

Modell-Eisenbahnen 2008



Index

HAG+TELL

zwei starke Schweizer



Indice
Sommaire

Index



Index

■	Editorial	4
■	Liebe zum Detail	6
■	Lokomotiven	8
■	Doppeltraktionen	44
■	Personenwagen	48
■	Güterwagen	60
■	Zugpackungen / Zugkompositionen	76
■	Zubehör und Ersatzteile	84
■	HAG-Webinfo und HAG-Info-Service	100
■	Tell-Freilichtspiele	102
■	Importeure	104

Bitte beachten! Neue Artikelnummen.

Die neue Artikelnummer besteht aus total 7 Zahlen. Die ersten 2 Zahlen bezeichnen die Artikelgruppe, sozusagen eine Grobeinteilung nach Fahrzeugtypen oder Zubehör-Teilen. Die 3-stellige Nummer in der Mitte bezeichnet eine ganz bestimmte Fahrzeug-Variante dieser Gruppe. Die letzten 2 Zahlen nach dem Bindestrich sind vor allem bei der Bestellung nötig, weil sie die Stromart bezeichnen.

Ein Beispiel: Artikelgruppe

22 039-32

Fortlaufende Artikel-Nummer

Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



Werner Gahler
Direktor

Tell und HAG, zwei Schweizer durch und durch!

1291 auf dem Rütli war Tell nicht dabei. Hatte er wohl Besseres zu tun? Doch wenige Wochen später, wenn man Schillers Wilhelm Tell als Vorlage nimmt, kam es zum grossen Auftritt in Altdorf: Gesslers Hut, Apfelschuss, wer kennt die Geschichte nicht?

HAG ist nicht ganz so alt, doch unter Kennern und Liebhabern etabliert seit 1944. HAG ist ein echter Schweizer geblieben. Präzision, Liebe zum Detail, verbunden mit gutem Handwerk zeichnen die wertvollen Stücke aus und bereiten Freude über Generationen hinweg. Dabei fehlt es nicht an Verspieltheit, feinem Humor, aktuellem Design ganz im Stil seiner grossen Vorbilder. Traditionell wird die Schweizer Bahnkultur gepflegt und in jeder Lokomotive, jedem Wagen lebt ein kleines bisschen Bahngeschichte weiter. Gleich wie Tell in vielen Schweizer Seelen seinen Platz hat, so fährt die legendäre Gotthardlokomotive Ae 6/6 auf vielen Modellanlagen weiter, selbst wenn sie in Tells Heimat nicht mehr oft zu sehen ist.

Bleibt noch die Frage ungeklärt, warum Tell nicht auf dem Rütli geschworen hat. Heute wäre es klar, zusammen mit seinen Söhnen wäre er wohl mit seiner Eisenbahnanlage beschäftigt, zum Apfelschuss in Altdorf würde es nicht kommen und die Schweiz hätte einen Helden weniger...

In verspielter Weise möchten wir Ihnen unseren neusten Katalog präsentieren, nehmen Sie es nicht zu ernst, Wilhelm Tell wird es sicher auch nicht stören.

Werner Gahler
Direktor der HAG Modelleisenbahnen AG

Editoriale

Éditorial

Editorial



Passion to detail



Liebe zum Detail – das Original ist unser Vorbild

Liebe zum Detail gilt auch für unsere hochqualifizierte Belegschaft. Sie ist stets massgebend um die einwandfreie und gleichbleibende Qualität der HAG-Produkte besorgt.

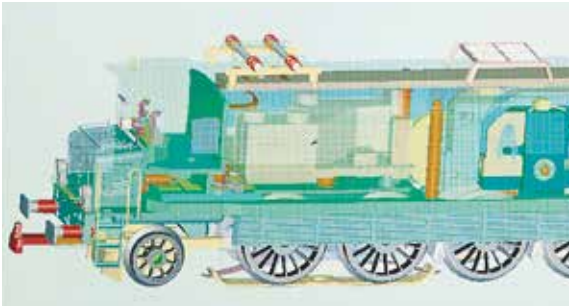
Trotzdem werden aber nach wie vor die meisten Fertigungsschritte von feinfühligem Händen ausgeführt. Von unseren Mitarbeitern wird ein hohes Mass an Zuverlässigkeit und Selbstkontrolle verlangt. Auf Akkordarbeit wird zugunsten der Qualität generell verzichtet. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen. So entsteht schlussendlich ein echtes Schweizer Qualitätsprodukt. HAG Modelle zeichnen sich durch ihre robuste und fein detaillierte Ausführung aus. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven wie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden von Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden. Laufende Kontrollen während des Produktionsprozesses an Baugruppen und Fertigwaren garantieren höchste Präzision und Zuverlässigkeit. Deshalb gewähren wir auf jedes HAG-Produkt zwei volle Jahre Garantie auf Fabrikationsfehler.

Liebe zum Detail gibt es für Wechsel- oder Gleichstrom, für Strom aus den Schienen oder aus der Oberleitung, alle unsere Lokomotiven funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.

La passione per i dettagli

La passion du

zum Detail



Von Anfang an ein perfektes Abbild: Computer-Aided-Design (CAD) ermöglicht bereits in der Konstruktionsphase dreidimensionale Einblicke ins Innenleben des Modells. Hunderte von Stunden und Kapital muss im Vorfeld eingesetzt werden, bevor wir die ersten hochpräzisen Werkzeuge für den Druckguss bauen können.



Der so entstandene Gussrohling wird anschliessend in aufwendiger Handarbeit entgratet und bearbeitet. An einem Lokgehäuse zum Beispiel werden bis zu 25 Bearbeitungsoperationen vorgenommen, bevor dieses lackiert werden kann.



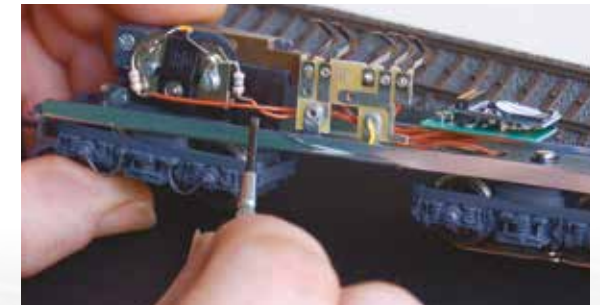
Mit dem Tampon-Druck-Verfahren drucken wir gestochen scharf. Am besten feststellbar mit der Lupe. Selbst Beschriftungen kleiner als 0,3 mm sind noch einwandfrei lesbar. Diese Fülle von faszinierenden Details kriegen wir hin mit viel Liebe und Geduld.



