, Lok Nr. 460093-8
 Werbung für die Tageszeitung Blick.



28 192 : Re 460 SBB, Vetrowswiss, Lok Nr. 460071-4
 Werbung für Glasresycling.



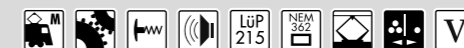
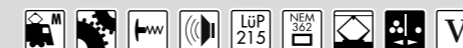
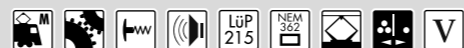
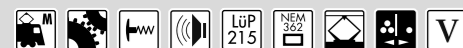
28 188 : Re 460 SBB, SF, Lok Nr. 460100-1
 Werbung für das Schweizer Fernsehen.



28 181 : Re 460 SBB, Schweiz Tourismus, Lok Nr. 460078-9



28 282 : Re 460 SBB, Pro Infirmis, Lok Nr. 460056-5



28 187 : Re 460 SBB, Rail Away, Lok Nr. 460005-2



28 189 : Re 460 SBB, 100 Jahre Postauto, Lok Nr. 460006



28 190 : Re 460 SBB, Lötschberg, Lok Nr. 460090-4
 Zur Eröffnung des Lötschbergtunnels.



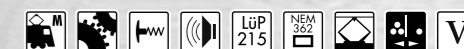
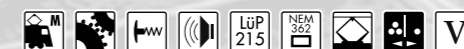
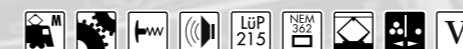
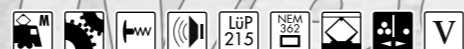
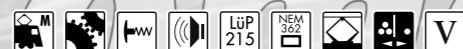
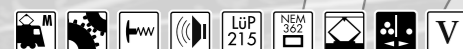
28 283 : Re 460 SBB, 150 Jahre ETH Zürich, Lok Nr. 460008-6



28 185 : Re 460 SBB, VCS, Lok Nr. 460079-7



28 167 : Re 460 SBB, rtsi, Lok Nr. 460073-0
 Radio-Televisione Svizzera Italiana



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Re 460 Pfannenstiel



Re 460 Bodensee



Re 465 Saas Fee



Re 460 Jubilok I



Re 460 ADtranz



Re 460 Ajax



Re 460 Danzas



Re 460 Ciba II



Re 460 Tilsiter



Re 460 Kambly



Re 460 Pepsi



Re 460 Jubilok II



Re 460 Lovely



Re 460 Wir verbinden... f/i



Re 460 Wir verbinden... d/f



Re 460 HCB



Re 460 Cargo



Re 460 Finse



Re 465 SLM



Re 460 Zürich Relax



Re 460 Ascom



Re 465 Norwegen



Re 460 Jubilok II (mit falschen Wappen; nur im Jubi-Set erhältlich)



Re 460 TSI



Re 460 Miele



Re 460 TCS



Re 460 Zugkraft Aargau (mit Sponsoren)



Re 460 Zugkraft Aargau (ohne Sponsoren)



Re 460 SF DRS I



Re 460 SF DRS II

Locomotive

Locomotives

Locomotives

Lokomotiven



Re 465 BLS SLM (braun; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Jubilok (Goldvariante; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Rentenanstalt



Re 460 Flugzug



Re 460 Cargo Güterzuglok



Re 460 Reka Rail



Re 460 Die Post



Re 460 Ciba weiss



Re 460 idée suisse



Re 460 VHS



Re 465 Mystery Park



Re 460 Skandia



Re 460 Agfa



Re 460 Mobility



Re 465 Sion 2006



Re 465 Alptransit



Re 460 Swisspool



Re 460 Tourismus



Re 460 Kamby II



Re 460 TSR



Re 460 Sion 2002



Re 460 rtsi



Re 465 Wallis Tourismus



Re 465 GoldenPassLine



Re 460 SOS SEV



Re 460 TEE



Re 460 ChemOil



Re 460 McDonald's™ Restaurant



Re 460 McDonald's™ Hotel



Re 460 RSR

Locomotive

Locomotives



Re 460 Post Jubi



Re 460 HAG Jubi



Re 460 HAG Jubi 2

Locomotives

Lokomotiven



Re 465 Jungfrau-Marathon 2



Re 460 RSR



Re 460 Rail Away



Re 460 Pro Infirmis



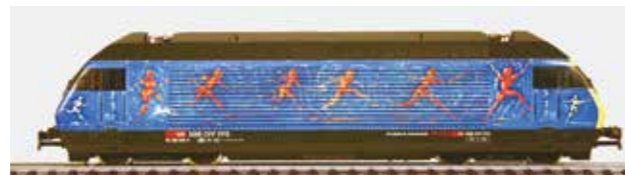
Re 460 VCS «Verkehrs-Club der Schweiz»



Re 460 Swisscom



Re 460 100 Jahre Postauto



Re 460 100 Jahre SBB



Re 460 100 Jahre SBB



Re 460 Blick



Re 460 «Magic Ticket»



Re 460 OCP



Re 460 EXPO 02



Re 460 Historic



Re 460 Alptransit Gotthard



Re 465 Elisabeth



Re 460 Aargau 2



Re 460 Lötschberg



Re 460 Lumimart



Re 465 Miss Saigon



Re 460 Schweiz Tourismus



Re 460 SF



Re 460 Vetro



Re 460 AMAG



Re 460 DRS 1



Re 460 DRS 3



Re 460 150 Jahre ETH Zürich



Re 460 Securitrans



Re 460 Space Dream



Re 460 300'000

Locomotive

Locomotives



Re 460 Rutschi



Re 460 Microsoft

Locomotives

Lokomotiven



Ae 4/7

Die Ae 4/7 ist eine Universallokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit dem so genannten Buchli-Antrieb.

Charakteristisch für den Buchli-Antrieb war, dass auf der einen Lokhälfte, der Antriebsseite, die Räder völlig verdeckt waren und auf der anderen, der Apparateseite, frei einsehbar sind. Sie waren eine der langlebigsten Lokomotiven.

Die Ae 4/7 fuhren während sieben Jahrzehnten, von 1927 bis 1996 vor Personen- und Güterzügen in der Schweiz. 1930 übernahmen sie auch den Schnellzugverkehr über den Gotthard.



L

13 004 : Ae 4/7 SBB, Historic, Lok Nr. 10976
Historisches Fahrzeug, in Lausanne stationiert.
Inbetriebnahme: 1927-1934
Gewicht: 118-123 t
Leistung: 3120 PS
V Max.: 100 km/h



L

13 006 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10951
5 seitliche Lüfter, 2 Pantographen.



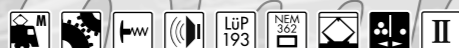
L

13 003 : Ae 4/7 Mikado, Lok Nr. 11026
Im Besitz des Clubs Mikado.



L

13 001 : Ae 4/7 SBB, Lok Nr. 10905
Inbetriebnahme: 1927-1934
Gewicht: 118-123 t
Leistung: 3120 PS
V Max.: 100 km/h



13 002 : Ae 4/7 SBB, Lok Nr. 11007

L

13 009 : Ae 4/7 MthB, Lok Nr. 11018
Diese Lok war 1993 an die Mittelthurgau-Bahn vermietet.

N



L

13 005 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10944
7 seitliche Lüfter, 1 Pantograph.