Alle wichtigen Bestandteile von HAG-Lokomotiven und -Wagen sind aus Zink-Druckguss hergestellt. Die Zink-Aluminium-Legierung wird mit einer Temperatur von ca. 420°C geschmolzen und dann mit einem Druck von zirka 200kg/cm² in die Form eingespritzt, wo das Metall dann erstarrt.



Die Lok- und Wagengehäuse werden einzeln von Hand spritzlackiert. Vor jedem Lackiervorgang werden gewisse Partien mit Klebeband abgedeckt. Um die Positionierung der 3 mm schmalen Bänder zu präzisieren, drucken wir nach der Grundierung feine schwarze Linien vor.



Eine Lokomotive kann aus bis zu 350 Einzelteilen bestehen. Die Montage wird ausschliesslich in Handarbeit ausgeführt. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen.

détail

Locomotives



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



HAG sps

HAG sps

Was bedeutet das....? Diese 3 Buchstaben bedeuten «small production system». Das heisst auf deutsch nichts anderes als, HAG hat eine neue Technologie entdeckt, mit der auch kleinere Stückzahlen zu erschwinglichen Preisen realisiert werden können. Wir werden deshalb auch Aussenseiter herstellen, die bis anhin aus Gründen der Werkzeugkosten nicht durchführbar waren. Mit diesem Verfahren wird ein hochwertiger Kunststoff verarbeitet, deshalb werden wir in der «sps» Linie nur Modelle herausbringen, die wir sowieso in Kunststoff konstruiert hätten. «HAG sps» wird das HAG-Stammprogramm ergänzen und keineswegs ersetzen!

Ursprünglich als schnelle Diesellokomotiven Am 4/4 1001-1002 (bis 110 km/h) für den Reisezugdienst auf nicht elektrifizierten Strecken beschafft, wurden die beiden Lokomotiven nach ihrem Umbau 1963, nun als Bm 4/4^{II} 18 451-18 452 (bis 75 km/h) bezeichnet, nur noch für Hilfswageneinsätze und als thermische Reserve gebraucht. Das letzte Einsatzgebiet vor Personenzügen war bis 1969 die Linie Etwilen-Singen.



Foto SULZER Winterthur 1940



Locomotives

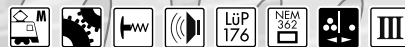
Inbetriebnahme: 1939
Gewicht: 66 t
Leistung: 611 kW / 830 PS
v Max.: 110 km/h
Heute historische Lok

22 500 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4^{II}
SBB Diesellokomotive Bm 4/4^{II} mit der Lok Nr. 18451

22 501 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4^{II}
22 505 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4^{II} gealtert
SBB Diesellokomotive Bm 4/4^{II} mit der Lok Nr. 18452

22 503 : SBB Diesel-Lok Am 4/4^I
SBB Diesellokomotive Bm 4/4^I mit der Lok Nr. 1001

22 504 : SBB Diesel-Lok Am 4/4^I
22 506 : SBB Diesel-Lok Am 4/4^I gealtert
SBB Diesellokomotive Bm 4/4^I mit der Lok Nr. 1002



Lokomotiven



© Foto THURBO

34 001 : SBB Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6 THURBO

Inbetriebnahme: 1996
 Leistung: 700 KW
 V Max: 140 km/h



34 002 : RM Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6

Inbetriebnahme: 1998
 Leistung: 700 KW
 V Max: 140 km/h



- Stromart-Code
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
 - 32 = 3-Leiter digital mit Sound
 - 20 = 2-Leiter DC analog
 - 21 = 2-Leiter digital
 - 22 = 2-Leiter digital mit Sound

*Modèles prévus
 Ankündigung*

© Foto THURBO

Locomotives

Die Robusten

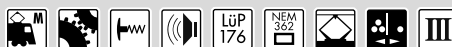
Am 22. Januar 1946 absolvierte die erste Re 4/4' ihre Probefahrt. Dabei bewährte sich die Lok so gut, dass sie bereits drei Tage vor einem fahrplanmässigen Schnellzug zwischen Bern und Interlaken Ost eingesetzt werden konnte. Auch alle weiteren abgelieferten Re 4/4' erfüllten die Vorgaben des Pflichtenhefts. Die Lokomotiven der ersten Serie wurden den Depots Lausanne und Zürich zugeteilt. Neben dem Einsatz vor Städteschnellzügen kam die Lok 401 (später Nr. 10001) auch zusammen mit dem im Dezember 1948 abgelieferten CFt4 961 in den Verkehr. Dieser Dienst wurde zwischen Luzern und Zürich geleistet. Dabei wurden täglich gegen 500 km gefahren.



22 003 : SBB Re 4/4' grün, Lok Nr. 10049

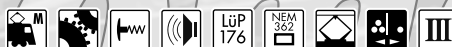
Zusammen mit ihrer Vorgängerin und Schwestermodell 22 034 galt diese erste Bo-Bo-Lokomotive als revolutionär im schweizerischen Lokomotivbau. War sie doch die erste zierliche und elegant aussehende Schnellzuglok.

Inbetriebnahme: 1950/51
Gewicht: 57 t
Leistung: 2520 PS
V Max.: 125 km/h



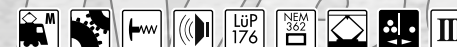
22 005 : SBB Re 4/4' rot, Lok Nr. 10043

Der gleiche Loktyp wie die Nr. 220/221 jedoch bereits in der neuen, roten Lackierung. Leider sind die letzten Vertreter dieses Typs 1997 aus dem Verkehr gezogen worden.



22 009 : SBB Re 4/4' TEE, Lok Nr. 10046

mit SBB-Logo und grauer Schürze. Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4' wurden 1972 vier Stück ausgewählt, um als TEE-Maschinen umlackiert zu werden. Die Lok Nr. 10050 war die Einzige, die bis 1997 diese Lackierung beibehielt. 2520 PS, 57 t, 125 km/h.



Locomotive

Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



22 010 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050

Mit Schweizerkreuz und grauer Schürze

TEE Anstrich: ab 1972

Gewicht: 57 t

Leistung: 2520 PS

V Max.: 125 km/h



22 011 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050

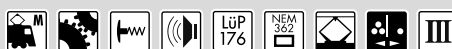
Mit Schweizerkreuz ohne graue Schürze

TEE Anstrich: ab 1972

Gewicht: 57 t

Leistung: 2520 PS

V Max.: 125 km/h



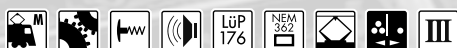
22 012 : SBB Re 4/4' TEE grün, Lok Nr. 10046

In den 60er Jahren, als die ersten Rheingold-Züge als TEE von Basel nach Genf die Schweiz durchquerten, wurde die vorgespante, damals moderne Re 4/4' schlicht mit einer TEE-Tafel an der Front gekennzeichnet.



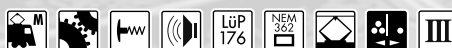
22 007 : MthB Re 4/4' grün, Lok Nr. 416628-6

Ehemalige SBB-Maschinen dieses Typs führten bei der Mittelthurgaubahn Güterzüge. Inbetriebnahme: 1950/51



22 020 : SBB Re 4/4' Pendelversion grün, Lok Nr. 10002

Diese mit der Vielfachsteuerung ausgerüstete Lokomotive wurde speziell für den Pendelzugverkehr konzipiert. Sie konnte aber auch für Schnellzüge im Flachland eingesetzt werden. Inbetriebnahme 1946-1948. 2480 PS, 57 t, 125 km/h.

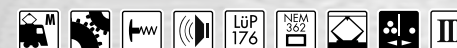


22 030 : SBB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10003

22 038 : SBB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10023

22 032 : MthB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 416627-8

Inbetriebnahme 1946-1948. 2480 PS, 57 t, 125 km/h.



Locomotive



22 034 : SBB Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 10001

Historisches Fahrzeug
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h

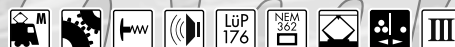


22 025 : SBB Re 4/4' Pendelversion grün, Lok Nr. 402
 Ursprungsversion.



22 026 : SBB Re Re 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 409

Blaue Lackierung 1957-1958.
 Inbetriebnahme: 1946-48
 Gewicht: 57 t
 Leistung: 2480 PS
 V Max.: 125 km/h



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



22 027 : SBB Re 4/4', lindengrün, Lok Nr 416

Lindengrüne Lackierung 1955-1957

Inbetriebnahme: 1946-48

Gewicht: 57 t

Leistung: 2480 PS

V Max.: 125 km/h



22 037 : N.E.B. 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10019

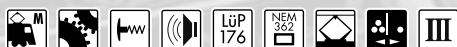
Centralbahn.

Übernahme N.E.B.: 2002

Gewicht: 57 t

Leistung: 2480 PS

V Max.: 125 km/h



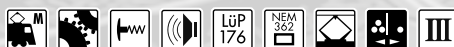
22 035 : N.E.B. 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 10008

Centralbahn.

Übernahme N.E.B.: 2002

Gewicht: 57 t

Leistung: 2480 PS



22 039 : R4C Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 416626-0

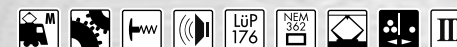
Privatlok RAIL4CHEM

Inbetriebnahme: 1946-48

Gewicht: 57 t

Leistung: 2480 PS

V Max.: 125 km/h



Locomotives

Haben Sie gewusst?

Im Jahre 1985 hatte eine Gruppe von Modellbahnern aus dem französischen Seraing den Versuch unternommen, mit zwei zweimotorigen BLS Ae 8/8-Maschinen den längsten Modellzug der Welt zu machen. Mit 1300 Wagen ist Ihnen das gelungen, was für damalige Verhältnisse eine sensationelle Leistung war. Zum Dank «Ihrer Treue» schenken wir der Ae 8/8 2006 zwei weitere Motoren.

Die viermotorige Ae 8/8 (Bild unten), ist und bleibt vorerst das stärkste HAG-Fabrikat aller Zeiten und wer weiss, vielleicht ist Sie das stärkste HO-Serienmodell der Welt.



24 023 : BLS Ae 8/8, in roter Lackierung mit 4 Motoren

Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



18 006 : BLS Re 4/4 Krattigen, Lok Nr. 184,

Inbetriebnahme: 1964
Gewicht: 80 t
Leistung: 6240 PS
V Max.: 140 km/h



18 012 : BLS Re 4/4 Kandergrund, Lok Nr. 182

18 001 : BLS Re 4/4 Mund, Lok Nr. 187

Inbetriebnahme: 1964
Gewicht: 80 t
Leistung: 6240 PS
V Max.: 140 km/h

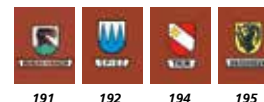


Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

BLS, Re 4/4



BLS, Re 4/4 mit Einholmpantograph



Locomotive

LOCOMOTIVES

Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften.

Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



24 002 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272

Die schwere Doppel-Lokomotive galt lange Zeit als die Stärkste, über welche die BLS verfügte. Leider wurden die fünf Exemplare 1997 aus dem Dienst entlassen.

1-motorig

Inbetriebnahme: 1959
Gewicht: 160 t
Leistung: 8800 PS
V Max.: 125 km/h

24 011 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 271

24 012 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272

2-motorig

2-motorig

24 020 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272

24 022 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 271

4-motorig

4-motorig gealtert



18 014 : BLS Re 4/4 Reichenbach, Lok Nr. 191 mit Einholmbügel

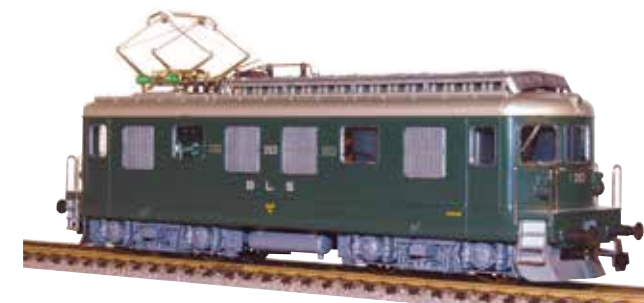
Inbetriebnahme: 1964
Gewicht: 80 t
Leistung: 6240 PS
V Max.: 140 km/h



18 041 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 253

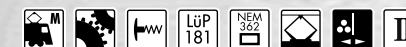
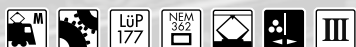
18 035 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 257

Inbetriebnahme: 1944
Gewicht: 80 t
Leistung: 4000 PS
V Max.: 120 km/h



18 040 : BLS Ae 4/4 grün, Lok Nr. 252

Grüne Lackierung: Ca. 1955
Gewicht: 80 t
Leistung: 4000 PS
V Max.: 120 km/h



Locomotives

Die neue Generation

Unter Bezeichnung «Die neue Generation» finden Sie Fahrzeugmodelle, die absolut massstabgetreu und sehr fein detailliert ausgeführt sind, trotzdem aber nichts von ihrer Robustheit und der sprichwörtlichen HAG-Zuverlässigkeit eingebüsst haben.

Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound

Rail-Cars



15 003 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1640

Alte SBB Beschriftung.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



15 001 : SBB BFe 4/4 «Wyländerli», Triebwagen Nr. 1643

Historisches Fahrzeug.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



15 004 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1645

Neues SBB Logo.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h

31 Einheiten dieses Triebwagentyps wurden zur Führung von Pendelzügen im Vorortsverkehr in Betrieb genommen. Dank ihres Personen- und Gepäckabteils konnten die Züge kurz gehalten werden. Bis auf wenige Museumsexemplare sind diese Triebwagen leider ausgemustert worden.