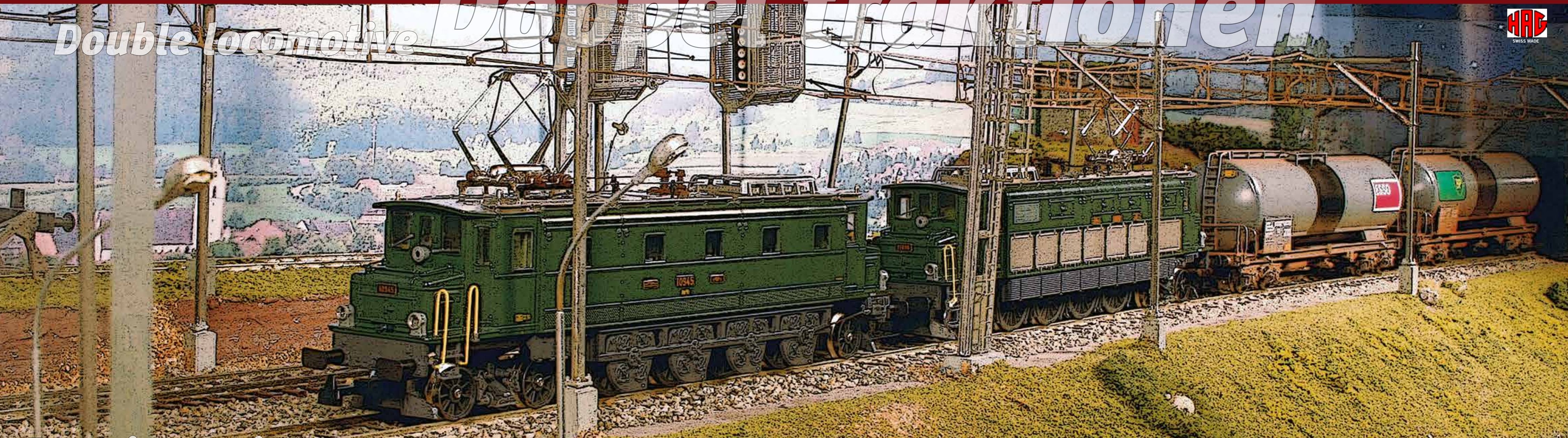
Locomotive

Locomotives

Doppeltraktionen



Double locomotive



Doppia trazione

Doubles tractions

Double locomotive *Doppeltraktionen*



Doppeltraktionen

Beide Loks sind vollwertig motorisiert. In der Wechselstrom-Ausführung sind beide Loks mit Digital-Decoder ausgerüstet aber fahren auch analog perfekt. Eine Lok besitzt keinen Schleifer, sie wird von der anderen Lok mit Strom versorgt. Um das zu gewährleisten, muss die Phase oder der Plus-Pol von der ersten auf die zweite Lok geführt werden. Dies geschieht mit dem feinen Litzenkabel, das die beiden Loks verbindet.



36 006 : Re 10/10 Cargo
 Re 620 Cargo Ziegelbrücke, Lok Nr. 620065-3
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420307-1



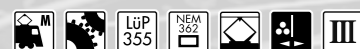
36 010 : RM Doppeltraktion
 Re 436 RM, Luzern, Lok Nr. 436114-3
 Re 436 RM, Amt Lebern, Lok Nr. 436115-0



36 008 : Ae 4/7 Doppeltraktion
 Ae 4/7 Sècheron mit 5 Lüfter, Lok Nr. 10945
 Ae 4/7 Sècheron mit 7 Lüfter, Lok Nr. 11010



36 009 : BLS Doppeltraktion
 Re 4/4 BLS braun, Brig-Glis, Lok Nr. 170
 Re 4/4 BLS braun, Steg, Lok Nr. 193



36 007 : Re 10/10 grün/rot
 Re 6/6 rot, Gerra Gambarogno, Lok Nr. 11689
 Re 4/4 II grün, Lok Nr. 11309



36 001 : Re 10/10 grün
 Re 6/6 SBB grün, Gelterkinden, Lok Nr. 11675
 Re 4/4^{II} SBB grün, Lok Nr. 11347



36 004 : Re 10/10 rot
 Re 6/6 SBB rot, Laufen, Lok Nr. 11643
 Re 4/4^{II} SBB rot, Lok Nr. 11214



Doppia trazione

Doubles tractions

Passenger cars

Personenwagen



Carrozze passeggeri

Voitures voyageurs



Personenwagen



Passenger cars

Inbetriebnahme: 1956 bis 1967
 Gewicht: 28 t
 V Max.: 140 km/h

Die Einheits-Wagen 1, kurz EW 1 genannt wurden zwischen 1956 und 1967 in etwa 1200 Exemplaren gebaut. 1964 bis 1974 wurde dieser Bestand mit 500 Stück EW 2, der kaum vom EW 1 zu unterscheiden ist, ergänzt. Somit waren diese Wagen in der Schweiz mit Abstand die meist verbreiteten. Die EW 1, die ursprünglich noch Faltenbälge als Übergang hatten, wurden ab 1973 einer grösseren Revision (R4) unterzogen. Bei dieser Gelegenheit wurden die Wagenkasten verlängert und mit Gummiwülsten als Übergänge ausgerüstet. Die meisten dieser sehr bewährten Wagen sind heute noch im Einsatz.



55 002 ~ AC, 55 003 = DC
 SBB EW 1, A, 1.Klasse mit neuer Beschriftung



55 004 ~ AC, 55 005 = DC
 SBB EW 1, B, 2.Klasse mit alter Beschriftung.



55 006 ~ AC, 55 007 = DC
 SBB EW 1, A, 1.Klasse mit alter Beschriftung.



51 008 ~ AC, 51 009 = DC
 SBB EW 1, B, 2.Klasse, Regio. (für den Regionalverkehr.)



51 010 ~ AC, 51 011 = DC
 SBB EW 1, A, 1.Klasse, Regio.



51 030 ~ AC, 51 031 = DC
 SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ, (Nahverkehrs Pendelzug.)



51 052 ~ AC, 51 053 = DC
 SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ, (mit Veloabteil.)

Carrozze passeggeri



55 000 ~ AC, 55 001 = DC
 SBB EW 1, B, 2.Klasse mit neuer Beschriftung.



51 032 ~ AC, 51 033 = DC
 SBB EW 1, A, 1.Klasse, NPZ.



51 034 ~ AC, 51 035 = DC
 SBB EW 1, AB, 1./2.Klasse, NPZ.

Voitures voyageurs

Personenwagen



Passenger cars



51 036 ~ AC, 51 037 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



51 038 ~ AC, 51 039 = DC
SBB EW 1, A, 1. Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



52 002 ~ AC, 52 003 = DC
BLS EW 1, B, 2. Klasse mit alten Türen.



52 004 ~ AC, 52 005 = DC
BLS EW 1, B, 2. Klasse Thunersee.



51 040 ~ AC, 51 041 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



51 042 ~ AC, 51 043 = DC
SBB EW 1, A, 1. Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



52 024 ~ AC, 52 025 = DC
BLS EW 1, B, 2. Klasse mit Schwingtüren.



52 026 ~ AC, 52 027 = DC
BLS EW 1, A, 1. Klasse mit Schwingtüren.



51 044 ~ AC, 51 045 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ «TILO».



51 046 ~ AC, 51 047 = DC
SBB EW 1, AB, 1./2. Klasse, NPZ «TILO».



52 028 ~ AC, 52 029 = DC
BLS EW 1, AB, 1./2. Klasse mit Schwingtüren.



52 030 ~ AC, 52 031 = DC (SPS Kleinserie-Technik)
BLS EW 1, B, 2. Klasse, mit Gepäckabteil.

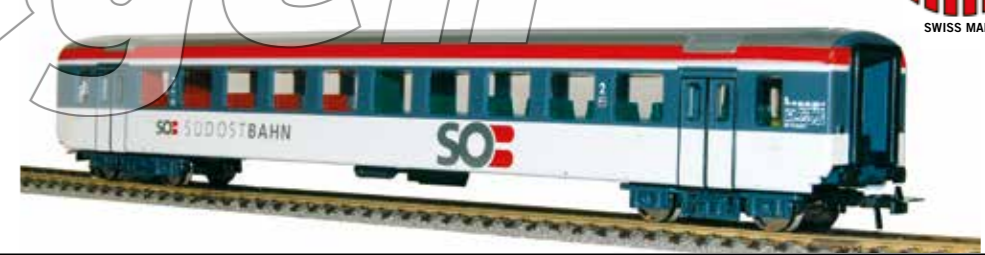
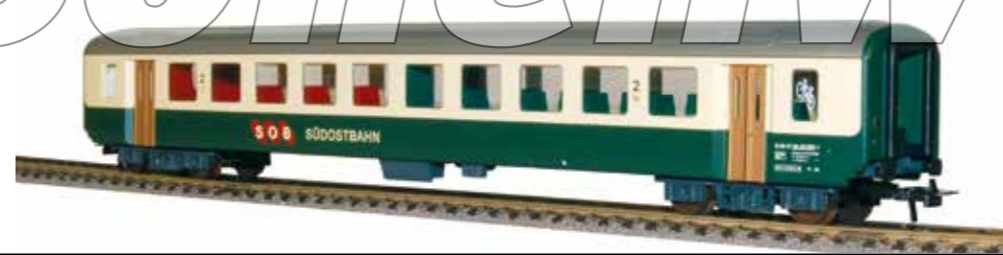
Carrozze passeggeri

Voitures voyageurs

Personenwagen



Passenger cars



52 018 ~ AC, 52 019 = DC
BLS EW 1, B, 2.Klasse, Golden Pass Line.



52 020 ~ AC, 52 021 = DC
BLS EW 1, A, 1.Klasse, Golden Pass Line.



53 004 ~ AC, 53 005 = DC
SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn alte Lackierung.



53 006 ~ AC, 53 007 = DC
SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn.



52 022 ~ AC, 52 023 = DC
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, Golden Pass Line.



52 032 ~ AC, 52 033 = DC
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, mit Nina-Lackierung



53 008 ~ AC, 53 009 = DC
SOB EW 1, AB, 1./2.Klasse, Südostbahn.