15 002 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646

Jugendzug-Lackierung

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS



15 005 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646

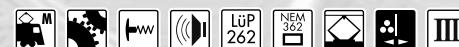
Ex Jugendzug, jetzt historisch.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



Locomotives

Die Meistverbreitete

Die Universallokomotiven der Baureihe Re 4/4^{II} sind für die Beförderung von schweren Reise und schnell fahrenden Güterzügen auf Flachlandstrecken und in Doppeltraktion auch auf Bergstrecken bestimmt. Diese vielen Anforderungen führten dazu, dass die Lokomotive von Anfang an als Hochleistungsfahrzeug konzipiert werden musste. Die jährlichen Laufleistungen betragen pro Lokomotive im Jahresdurchschnitt rund 200 000 km und stehen damit an der Spitze der Werte aller ausschliesslich im internen Verkehr eingesetzten Triebfahrzeuge der Schweizerischen Bundesbahnen.

Jede Neuauflage einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.



Nr. 16 017 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11302

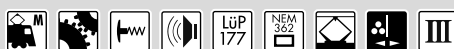
Mit Klimaanlage.

Inbetriebnahme: 1969

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



Nr. 16 200 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11356

Nr. 16 201 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11356, gealtert

Beide mit Klimaanlage.



16 030 : SBB Re 4/4^{II} rot, Ex MthB, Lok Nr. 11172

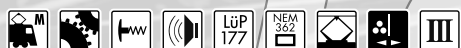
Mit Klimaanlage, aufgeklebtes CH-Kreuz.

Inbetriebnahme: 1969

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



16 200 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11356

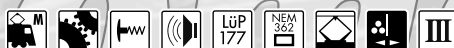
16 201 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11356, gealtert

Inbetriebnahme: 1979

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



16 202 : SBB Re 4/4^{II} grün, Lok Nr. 11159

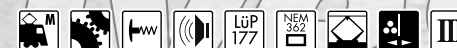
16 203 : SBB Re 4/4^{II} grün, Lok Nr. 11159, gealtert

Inbetriebnahme: 1979

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



16 039 : SBB Re 4/4^{II} grün, Lok Nr. 11344

Mit Klimaanlage.

Inbetriebnahme: 1979
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 006 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11360

Runde Lampen.

Inbetriebnahme: 1980
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 005 : SBB Re 4/4^{II} grün, Lok Nr. 11224

Runde Lampen.

Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 009 : SBB Re 4/4^{III} TEE, Lok Nr. 11159

Runde Lampen.

Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 025 : RM Re 4/4^{III} Thun, Lok Nr. 436113-5

Colani Lackierung.

Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h

Wappen: 436 111 Solothurn,
 -112 Bern, -113 Thun,
 -114 Luzern, -115 Amt Lebern.



16 044 : Cross Rail Re 4/4^{III}, Lok Nr. 436113-5

Übernahme Cross Rail: 2006

Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



Locomotives

Die grösste Serie

Die Re 4/4^{II} ist mit 276 Ablieferungen die grösste Serie der Triebfahrzeuge in der Schweiz.

Die Re 4/4^{II} wurde während 21 Jahren von 1964 bis 1985 gebaut und in Verkehr gesetzt.



16 038 : SBB Re 4/4^{II} Zugkraft Aargau, Lok Nr. 11181

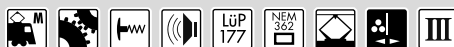
Inbetriebnahme: 1969

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h

Die Pendelzüge, die zwischen Aarau und dem Flughafen Zürich verkehren wurden 1999 in den «Zugkraft Aargau»-Look umgestaltet (siehe auch die dazu passenden NPZ-Wagen).



16 033 : BLS Re 420 grün, Lok Nr. 420503-5

Von den SBB übernommen: 2005

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



16 035 : BLS Re 420 rot, Lok Nr. 420507-6

Von den SBB übernommen: 2005

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



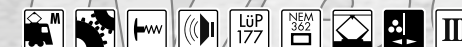
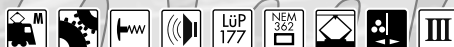
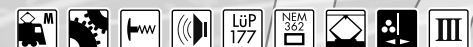
16 043 : BLS Re 420 silber, Lok Nr. 420504-3

Von den SBB übernommen: 2005

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h



Lokomotiven



Stromart-Code
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound
 -20 = 2-Leiter DC analog
 -21 = 2-Leiter digital
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound



16 042 : Re 420 Cargo blau-rot, Lok Nr. 420160-4

Mit Klimaanlage.
 Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 015 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421378-1

Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



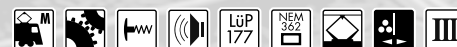
16 012 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421397-1

Cargo Probelackierung.
 Inbetriebnahme: 1984
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 013 : Re 420 Cargo, Lok Nr. 420186-9

Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



16 014 : Re 421 Cargo, blau-rot Lok Nr. 421374-0

16 041 : SBB Re 4/4^{II} rot, Lok Nr. 11272

Beschriftet: «Die 100ste Klimaanlage»
 Inbetriebnahme: 1969
 Gewicht: 80 t
 Leistung: 6320 PS
 V Max.: 140 km/h



Locomotives

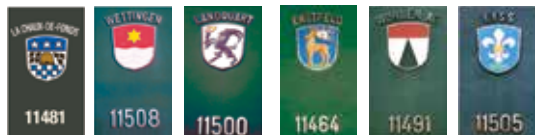
Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.

Ae 6/6 – St. Gotthard

Der Gotthard ist wohl die geschichtsträchtigste Nord-Süd-Verbindung über und durch den Alpenkamm. Als im Juni 1882 der erste fahrplanmässige Zug den Gotthard durchquerte, horchte ganz Europa auf. Was 40 Jahre zuvor noch als unmöglich galt, war nun Realität geworden.

Um die extremen Steigungen zu bewältigen, mussten auch extrem starke Lokomotiven gebaut werden. Diese legendären Loktypen haben bis heute nichts von Ihrer Faszination verloren.

Einer der stolzesten dieser Gotthard-Loktypen seiner Zeit war wohl die Ae 6/6. Mit ihren fast 6000 PS und ihrer doch eleganten Erscheinung wurde sie sofort zum Liebling der Nation emporgehoben. Noch heute gilt sie bei vielen Eisenbahnfreunden als die schönste Schweizer Lokomotive.