53 120 ~ AC, 53 121 = DC
SZU EW 1, B, 2.Klasse, Sihltal-Zürich-Üetlibergbahn.



53 000 ~ AC, 53 001 = DC
BT EW 1, B, 2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



53 002 ~ AC, 53 003 = DC
BT EW 1, AB, 1./2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



53 122 ~ AC, 53 123 = DC
RM EW 1, B 2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.



53 124 ~ AC, 53 125 = DC
RM EW 1, AB, 1./2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.



Carrozze passeggeri

Voitures voyageurs

Personenwagen



Passenger cars



59 002 ~ AC, 59 003 = DC
SBB WR 4, Restaurantwagen McDonald's



McDonald's Schweiz finanzierte 1991 den Bau von 2 Luxuspeisewagen des Typs WR 4 um diese vor allem in der Westschweiz in Schnellzügen einzusetzen. In diesen Wagen konnten die typischen Hamburger und auch Pommesfritten frisch zubereitet werden. Wegen des heissen Frittier-Oil's stellte dies hohe Anforderungen an die Sicherheitsvorkehrungen. Nach 8 Jahren unrentablem Einsatz verkaufte McDonald's die Wagen an Coop weiter, die kleine, fahrende Suppermärkte daraus machten. Inbetriebnahme: 1992, Gewicht: 49 t, V Max.: 160 km/h.

59 006 ~ AC, 59 007 = DC
SBB WR 4, Railshop Wagen von Coop.



Die schweren Reisezugwagen aus den 30er Jahren wurden zwischen 1955 und 1963 umgebaut und modernisiert. Rund 80 Stück waren von diesen Massnahmen betroffen und haben bis in die 70er Jahre auf Nebenstrecken ihren Dienst getan. Inbetriebnahme umgebaut: 1955-63, Gewicht: 31 t, V Max.: 110 km/h.



66 002 ~ AC, 66 003 = DC
Nostalgisches Wagen-Set der BLS, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



Nr. 726, Nr. 727
EW I, SOB 2. Klasse mit der alten Lackierung.



65 000 ~ AC, 65 001 = DC
SBB schwerer Reisezugwagen 2.Klasse, B.



65 040 ~ AC, 65 041 = DC
SBB Kinowagen



66 008 ~ AC, 66 009 = DC
Nostalgisches Wagen-Set der Südostbahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



Diese SBB Reisezugwagen der Epoche II. Sie sind in Kooperation mit der Firma Fleischmann entstanden und passen optimal zu der Ae 417.



65 002 ~ AC, 65 003 = DC
SBB Schwerer Reisezugwagen 1./2.Klasse, AB.



65 004 ~ AC, 65 005 = DC
SBB Gepäckwagen, Epoche 2 - 3.



66 006 ~ AC, 66 007 = DC
Nostalgisches Wagen-Set der Bodensee-Toggenburg Bahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



Carrozze passeggeri

Voitures voyageurs

Personenwagen



Passenger cars

IC-2000

Für den Inter-City Verkehr haben die SBB ab 1996 diese Doppelstockwagen eingeführt. Die Züge sind für den Pendelverkehr ausgelegt und führen am Ende immer einen Steuerwagen mit. Sie sind sehr komfortabel und können wegen der 2 Etagen relativ kurz gehalten werden. Als Zugmaschine dienen immer Re 460.

Inbetriebnahme: 1996 bis 2000,
Gewicht: 45-47 t, V Max.: 200 km/h



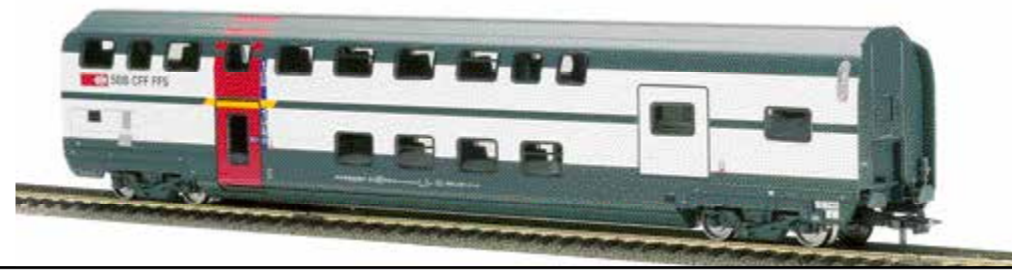
62 000 ~ AC, 62 001 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen, B, 2.Klasse



61 020 ~ AC, 61 021 = DC
SBB IC-2000 Doppelstockwagen B, 2.Klasse.



61 036 ~ AC, 61 037 = DC
SBB IC-2000 Doppelstockwagen A, 1.Klasse.



61 092 ~ AC, 61 093 = DC
SBB IC-2000 Gepäckwagen und A, 1.Klasse.



61 120 ~ AC, 61 121 = DC
SBB IC-2000 Bistro-Bar Wagen, B, 2.Klasse.



62 010 ~ AC, 62 011 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Globi.



62 012 ~ AC, 62 013 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Dino.



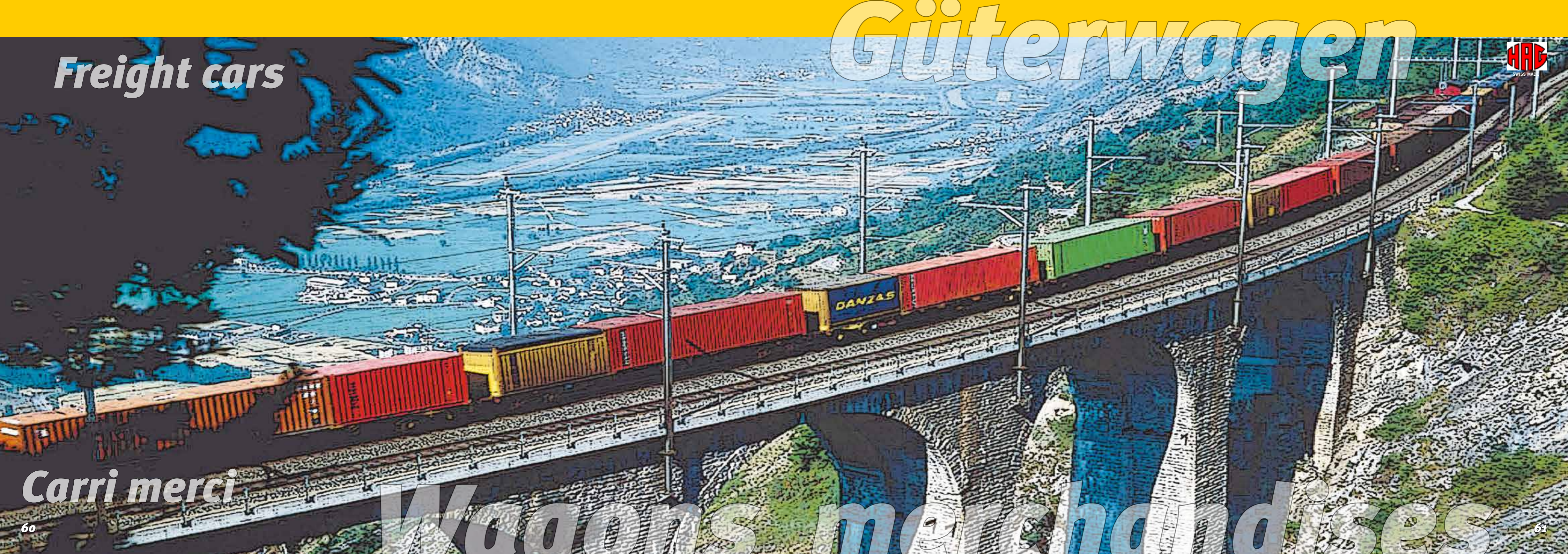
61 122 ~ AC, 61 123 = DC
SBB IC-2000 Bistro II, B, 2.Klasse.



61 124 ~ AC, 61 125 = DC
SBB IC-2000 WRB Elvetino Restaurant Wagen.

Carrozze passeggeri

Voitures voyageurs



Freight cars

Güterwagen



Carri merci

Wagons marchandises

Freight cars

Güterwagen



Flachwagen Rs und Sgs

Die 4-achsigen Flachwagen mit Klapprungen sind bei den SBB ab 1967 eingeführt worden. Ihr Leergewicht beträgt 24 t und sie können mit max. 56 t beladen werden. Ihre Ladefläche beträgt 51m².



70 018 ~ AC, 70 019 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Stahlelement-Ladung.



70 022 ~ AC, 70 023 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Steinblöcken.



70 024 ~ AC, 70 025 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Betonplatten.



70 028 ~ AC, 70 029 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Rundstahl-Ladung.



70 016 ~ AC, 70 017 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Abbruchlastwagen (LKW).



70 002 ~ AC, 70 003 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung.



70 020 ~ AC, 70 021 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechcoils beladen.



70 030 ~ AC, 70 031 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gasröhren-Ladung 3-teilig.



70 036 ~ AC, 70 037 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, beladen mit 3 Stapel Rundholz.

Cart merci

Waggons marchandises

Freight cars

Güterwagen



70 038 ~ AC, 70 039 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Röhren-Ladung schwarz.



70 040 ~ AC, 70 041 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gitterträger.



70 092 ~ AC, 70 093 = DC
SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Sps, für Holztransporte. (wird ohne Holz geliefert.)



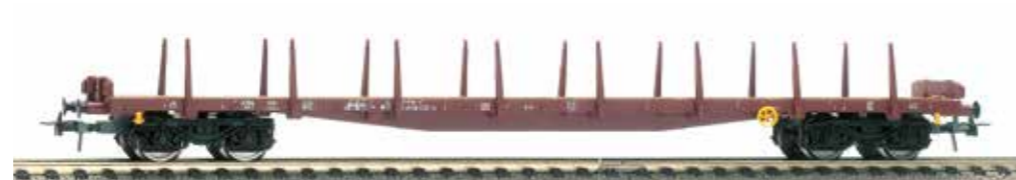
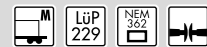
549 Naturholz-Ladung für einen Wagen



70 094 ~ AC, 70 095 = DC
SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Rgs, mit Schwartenladung.



70 042 ~ AC, 70 043 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechsegmenten.



70 044 ~ AC, 70 045 = DC
DB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung. Deutsche Bundesbahn.



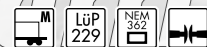
71 002 ~ AC, 71 003 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von NWM.



71 006 ~ AC, 71 007 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Hoyer.



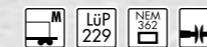
70 046 ~ AC, 70 047 = DC
FS Flachwagen mit Klapprungen Typ Rgs, ohne Ladung. Italienische Staatsbahn.



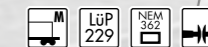
70 048 ~ AC, 70 049 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit 3 Kabelrollen.



71 008 ~ AC, 71 009 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Bertschi.



71 010 ~ AC, 71 011 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Giezendanner.



Carti merci

Waggons marchandises

Güterwagen



Freight cars



72 000 ~ AC, 72 001 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Evergreen.



72 002 ~ AC, 72 003 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von P&O.



72 104 ~ AC, 72 105 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Har Vaessen.



72 108 ~ AC, 72 109 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Ferrymasters.



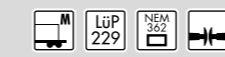
72 004 ~ AC, 72 005 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Maersk.



72 006 ~ AC, 72 007 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von DANZAS.



72 110 ~ AC, 72 111 = DC
DB Flachwagen für Container Typ Sgiss, mit 1x40 ft. Überseecontainer von DANZAS.



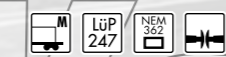
73 000 ~ AC, 73 001 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, 2xWB Container mit Plane von Frey.



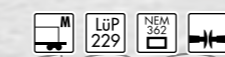
72 008 ~ AC, 72 009 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer NATURAL.



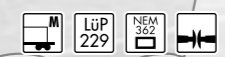
72 010 ~ AC, 72 011 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Hapag Lloyd.



73 010 ~ AC, 73 011 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von DANZAS.



73 012 ~ AC, 73 013 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von Galliker.



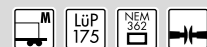
Cartes merci

Waggons marchandises

Freight cars



73 016 ~ AC, 73 017 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Coop.



73 018 ~ AC, 73 019 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von McDonald's.



73 030 ~ AC, 73 031 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von Möbel Pfister.



79 030 ~ AC, 79 031 = DC
SBB Flachwagen Typ Sgs mit 2 Post-Container. Nummern der Container: 483 und 515.



73 020 ~ AC, 73 021 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Cargo.



73 022 ~ AC, 73 023 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2 Wechselbrücken mit Plane von Crossrail.



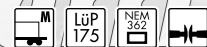
74 000 ~ AC, 74 001 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral.



74 002 ~ AC, 74 003 = DC
FS Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral. FS-Logo rot.



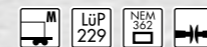
73 024 ~ AC, 73 025 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2 Wechselbrücken mit Plane von Dreier.



73 026 ~ AC, 73 027 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von USEGO.



74 004 ~ AC, 74 005 = DC
FS Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral. FS-Logo schwarz.



74 016 ~ AC, 74 017 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Aproz.



Güterwagen

Die Post besitzt unzählige Container und jeder trägt eine andere Nummer, hingegen die Werbe-Slogans wiederholen sich. Wir sind bemüht alle vorhandenen Slogans in Abwechslung, jedoch bei Wiederholung mit andern Nummern zu ver-

sehen. Bis heute haben bereits 18 verschiedene Container unser Werk verlassen. Um einen besseren Überblick zu haben, werden wir zukünftig jede Serie von Post-Containerwagen mit einer andern Artikelnummer versehen.



Waggons marchandises

Freight cars

Güterwagen



74 026 ~ AC, 74 027 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils,



74 020 ~ AC, 74 021 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 1.



74 022 ~ AC, 74 023 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 2.



75 002 ~ AC, 75 003 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von ACTS.



75 004 ~ AC, 75 005 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von Schnider.



74 018 ~ AC, 74 019 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, UOLG.



74 024 ~ AC, 74 025 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, MIGROS.



75 006 ~ AC, 75 007 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von Blaser.



76 000 ~ AC, 76 001 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, ESSO

Wagons merchandises

Güterwagen



Freight cars



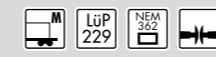
76 002 ~ AC, 76 003 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, BP



76 004 ~ AC, 76 005 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, SHELL



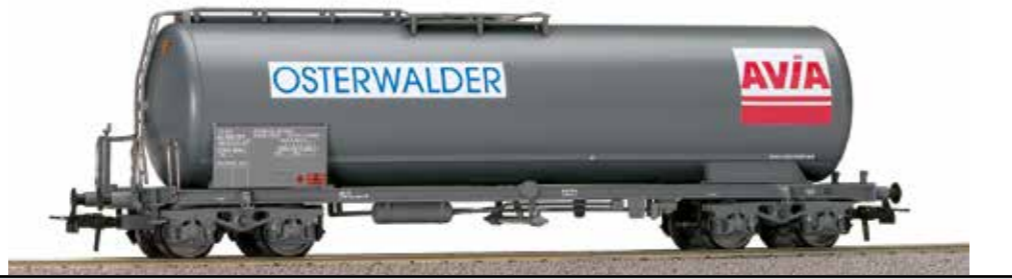
76 014 ~ AC, 76 015 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Tamoil



77 000 ~ AC, 77 001 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von GCA.



76 006 ~ AC, 76 007 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Wascosa



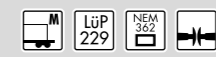
76 008 ~ AC, 76 009 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, AVIA



77 002 ~ AC, 77 003 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von Cargotainer.



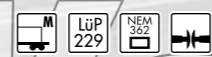
77 004 ~ AC, 77 005 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von CCR.



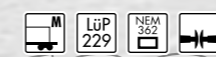
76 010 ~ AC, 76 011 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, ARAL



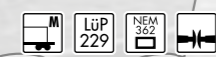
76 012 ~ AC, 76 013 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Agip



77 006 ~ AC, 77 007 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer braun von Bertschi.



77 008 ~ AC, 77 009 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von HOYER.



Cartes merci

Waggons marchandises

Freight cars



77 060 ~ AC, 77 061 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Bertschi.



77 062 ~ AC, 77 063 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Giezendanner.



Der kurze und kompakte Tiefladewagen Typ Slmmnps ist von der Schweizer Armee 1985 in Auftrag gegeben worden und ist speziell für den Transport von Panzern konzipiert. Der Slmmnps ist die 4. Generation dieser Reihe und wurde in 149 Exemplaren hergestellt. Selbstverständlich werden diese

Wagen auch für andere Schwertransporte benutzt. Inbetriebnahme: 1988, Leergewicht: 26,5 t, Tragfähigkeit: 63,5 t. Das Modell ist haargenau dem Original nachempfunden und ist hauptsächlich aus Metall gefertigt.



78 000 ~ AC, 78 001 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, ohne Ladung.



77 064 ~ AC, 77 065 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer Chrom von Bertschi.



Güterwagen



Dieses Modell ist in Sps Kleinserie-Technik hergestellt. Es stellt eine präzise Nachbildung des Originals dar und besitzt eine automatische Umschaltung des 3 Punkt Frontlichtes auf 2 rote Schlusslichter. Ebenfalls ist eine Fahrgastraum-Beleuchtung serienmässig.