11 056 : Ae 6/6 Städtelok grün, La Chaux de Fons, Lok Nr. 11481
 11 057 : Ae 6/6 Städtelok grün, Wettingen, Lok Nr. 11508
 11 058 : Ae 6/6 Städtelok grün, Landquart, Lok Nr. 11500



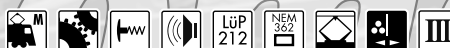
Erstfeld Burgdorf



11 079 : Ae 6/6 Cargo, Erstfeld, Lok Nr. 610 492-1 (Gotthard Jubiläum)
 11 082 : Ae 6/6 Cargo, Burgdorf, Lok Nr. 610 486-3
 Inbetriebnahme: 1958-66
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 072 : Ae 6/6 Städtelok grün, Erstfeld, Lok Nr. 11464
 11 074 : Ae 6/6 Städtelok grün, Wohlen, Lok Nr. 11491
 11 076 : Ae 6/6 Städtelok grün, Lyss, Lok Nr. 11505



11 052 : Ae 6/6 Städtelok rot, Altdorf, Lok Nr. 11429
 11 054 : Ae 6/6 Städtelok rot, Rotkreuz, Lok Nr. 11490
 11 055 : Ae 6/6 Städtelok rot, Göschenen, Lok Nr. 11463
 11 059 : Ae 6/6 Städtelok rot, Giubiasco, Lok Nr. 11519
 11 077 : Ae 6/6 Städtelok rot, Romanshorn, Lok Nr. 11457



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



11 010 : Ae 6/6 Kantonlok rot, Basel-Stadt, Lok Nr. 11410

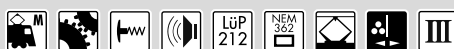
Inbetriebnahme: 1955-58
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h

11 013 : Ae 6/6 Kantonlok grün, Aargau, Lok Nr. 11407

11 022 : Ae 6/6 Kantonlok grün, Jura, Lok Nr. 11483
 11 023 : Ae 6/6 Kantonlok grün, Obwalden, Lok Nr. 11406
 11 034 : Ae 6/6 Kantonlok grün, Bern, Lok Nr. 11414

11 012 : Ae 6/6 Kantonlok rot, Wallis, Lok Nr. 11423

Inbetriebnahme: 1955-58
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



Ae 6/6

1994	*	*	1995	1999	2000	2002	*	*	*	2003	2004*	2005*	*	*	*								
2006*	*																						

Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften, Städten oder Kantonen.

*Verfügbar bei Katalogausgabe.

Locomotives

URI

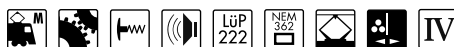


Jeder Neuauflage einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.



11 020 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Tessin, Lok Nr. 11401

Erste Ae 6/6
 Inbetriebnahme: 1952
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



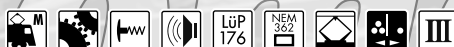
11 021 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Uri, Lok Nr. 11402

11 030 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Uri, Lok Nr. 11402, historisch
 Inbetriebnahme: 1953 (Zweite Ae 6/6)
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 024 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Tessin, Lok Nr. 11401

Erste Ae 6/6
 Inbetriebnahme: 1952
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



11 025 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Uri, Lok Nr. 11402

Zweite Ae 6/6
 Inbetriebnahme: 1953
 Gewicht: 124 t
 Leistung: 5830 PS
 V Max.: 125 km/h



Locomotive

Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



Rail-Car SPS

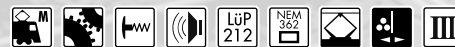
34 003 : BLS ABDe 4/8, Doppeltriebwagen (Prototyp – Produktion nur bei genügender Nachfrage)
Sps Technik



11 022 : Ae 6/6 Kantonlokomotive (Ex Städtelok) grün, Jura, Lok Nr. 11483
Inbetriebnahme: 1958-66
Gewicht: 120 t
Leistung: 5830 PS
V Max.: 125 km/h



11 078 : Ae 6/6 Städtelok rot, ohne Wappen (Ville de Genève), Lok Nr. 11450
Diese Lok ist längere Zeit ohne Wappen und mit nur einem Pantographen unterwegs gewesen.



11 083 : Ae 6/6 Städtelok rot, Ville de Genève, Lok Nr. 11450, gealtert



Locomotives

Re 6/6 – St. Gotthard

Die seit 1975 an die SBB gelieferten 85 Gotthard-Lokomotiven mit ungeteiltem Lokkasten tragen die Namen und Wappen von Schweizer Ortschaften, die eine besondere verkehrsspezifische Bedeutung oder eine spezielle Beziehung zur Eisenbahn haben. Jede Serie des Modells wird mit anderer Betriebsnummer und Wappen geliefert. Inbetriebnahme 1975-1979.

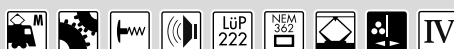
10 600 PS, 120 t, 140 km/h.

Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



20 029 : Re 6/6 rot, Wetzikon, Lok Nr. 11608

Rechteck-Lampen, IC-Treppe
Inbetriebnahme: 1975
Gewicht: 120 t
Leistung: 10 600 PS
V Max.: 140 km/h



20 035 : Re 6/6 rot, Illnau-Effretikon, Lok Nr. 11616

Rechteck-Lampen, IC-Treppe
Inbetriebnahme: 1975
Gewicht: 120 t
Leistung: 10 600 PS
V Max.: 140 km/h



20 008 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613 Bogenschrift

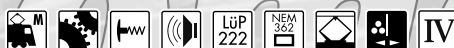
20 012 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613

20 503 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613 gealtert

Runde Lampen, Aufschrift «5000. Schienenfahrzeug»

20 031 : Re 6/6 Cargo, Muri AG, Lok Nr. 620033-1

2 Motoren.
Inbetriebnahme: 1976
Gewicht: 120 t
Leistung: 10 600 PS
V Max.: 140 km/h



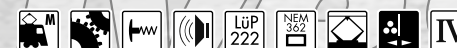
20 001 : Re 6/6 grün, Gampel-Steg, Lok Nr. 11661

20 002 : Re 6/6 grün, Taverne-Toricella, Lok Nr. 11621

20 006 : Re 6/6 grün, St. Triphon, Lok Nr. 11638

20 007 : Re 6/6 grün, Chavornay, Lok Nr. 11659

Runde Lampen.
Inbetriebnahme: 1978



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound

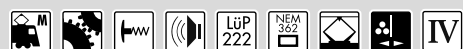


Cargo:

2003	2004	2004	2005	2005*	2006	2006*	2007*

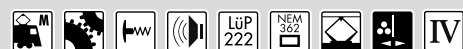
20 036 : Re 6/6 Cargo, Lok Nr. 620612-3

Rechteck-Lampen, IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V max.: 140 km/h



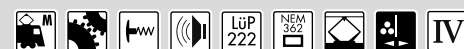
20 017 : Re 6/6 grün, Murten, Lok Nr. 11639

20 030 : Re 6/6 grün, Péry-Reuchenette, Lok Nr. 11662
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1978



20 034 : Re 6/6 rot, Wattwil, Lok Nr. 11607

Rechteck-Lampen, IC-Treppe, Klimaanlage.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



20 033 : Re 6/6 rot, Uzwil, Lok Nr. 11609

Rechteck-Lampen, IC-Treppe.
 Inbetriebnahme: 1975
 Gewicht: 120 t
 Leistung: 10 600 PS
 V Max.: 140 km/h



Re 6/6 «Neue Generation»

1987	1989										1991				1996		1998	1999		2000			

Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften, Städten oder Kantonen.