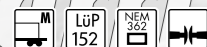
Ae 6/6 Kantonslok rot 118d-, 118ds-, 119=, 119d=, 119ds=
Die wenigen Kantonsloks, die ihre zweite obere Lampe behalten



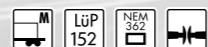
Ae 6/6 Kantonslok rot 128d-, 128ds-, 129=, 129d=, 129ds=
Auch diese Ausführung mit Zierstreifen wird



78 002 ~ AC, 78 003 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Schaufelbagger, Lüp 152 mm



78 004 ~ AC, 78 005 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Centurion Panzer.



67 004 ~ AC, 67 005 = DC
BLS Auto-Verladewagen für den Autoverlad durch den Lötschberg.



67 006 ~ AC, 67 007 = DC
BLS Auffahrwagen für Autozüge.



Carthage merci



Train sets

Zugpackungen



Confezioni di treni

Coffrets de trains

Train sets

S-Bahn Zürich

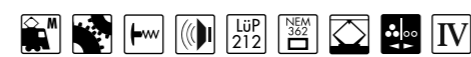
115 Stück dieses Lokomotivtyps sind zwischen 1989 und 1997 hergestellt worden und ausschliesslich für die doppelstöckigen Pendelzüge der Züricher S-Bahn im Einsatz. Die Registriernummern sind 450 000 bis 450 114. Das Modell ist im gegenseitigen Einvernehmen mit der Firma Fleischmann bei HAG konstruiert worden und ist optimal auf die Wagen von Fleischmann abgestimmt.



Zugpackungen



30 009 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 028-6 mit dem Wappen Uerikon



30 014 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 065-8, Bonstetten, blaue Gepäcktüre

Stomart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



31 006 : S-Bahn Zug
mit Re 450 058-3, Niederhasli, blaue Gepäcktüre.



31 004 : S-Bahn Zug, Dummy
mit Re 450 111-0, Neuenhof mit Bild, ohne Antrieb.



31 006 : S-Bahn Zug
mit Re 450 046-4, Elgg



Confezioni di treni

Coffrets de trains

Train sets

Stomart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound

Zugpackungen



25 005 : TEE-Zug, bestehend aus:
 Zugpackung mit Re 4/4' TEE und drei TEE IC-Wagen der DB von Fleischmann.



25 002 : SBB Nostalgiezug, bestehend aus:
 Ae 4/7, 10912, zwei schwere Reisezugwagen und ein Gepäckwagen.



25 001 : SBB Cargozug, bestehend aus:
 Re 4/4", 11276, drei Sps Flachwagen mit 40 ft Container.



25 004 : SBB Oelzug, bestehend aus:
 Ae 6/6 11510 Rheinfelden, grün und vier Kesselwagen verschiedener Öl-Marken, gealtert.

25 003 : gleicher Zug nicht gealtert

Confezioni di treni

Coffrets de trains

Composition of trains

Zugkompositionen



Vorschläge

Hier möchten wir Ihnen einige Zugkompositionen zeigen. Die Zug- und Wagensets mit den passenden Lokomotiven sind der bestimmten Epoche und Bahngesellschaft zugeordnet.



Composizione di treni

compositions de trains

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Bestellungen/HAG-Shop

Ihre Ersatzteilbestellungen werden bei uns innerhalb von 24 Stunden erledigt. Im Fabrikladen erhalten Sie alle notwendigen Ersatzteile für die HAG-Produkte. Im weiteren ist der Fabrikladen Anlaufstelle für Reparaturen und 2. Wahl-Produkte.

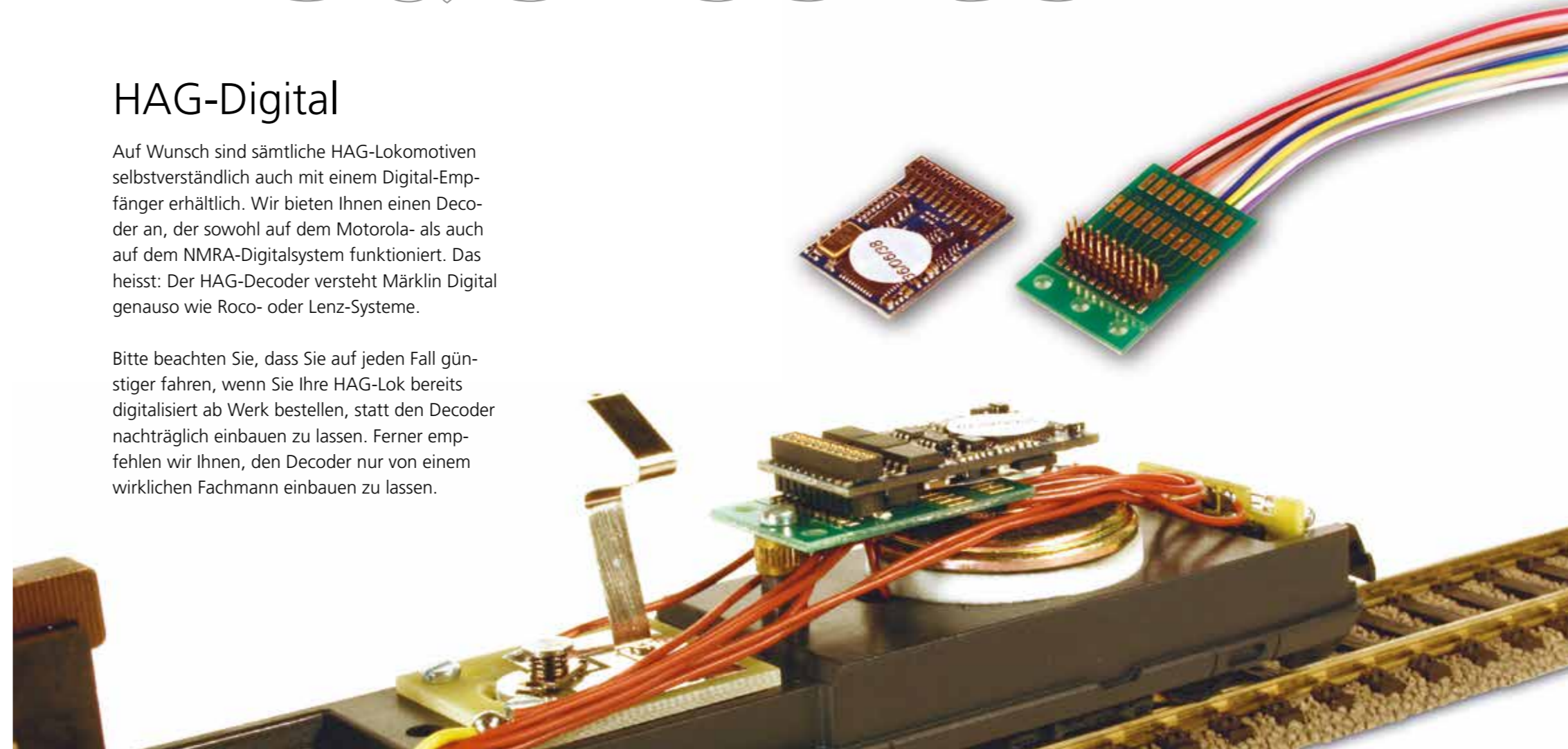
In unserem Ersatzteillager herrscht Ordnung: jeder Stromabnehmer, jede Achse mit Rädern, jeder Federpuffer, jeder Rotor – einfach alles ist da, wo es hingehört. Fein säuberlich etikettiert und im EDV-System gespeichert. Damit wir bei jeder Anfrage direkt das richtige Ersatzteil griffbereit haben. Ein weiterer Grund für diese Arbeit: Die Regale, die bis unter die Decke reicht, sind prallgefüllt mit qualitativ hochwertigen Ersatzteilen – da sorgt ein intelligentes System einfach für mehr Durchblick.



HAG-Digital

Auf Wunsch sind sämtliche HAG-Lokomotiven selbstverständlich auch mit einem Digital-Empfänger erhältlich. Wir bieten Ihnen einen Decoder an, der sowohl auf dem Motorola- als auch auf dem NMRA-Digitalsystem funktioniert. Das heisst: Der HAG-Decoder versteht Märklin Digital genauso wie Roco- oder Lenz-Systeme.

Bitte beachten Sie, dass Sie auf jeden Fall günstiger fahren, wenn Sie Ihre HAG-Lok bereits digitalisiert ab Werk bestellen, statt den Decoder nachträglich einbauen zu lassen. Ferner empfehlen wir Ihnen, den Decoder nur von einem wirklichen Fachmann einbauen zu lassen.