*Verfügbar bei Katalogausgabe.

Locomotives

Die Umrichterlok

Die SLM Re 456 ist eine vierachsige Lokomotive in Umrichtertechnik, die in den späten Achtzigerjahren von SLM und BBC (später ABB) entwickelt und für Schweizer Privatbahnen konstruiert wurde.

Die Lokomotive wird daher gelegentlich als KTU-Lok bezeichnet, kurz für «Konzessionierte Transport-Unternehmungen» (KTU), wie der offizielle, rechtliche Schweizer Ausdruck für Privatbahnen lautet. Mit ihrer Drehstromantriebstechnik wurden hier ganz neue Wege beschritten. Die Lok ist nämlich in der Lage, ihre Kraft und ihren Drehmoment den jeweiligen Streckensteigungen mit der Anhängelast anzupassen. Sie ist für Streckenführungen, wie sie die Bodensee-Toggenburg-Bahn aufweist, konzipiert. Mit ihren universellen Einsatzmöglichkeiten kann sie Schnell- und Güterzüge, sowie Pendelzüge führen.



26 019 : Re 456 SOB, Lok Nr. 456142-9

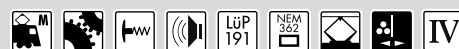
Neues SOB Design.

Inbetriebnahme: 1987

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h



26 036 : Re 456 Sihltal-Bahn, Lok Nr. 456543-8

Die Sihltal-Bahn hat Ihre wichtige Zubringer-Aufgabe nach Zürich wahrgenommen und 4 dieser Umrichterloks angeschafft.

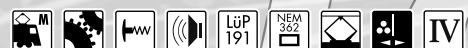
Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h

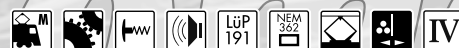


26 034 : Re 456 Sihltal-Bahn, Sihlcity, Lok Nr. 456544-6

Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

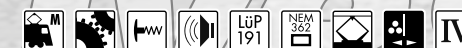


26 035 : Re 456 Sihltal-Bahn, Herz, Lok Nr. 456542-0

Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



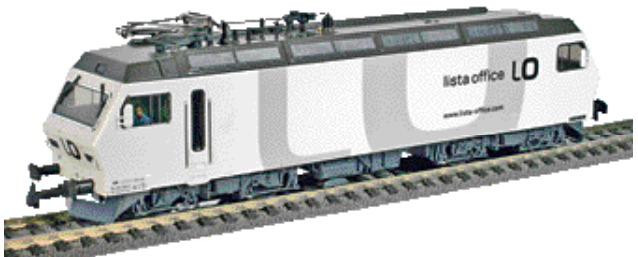
26 018 : Re 456 BT, Vögele II, Lok Nr. 456094-2



26 020 : Re 456 SOB, Ostwind, Lok Nr. 456143-7
Mit Werbung für den Regionalverbund Ostschweiz.



26 012 : Re 456 SOB, Teletop, Lok Nr. 456092-6
Mit Werbung für Ostschweizer Fernsehen Teletop.



26 037 : Re 456 SOB, Lista Office, Lok Nr. 456095-9
Werbung für Stahlmöbel LISTA.

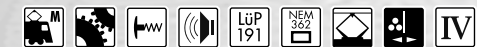
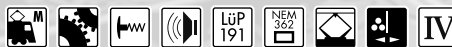


26 032 : Re 456 SOB, Voralpenexpress I, Lok Nr. 456091-8
Mit Werbung für die SOB Fahrstrecke, Bodensee bis Luzern.

26 033 : Re 456 SOB, Voralpenexpress II, Lok Nr. 456096-7
Gleiche Werbung wie 26 032.



26 030 : Re 456 RM, Menznau, Lok Nr. 456143-7
Regionalverkehr Mittelland im Colani-Design.
Sie trägt das Wappen von Menznau.



Locomotives

Re 460 – der Allrounder

Offiziell ausgeliefert wurde die erste Re 460 am 28. Januar 1992. Bis Anfang 1996 wurden 119 Einheiten der Re 460 gebaut, welche bei den SBB die Betriebsnummern 460 000 bis 460 118 erhielten. Die Re 460 ist bis auf Weiteres die letzte Lokomotive, die quasi komplett von schweizerischen Unternehmen konstruiert wurde.



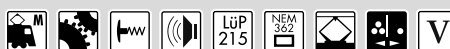
Foto BLS, Führerstand Re 465

28 008 : Re 460 SBB rot, Tre Valli, Lok Nr. 460080-5
Die modernste Allround-Lokomotive der SBB ist vom italienischen Designer Pininfarina gestaltet und aerodynamisch optimiert worden. Sie ist bereits in 120-facher Ausführung auf dem SBB-Netz im Einsatz.

28 009 : Re 460 SBB rot, Cirkus Knie, Lok Nr. 460114-2

28 010 : Re 460 rot, Munot, Lok Nr. 460106-8

28 011 : Re 460 rot, Pilatus, Lok Nr. 460085-4

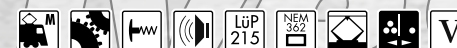
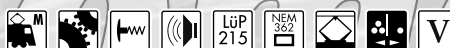


28 512 : Re 465 BLS blau, Stockhorn, Lok Nr. 465013-1



28 194 : Re 460 SBB, Securitrans, Lok Nr. 460114-2

Locomotive



Locomotives

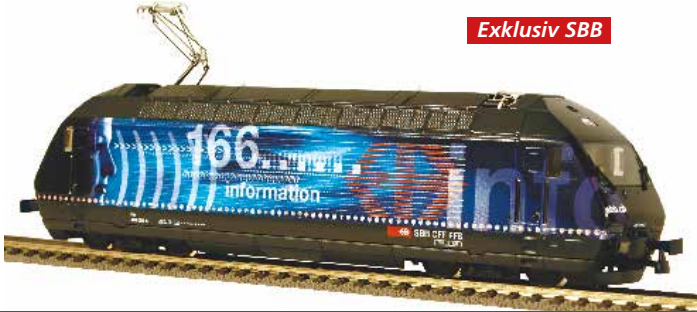
Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound

Exklusiv SBB



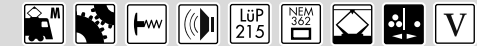
28 198 : Re 460 SBB, OCP, Lok Nr. 460051-6
Vertrieb exkl. über SBB**



28 517 : Re 465 BLS, Les Misérables, Lok Nr. 465003-2
Werbung für das Thunersee Musical 2007.