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Auswechselbare Wagenachsen



Alle Wagen, mit Ausnahme der zweiachsigen Güterwagen, werden sowohl in Wechselstrom- als auch in Gleichstromausführung, das heisst mit unisolierten oder mit isolierten Rädern angeboten (siehe entsprechende Artikelnummern). Sollten Wagen aus irgendwelchen Gründen auf die andere Stromart umgerüstet werden, so können jederzeit die gewünschten Achsen nachträglich bezogen und ausgewechselt werden.

10 mm		370019-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für die Wagen Nr. 370 und Nr. 375 im Dreileiterbetrieb.	11 mm		401202-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Gepäck- und Speisewagen im Zweileiterbetrieb.		
10 mm		371219-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für die Wagen Nr. 370 und Nr. 375 im Zweileiterbetrieb.	11 mm		734072-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, unisoliert mit Spitzenlager, für die Wagen Nr. 734, 736 und 738 im Dreileiterbetrieb.		
10,5 mm		480072-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, unisoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im Dreileiterbetrieb.	11 mm		735272-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, einseitig isoliert mit Spitzenlager, für die Wagen Nr. 735, 737 und 739 im Zweileiterbetrieb.		
10,5 mm		481272-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im Zweileiterbetrieb.	9 mm		400026-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Steuer-, Gepäck- und Speisewagen im Dreileiterbetrieb.		
11 mm		400026-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Steuer-, Gepäck- und Speisewagen im Dreileiterbetrieb.	plus 2 Neue		9 mm		421202-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Steuerwagen im Zweileiterbetrieb.
11 mm		421202-75 Achse mit Rädern Ø11 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Steuerwagen im Zweileiterbetrieb.					

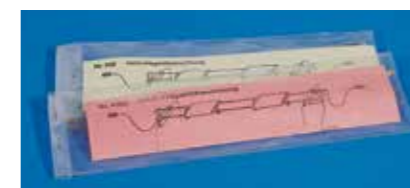
Beleuchtung

Sämtliche HAG-Personen- und Speisewagen können nachträglich mit einer Innenbeleuchtung, einfach und völlig problemlos, aufgewertet werden.

Durch Einlöten einer zusätzlichen Lampe kann bei den Wagen der neuen Generation das Schlusslicht installiert werden.



- 516006-50 Sofitte für Wagenbeleuchtung
- 165045-50 2 Lampen 12V für Wechsel- und Gleichstrom
- 165048-50 2 Lampen 19V [-/=] für Digitalbetrieb



- 516 Innenbeleuchtung für alle 1.- und 2. Klasse-Personenwagen der alten Generation.
- 517 Innenbeleuchtung für Speisewagen Nr. 405/406, 407/408, 467/468.



- 518 Schleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Wechselstrombetrieb.
- 519 Schleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Gleichstrombetrieb.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Innenbeleuchtung

542 Innenbeleuchtung für alle 1. und 2. Klasse-Personenwagen EW I der neuen Generation (ohne Schleifer).

542 D Innenbeleuchtung für Digitalbetrieb.

Die Innenbeleuchtungen Nr. 516, 517 und 542 werden ohne Schleifer geliefert.

540 Mittelschleifer für alle Personenwagen der neuen Generation im Dreileiterbetrieb.

541 Achsschleifer für alle Personenwagen der neuen Generation im Zweileiter-Gleichstrombetrieb oder als Massenschleifer für 3-Leiter-Wechselstrombetrieb. Litzenlänge 70 mm.

544 Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™-Speisewagen Nr. 498 im 3-Leiter Wechselstrombetrieb.

544 D Gleiche Innenbeleuchtung wie Nr. 544, jedoch für Digitalbetrieb.

545 Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™ Speisewagen Nr. 499 im 2-Leiter Gleichstrombetrieb.

546 Achsschleifer für McDonald's™ Speisewagen für 2-Leiter-Betrieb oder für Masse. Litzenlänge 100 mm.

538 Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 3-Leiter-Wechselstrombetrieb.

539 Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 2-Leiter-Gleichstrombetrieb.



Beleuchtung

508 Wagenschlusslicht

Für ältere Wagentypen, ohne eingebaute Schlusslichter, verwenden die SBB batteriebetriebene Schlusslaternen, die an der Wagenstirnseite, rechts über dem Puffer angebracht werden. Jede Sekunde gibt die integrierte Stablampe einen Blitz ab. Genau so macht es die Leuchtdiode in unserem Modell – gesteuert durch eine batteriebetriebene Elektronik, welche im Wagen-innern Platz findet. Von Fall zu Fall muss durch Beschneiden der Inneneinrichtung Platz geschaffen werden. In das Wagengehäuse muss lediglich ein kleines Loch gebohrt werden. Von Aussen sichtbar ist nur die kleine, aufsteckbare Laterne mit der Leuchtdiode.



508014-50 Ersatzbatterie für Wagenschlussleuchte



508005-50 Kunststofflaterne Leuchtdiode LED

Tischvitrinen

Edle Stand-Vitrinen mit massivem Eichenholzsockel und Plexiglashaube für Fahrzeuge bis maximal 300 mm Länge.



555 Vitrine für eine Lokomotive 330 x 90 x 98 mm

556 Vitrine für zwei Lokomotiven 330 x 140 x 98 mm

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Zubehör

506 Mercedes Lastwagen mit Abollcontainer passen zu Güterwagen 75 006/7



549 Echte Naturholz-Ladung zu Güterwagen 70 002/3



547 Personal-Set (McDonald's™) für Restaurantwagen 59 002/3, bestehend aus 6 Figuren und Tablette, Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und Hamburger-Packungen.



548 Personal- und Gäste-Set (McDonald's™) für Restaurantwagen 59 002/3, bestehend aus 6 Figuren Personal, 15 Figuren Gäste, Tablette, Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und Hamburger-Packungen.



510 HAG Autofix Besteht aus einem Satz beidseitig klebender Papierstreifen, die nach Wunsch zugeschnitten werden können. Sie dienen zur Fixierung von Autos oder anderem Ladegut auf Eisenbahnwagen. Autofix ist wieder ablösbar.



594 Werkzeug-Set 21-teilig
6 Schraubenzieher 0,8-3,8 mm
5 Steckschlüssel SW 3-5 mm
3 Innensechskantschlüssel 1,5/2/2,5 mm
2 Kreuzschlitzschraubenzieher Nr. 0, Nr. 1
5 Gabelschlüssel 4-6 mm



596 Spezialpinzette geeignet zum Entkuppeln von Wagen, Fixieren von kleinen Abziehbildern und Aufklebern.



509 Gehäusereiniger Dieser Spezialreiniger reinigt und pflegt lackierte Flächen an Loks und Wagen, ohne die Speziallacke oder die Beschriftung zu beschädigen. Achtung: Nicht bei Kunststoff-Gehäusen sowie bei Fremdfabrikaten verwenden.



596 515 HAG Spezial-Öl Das HAG Spezial-Öl ist besonders geeignet zum Schmieren von kleinen Gleitlagern und Getrieben, also ideal für Modelleisenbahnen und ähnliches. Sehr praktisch ist die feine Düse an der handlichen Flasche. Inhalt 25 ml.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

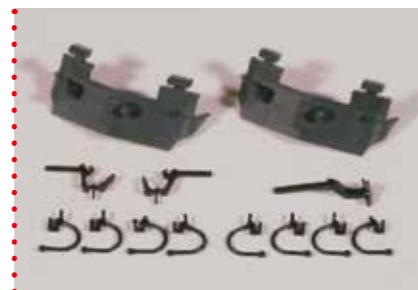
Accessories and spare parts



Zurüstsatz zur Superdetaillierung

Mit seiner Hilfe lässt sich Ihren Lokomotiven ein absolut naturgetreues Aussehen verleihen!

- 512** Für alle Re 4/4 und Re 6/6 der neuen Generation
Re 4/4 et Re 6/6 nouvelle génération
- 513** Für alle BDe 4/4 der neuen Generation
BDe 4/4 nouvelle génération
- 514** Für alle Re 4/4 BT, SZU und RM der neuen Generation
Re 4/4 BT, SZU et RM nouvelle génération
- 534** Zurüstsatz Ae 4/7
Set de superdétaillage Ae 4/7
- 535** Zurüstsatz für alle Ae 6/6
Set de superdétaillage pour toutes les Ae 6/6
- 536** Zurüstsatz für alle Re 460-Varianten
Set de superdétaillage pour toutes les variantes de 460.



Lokersatzteile



- 152071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 11 mm, für BDe 4/4 mit Nr.: 152/153, 154/155.
- 165078-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 13,5 mm, für alle Re 4/4 der neuen Generation mit Nr.: 165/166, 167/168, 176/177, 194/195, 212/213, 214/215, 216/217, 218/219, 268/269, 270/271, 272/273, 274/275, 276/277, 278/279.
- 186071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 17,1 mm, für Re 4/4 Nr.: BT: 186/187, SZU: 188/189, 264/265, RM: 266/267.
- 205092-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 18,5 mm, für alle Re 6/6 und Ae 6/6 der neuen Generation mit Nr.: 122/123, 124/125, 126/127, 128/129, 196/197, 203/204, 205/206, 207/208.
- 280064-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 14 mm, für alle Re 460 und Ae4/7 Typen Nr.: 138/139, 184/185, 280/281.