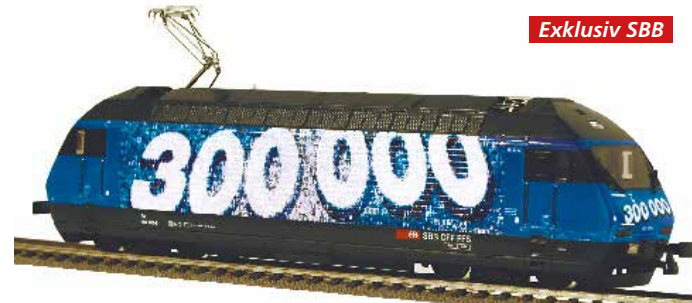


28 199 : Re 460 SBB, AMAG, Lok Nr. 460007-8
Werbung für den Autoimporteur AMAG.



28 516 : Re 465 BLS blau, La Vue des Alpes, Lok Nr. 465015-6
Mit neuem bbs-Logo.

Exklusiv SBB



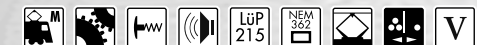
28 197 : Re 460 SBB, 300'000 GA, Lok Nr. 460106-8
SBB Eigenwerbung für das General Abonnement.
Vertrieb exkl. über SBB**

Exklusiv SBB



28 203 : Re 460 SBB, MY LOVE, Lok Nr. 460028-4
Werbung für Western Union.
Vertrieb exkl. über SBB**

**limitiert auf ein Jahr



Locomotives



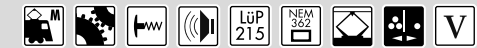
28 193 : Re460 SBB, Zugkraft Aargau 2, Lok Nr. 460024-3



28 191 : Re 460 SBB, Blick, Lok Nr. 460093-8
Werbung für die Tageszeitung Blick.



28 192 : Re 460 SBB, Vetroswiss, Lok Nr. 460071-4
Werbung für Glasrecycling.



28 187 : Re 460 SBB, Rail Away, Lok Nr. 460005-2

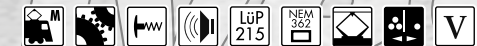
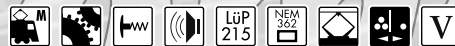


28 189 : Re 460 SBB, 100 Jahre Postauto, Lok Nr. 460006



28 190 : Re 460 SBB, Lötschberg, Lok Nr. 460090-4
Zur Eröffnung des Lötschbergtunnels.

Locomotive



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



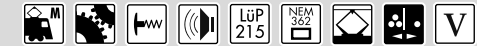
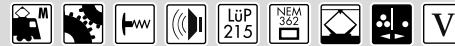
28 188 : Re 460 SBB, SF, Lok Nr. 460100-1
Werbung für das Schweizer Fernsehen.



28 181 : Re 460 SBB, Schweiz Tourismus, Lok Nr. 460078-9



28 182 : Re 460 SBB, Pro Infirmis, Lok Nr. 460056-5



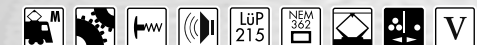
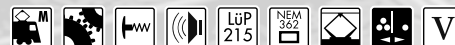
28 206 : Re 460 SBB, Mobilität, Lok Nr. 460094-6



28 208 : Re 460 SBB, Lötschberg, Lok Nr. 460026-8



28 205 : Re 460 SBB, Alpenqueren, Lok Nr. 460080-5
Die Ausstellung zum Gotthardbahn-Jubiläum



Locomotives



Re 460 Pfannenstiel



Re 460 Bodensee



Re 465 Saas Fee



Re 460 Danzas



Re 460 Ciba II



Re 460 Tilsiter



Re 460 Lovely



Re 460 Wir verbinden... f/i



Re 460 Wir verbinden... d/f



Re 465 SLM



Re 460 Zürich Relax



Re 460 Ascom



Re 460 Miele



Re 460 TCS



Re 460 Zugkraft Aargau (mit Sponsoren)

Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Re 460 Jublok I



Re 460 ADtranz



Re 460 Ajax



Re 460 Kambly



Re 460 Pepsi



Re 460 Jublok II



Re 460 HCB



Re 460 Cargo



Re 460 Finse



Re 465 Norwegen



Re 460 Jublok II (mit falschen Wappen; nur im Jubi-Set erhältlich)



Re 460 TSI



Re 460 Zugkraft Aargau (ohne Sponsoren)



Re 460 SF DRS I



Re 460 SF DRS II

Locomotives



Re 465 BLS SLM (braun; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Jubilok (Goldvariante; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Rentenanstalt



Re 460 Die Post



Re 460 Ciba weiss



Re 460 idée suisse



Re 460 Agfa



Re 460 Mobility



Re 465 Sion 2006



Re 460 Kambly II



Re 460 TSR



Re 460 Sion 2002



Re 460 SOS SEV



Re 460 TEE



Re 460 ChemOil

Locomotive

Locomotives

Lokomotiven



Re 460 Flugzug



Re 460 Cargo Güterzuglok



Re 460 Reka Rail



Re 460 VHS



Re 465 Mystery Park



Re 460 Skandia



Re 465 Alptransit



Re 460 Swisspool



Re 460 Tourismus



Re 460 rtsi



Re 465 Wallis Tourismus



Re 465 GoldenPassLine



Re 460 McDonald's™ Restaurant



Re 460 McDonald's™ Hotel



Re 460 RSR



Re 460 Post Jubi



Re 460 HAG Jubi



Re 460 HAG Jubi 2

Locomotives



Re 465 Jungfrau-Marathon 2



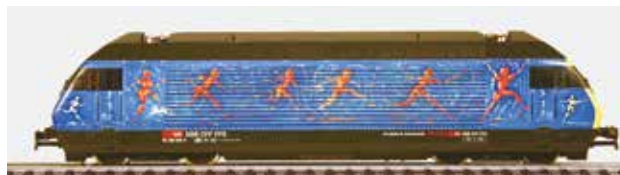
Re 460 RSR



Re 460 Rail Away



Re 460 100 Jahre Postauto



Re 460 100 Jahre SBB



Re 460 100 Jahre SBB



Re 460 EXPO 02



Re 460 Historic



Re 460 Alptransit Gotthard



Re 460 Lumimart



Re 465 Miss Saigon



Re 460 Schweiz Tourismus



Re 460 DRS 1



Re 460 DRS 3



Re 460 150 Jahre ETH Zürich

Locomotive



Re 465 95 Jahre Tell-Freilichtspiele, Interlaken



Re 465 95 Jahre Tell-Freilichtspiele, Interlaken

Exklusiv Tellspiele

Lokomotiven



Re 460 Pro Infirmis



Re 460 VCS «Verkehrs-Club der Schweiz»