- 532** Starre Kupplungsverbindung für Aufnahme NEM 362 mit Kinematik.



- 152074-50** 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 6 mm, für Normschächte NEM 362.
- 152075-50** 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 9,5 mm, für Normschächte NEM 362.



- 480084-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 10,2 mm
- 280063-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 12,3 mm
- 378010-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 14,2 mm



- 138075-90** Mittelschleifer mit Schraube für Ae 4/7
- 139263-90** Radschleifer mit Schraube für Ae 4/7



- 138075-90** Mittelschleifer mit Schraube für Ae 4/7
- 139263-90** Radschleifer mit Schraube für Ae 4/7

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



Extra breite Wippen für Einholm-Stromabnehmer B=18 mm, für Oberleitungsbetrieb.

523001-50 2 Stück Wippen für Re 460/465

527010-50 2 Stück Wippen für Re 4/4 und Re 6/6

528002-50 2 Stück Wippen für Re 4/4 und Re 6/6



524 Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 12 mm.

525 Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 18 mm.

527 Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Ae 4/7.

522 Scherenstromabnehmer schmal, mit Wippe B = 18 mm.



528 Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 18 mm und Sockel.

529 Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 12 mm und Sockel.

523 Einholm-Stromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Re 460.



2200013-90 4 Stück Federpuffer rund für Lok (2 bombiert, 2 flach).

165032-75 4 Stück Federpuffer rund für Lok

205020-75 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok

186025-90 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok Nr.: 186/187, 188/189, 264/265, 266/267.

280058-90 4 Stück Federpuffer für Re 460

138053-90 4 Stück Federpuffer Ae 4/7



160050-50 Steck-Glühlampe 8 Volt, 60 mA

161250-50 Steck-Glühlampe 19 Volt, 50 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet)

800034-50 Steck-Glühlampen (2 Stück) 19 Volt

280056-75D Lampen-Print 19 Volt für Digitalbetrieb Re 460



152032-50 Glühlampen (2 Stück) 6 Volt, 50 mA

165045-50 Glühlampen (2 Stück) 12 Volt, 60 mA

165048-50 Glühlampen (2 Stück) [-/=] 16-19 Volt, 30 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet).

161251-90 Glühlampe [-/=] 12 Volt (auch für Digitalbetrieb geeignet).

Isolierte Glühlampe für Lokomotiven der alten Generation. Bei Bedarf kann die Beleuchtung von der Masse isoliert werden



160093-50 Haftreifen (10 Stück) für alle Lokomotiven Re 4/4, Re 6/6 und Ae 6/6 mit Rad Ø 14 mm.

152068-50 Haftreifen (10 Stück) für Triebwagen mit Rad Ø 12 mm: 152/153, 154/155.

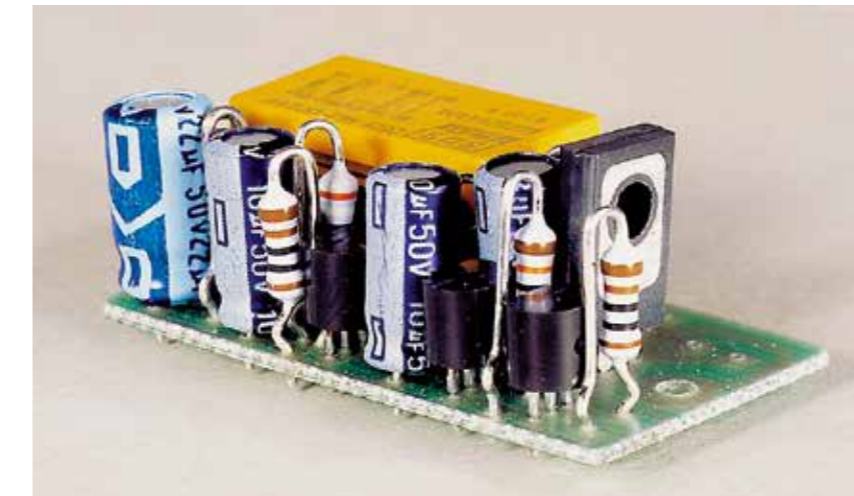
186073-50 Haftreifen (10 Stück) für Lokomotiven mit Rad Ø 12,5-13 mm, Nr.: 184/185, 186/187, 188/189, 264/265, 266/267, 280/281.

150093-50 Haftreifen (10 Stück) für alte Triebwagen mit Rad Ø 11 mm, Nr.: 150/151, 190/191, 250/251, 252/253, 260/261.

800041-50 Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «N», Nr. 800.

138072-90 Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «HO», Nr. 138/139.

Decoder



503 Elektronischer Fahrtrichtungswechsler für Wechselstromlokomotiven (nur Motoren mit Feldmagnet).



504-2 Neuer elektronischer Fahrtrichtungswechsler mit Konstantlichthaltung (6 Volt) und Schlusslichtfunktion für Permanentmagnet-Motoren im Wechselstrombetrieb.



150114-75 Feldmagnet für Wechselstromtriebwagen Nr.: 150, 190, 250, 252, 260.

160119-75 Feldmagnet für Wechselstrom-Motoren Lok-Nr.: 116, 118, 122, 124, 126, 128, 142, 144, 146, 148, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 165, 167, 172, 174, 176, 180, 182, 184, 186, 188, 192, 194, 196, 198, 200, 203, 205, 207, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 225, 227, 230, 232, 235, 237, 240, 242, 244, 246, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286.

139218-90 Permanentmagnet für Lok Ae 4/7 Nr. 138/139. Aimant permanent pour loc Ae 4/7 No. 138/139.



131021-90E Permanentmagnet mit Backen, Gleichstrom für Rangierlok Nr.131.

151216-90 Permanentmagnet für Gleichstromtriebwagen Nr.: 151, 191, 251,

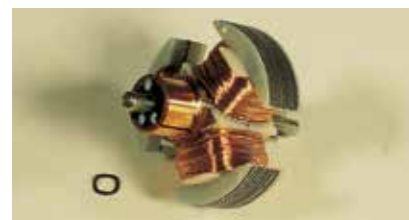
161216-90 Permanentmagnet für Gleichstrom-Motoren Lok-Nr.: 117, 119, 123, 125, 127, 129, 143, 145, 147, 149, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 166, 168, 173, 175, 177, 181, 183, 185, 187, 189, 193, 195, 197, 199, 201, 204, 206, 208, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 226, 228, 231, 233, 236, 238, 241, 243, 245, 247, 249, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et pièces de rechange

Zubehör und Ersatzteile

Accessories and spare parts



160148-90 Rotor mit Distanzscheibe für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor Typ 88 (Produktion ab 1988). Rotor avec rondelle à ressort pour toutes les locomo



160107-75 Rotor für Lokomotiven mit altem Motor, Nr.: 160/161, 162/163, 180/181, 182/183, 200/201, 210/211, 220/221, 222/223, 225/226, 227/228, 230/231, 232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243. (Produktion/production 1966-1987).



205079-75E Rotor für Lokomotiven Nr.: 165/166, 167/168, 205/206, 207/208, 212/213, 214/215, 216/217, 270/271, 272/273, 274/275, 276/277, 278/279. (Produktion vor/production avant 1988).

160145-90 1 Satz Kohlenbürsten mit Spiralfedern für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor Typ 88 (Produktion ab 1988).



150132-90 Kohle- und Kupferbürste mit Spiralfedern für alle Triebwagen Nr.: 150/151, 190/191, 250/251, 252/253, 260/261.

160101-90 Kohle- und Kupferbürste für alle Lokomotiven mit Scheibenkollektor Nr.: 100/101, 131, 140/141, 160/161, 162/163, 165/166, 167/168, 180/181, 200/201, 205/206, 207/208, 210/211, 216/217, 220/221, 222/223, 225/226, 227/228, 230/231, 232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243, 270/271, 272/273. (Produktion/production 1966-1987).



Accessori e pezzi di ricambio

HAG-SITZ seit 1982, zwischen St. Gallen und dem Bodensee.

Accessoires et pièces de rechange

Internet

Wir halten Sie auf dem Laufenden

Unsere Modelle bleiben in der Regel 10 bis 20 Jahre im Sortiment. Sie können sich über Neuheiten, Klein- und Sonderserien, jederzeit im Internet informieren.

Schauen Sie ab und zu in unsere Website rein... Sie finden dort viel Wissenswertes über uns, unsere Produkte und selbstverständlich alle News. Tippen Sie also öfters mal www.hag.ch ein!



HAG-Info-Service

Weit über 2000 begeisterte Modellbahnfreunde haben das Angebot bereits angenommen. Was er Ihnen zu bieten hat, steht in der nachstehenden Kurz-Information. Es lohnt sich, einen Blick drauf zu werfen...

Der HAG-Info-Service liefert Ihnen gegen einen Jahresbeitrag von CHF 20.– (Schweiz) bzw. CHF 30.– (Ausland) folgende Publikationen ins Haus:

- Drei bis vier Rundschreiben pro Jahr (diffe)
- HAG-Info im Februar/März (d/f)
- Unsere Zeitung RailMail (d)
- In den Erscheinungsjahren den HAG-Katalog (d/f/eli)



Ich bin ab sofort dabei! Senden Sie mir bitte den Einzahlungsschein für den Jahresbeitrag des HAG-Info-Service.

Bitte senden an: HAG Modelleisenbahnen AG, Postfach, CH-9402 Mörschwil, Fax 071 868 90 80

Name:

Vorname:

Strasse:

PLZ: Ort:

Tell-Freilichtspiele



William Tell open-air theatre

Tell-Freilichtspiele in Interlaken

Die Tellspele Interlaken wurden im Jahr 1912 gegründet. Seither wurde von 1912 bis 1914, von 1934 bis 1939 und von 1947 bis heute das Schauspiel «Wilhelm Tell» von Friedrich Schiller am Rugen in Matten aufgeführt. Jeden Sommer lässt sich ein zahlreiches Publikum neu von der Aussagekraft des Stückes begeistern. Die Schauspieler auf der Naturbühne der Tell-Freilichtspiele Interlaken, vom Hauptrollenträger bis zu den Statisten, sind alles Laien. Kinder, Jugendliche, Frauen und Männer, die als Schüler, Hausfrauen, Arbeiter, Intellektuelle, Berufsleute in Handwerk und Gewerbe und als Bauern tätig sind. Viele von Ihnen wirken seit langen Jahren mit, darunter solche, die auf mehr als 900 Aufführungen zurückblicken können. Kein Wunder, dass sich in Interlaken und Umgebung eine grosse Telspiel-Familie gebildet hat, deren Mitglieder mit ihrer Treue zur Sache dem ganzen Unternehmen einen hohen inneren Wert und Halt geben.



www@tellspiele.ch

Teatro all'aperto

Guglielmo Tell

Théâtre Guillaume Tell en plein air



Importer for:

Importeur für:
Deutschland



ESU electronic solutions ulm GmbH
Industriestrasse 5
D-89081 Ulm
Telefon ++49 (0)700 - 37872537
Fax ++49 (0)700 - 37872538
www.loksound.de

Importateur pour:
Benelux



G. Keuterman
Industrieterrein Molenkamp
Oonksweg 2
NL-7622 AW Borne
Telefon 0031 (074) 266 40 44
Fax 0031 (074) 266 72 14
www.keuterman.nl

Importatore per:
Italia



DOC Models
Claudio Sturzi
Via Don Minzoni 26
IT-12011 Borgo San Dalmazzo (Cuneo)
Telefon 0039 / 0171 / 261900
Fax 0039 / 0171 / 261908
www.docmodels.com

Tells Geschoss



... auch «TELL» Lorenzo Mostosi fröhnt seinem Hobby, der Modelleisenbahn.

Impressum

Impressum

Redaktion: Werner Gahler
 Layout: Werbebox, Bern
 Lithos: LithoScan AG
 St. Gallen
 Bilder: Arthur Seitz
 Enzo Brianzoli
 Druck: Cavin, Grandson

printed in Switzerland

© 2007 HAG Modelleisenbahnen AG
 CH-9402 Mörschwil

Nachdruck, auch auszugsweise,
 ist ohne vorgängiges,
 schriftliches Einverständnis
 der Firma HAG Modell-
 eisenbahnen AG, ausdrücklich
 untersagt.

Toggenburger Kindercamps



unterstützt durch

Ferien machen – wo HAG Modelleisenbahn ihr Zuhause hat. Dieses neuartige Kinderferien-Angebot im Toggenburg – Schweiz, bietet eine einzigartige Mischung aus Tages-Animationsprogramm und Familienurlaub. Während die Eltern die Zeit für sich geniessen können, erleben die Kinder coole 2-Tages-Camps und dabei werden sie von kompetenten Fachpersonen betreut.

Super Kindercamps erwarten die Kinder. So unter anderem: Bauernhof-Camp, Bike-Camp, Reit-Camp, Action-Camp, Medien-und Web-Camp. Und speziell für die Eisenbahn-Fan's das „Eisenbahn-Camp“: Dabei gibt es einen Besuch im Depot der Südostbahn, der Produktionsstätte von HAG Modelleisenbahn und der grössten Hobby-Eisenbahnanlage Europas.

Weitere Informationen zu allen Kindercamps im Toggenburg – Schweiz gibt es unter: www.kindercamps.ch!

Unvergessliche Ferienerlebnisse sind garantiert!



Mitmachen und Gewinnen!

Talon einsenden - mit etwas Glück eine Woche Familienferien inkl. Kindercamp oder eines der 50 Malstiftset's als Trostpreis gewinnen!

Name: _____ Vorname: _____
 Strasse, Nr: _____ PLZ, Ort, Land: _____
 Telefon: _____ E-Mail: _____
Wettbewerbsfrage: Wie viel Jahre besteht HAG Modelleisenbahn? 33 Jahre 63 Jahre 93 Jahre (nur eine Antwort zählt)

Talon einsenden bis am 25. Mai 2007 an: Toggenburg Tourismus, Hauptstrasse, 9658 Wildhaus – Schweiz

Die Teilnahme am Wettbewerb steht jedermann offen, ausgenommen MitarbeiterInnen von HAG Modelleisenbahn AG und Toggenburg Tourismus. Die Ziehung findet am 31. Mai 2007 statt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Gewinner werden schriftlich informiert bzw. unter www.kindercamps.ch veröffentlicht. Weiter wird keine Korrespondenz zum Wettbewerb geführt. Wer am Wettbewerb teilnimmt, erklärt sich automatisch einverstanden, aktuelle Informationen von Toggenburg Tourismus zugestellt zu bekommen.



Reparaturservice Schweiz:

Reparaturen können über Ihren Fachhändler oder direkt über HAG Modelleisenbahnen AG, Postfach, CH-9402 Mörschwil, Telefon +41 (0)71 868 90 70 abgewickelt werden.

Die Firma HAG Modelleisenbahnen AG behält sich jederzeit das Recht vor, an Ihren Produkten ohne Vorankündigung Modifikationen gegenüber den in diesem Katalog abgebildeten Modellen vorzunehmen.

- HAG-Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien für Spielzeug (EU-Normen).
- HAG-Produkte sind nicht geeignet für Kinder unter sieben Jahren.
- HAG-Produkte enthalten spitze, metallische Kleinteile, die bei Unachtsamkeit Verletzungen verursachen können oder die von Kleinkindern verschluckt werden können.
- Elektrisch betriebene Artikel wie Lokomotiven haben eine maximale Betriebsspannung von 19 Volt.
- Zum Betrieb einer Modelleisenbahn muss folglich immer ein zu diesem Zweck geeigneter Spielzeugtransformator verwendet werden.

Symbole-Legende

	Gehäuse und Chassis der Lokomotive aus Metall		Chassis des Wagens aus Metall
	Chassis der Lokomotive aus Metall		Innenbeleuchtung nachrüstbar
	Länge über Puffer		Innenbeleuchtung eingebaut
	Stirnrad-Getriebe		Nachträglich umrüstbar auf Kulissenführung für Kurzkupplungen. Teile liegen der Packung bei.
	Umschaltbar auf Oberleitungsstromabnehmer		Kulissenführung für Kurzkupplungen serienmässig
	Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd		Technologie für die Produktion kleiner Stückzahlen aus hochwertigem Kunststoff.
	Dreilicht-Spitzensignal und ein weisses Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd		Epoche I: Privat- und Länderbahnen bis etwa 1925.
	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd		Epoche II: Bildung der nationalen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.
	Federpuffer		Epoche III: Modernisierung der Fahrzeuge von 1945 bis 1970.
	Geräuschelektronik als Option erhältlich		Epoche IV: Internationale UIC-Normbeschriftung aller Fahrzeuge, von 1970 bis 1990.
	Mit NEM Steckkupplungsaufnahme nachträglich ausrüstbar		Epoche V: Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.
	Mit NEM Steckkupplungsaufnahme serienmässig ausgerüstet		Wiederauflage
	Neuheit 2007		Lager (Stand bei Katalogausgabe)