Re 460 Swisscom



Re 460 Blick



Re 460 «Magic Ticket»



Re 460 OCP



Re 465 Elisabeth



Re 460 Aargau 2



Re 460 Lötschberg



Re 460 SF



Re 460 Vetro



Re 460 AMAG



Re 460 Securitrans



Re 460 Space Dream



Re 460 300'000



Re 460 Rutschi



Re 460 Microsoft



Re 465 Les Misérables

Locomotives

Ae 4/7

Die Ae 4/7 ist eine Universallokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit dem so genannten Buchli-Antrieb.

Charakteristisch für den Buchli-Antrieb war, dass auf der einen Lokhälfte, der Antriebsseite, die Räder völlig verdeckt waren und auf der anderen, der Apparateseite, frei einsehbar sind. Sie waren eine der langlebigsten Lokomotiven.

Die Ae 4/7 fuhren während sieben Jahrzehnten, von 1927 bis 1996 vor Personen- und Güterzügen in der Schweiz. 1930 übernahmen sie auch den Schnellzugverkehr über den Gotthard.



13 004 : Ae 4/7 SBB, Historic, Lok Nr. 10976

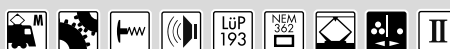
Historisches Fahrzeug, in Lausanne stationiert.

Inbetriebnahme: 1927-1934

Gewicht: 118-123 t

Leistung: 3120 PS

V Max.: 100 km/h



13 003 : Ae 4/7 Mikado, Lok Nr. 11026

Im Besitz des Clubs Mikado.

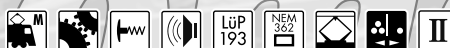
13 001 : Ae 4/7 SBB, Lok Nr. 10905

Inbetriebnahme: 1927-1934

Gewicht: 118-123 t

Leistung: 3120 PS

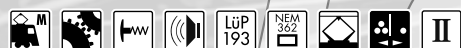
V Max.: 100 km/h



13 002 : Ae 4/7 SBB, Lok Nr. 11007

13 009 : Ae 4/7 MthB, Lok Nr. 11018

Diese Lok war 1993 an die Mittelthurgau-Bahn vermietet.



Lokomotiven



Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



13 006 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10951

5 seitliche Lüfter, 2 Pantographen.



13 005 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10944

7 seitliche Lüfter, 1 Pantograph.



Double locomotive

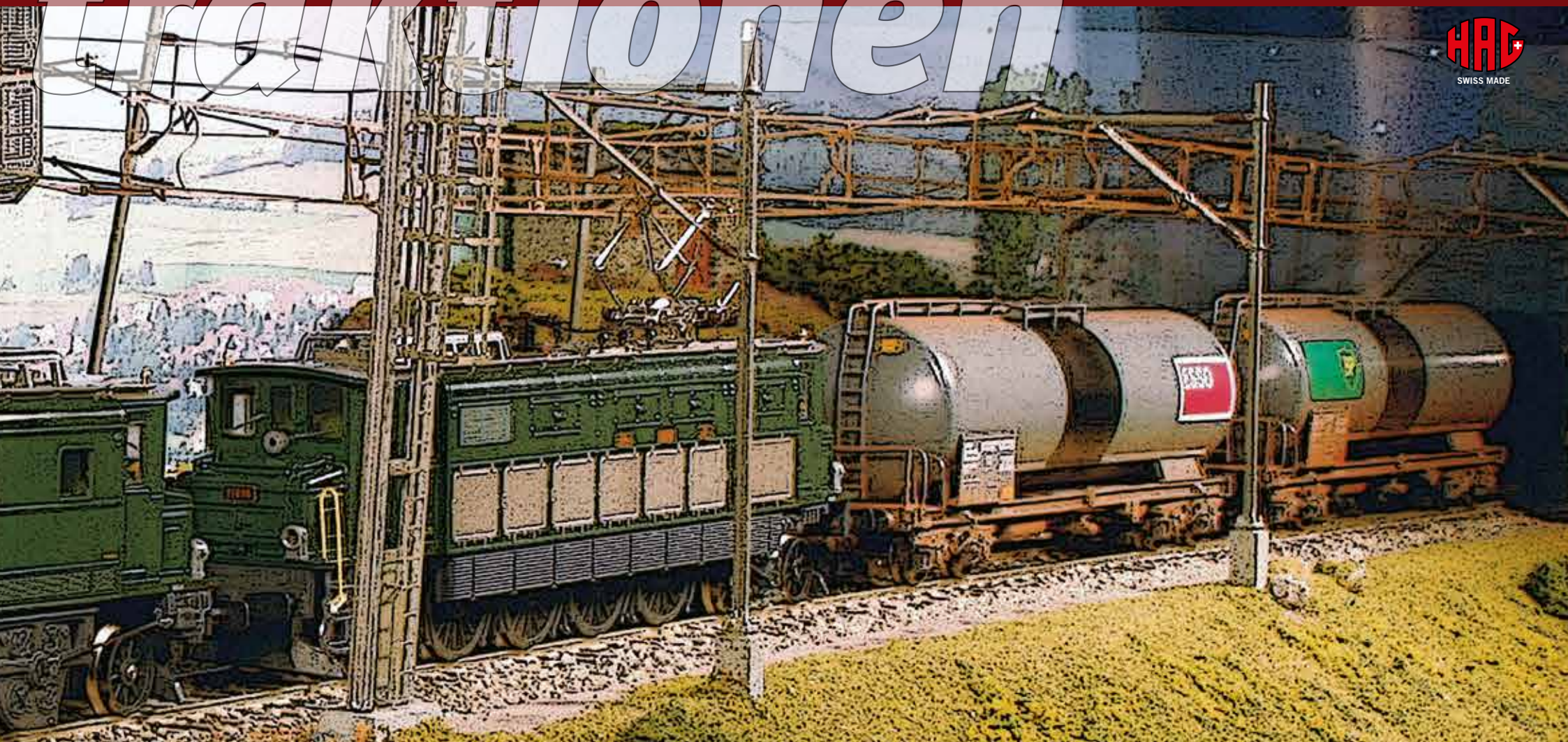
Doppio



Doppia trazione

Doubles

traktionen



tractions

Double locomotive

Doppel

Doppeltraktionen

Beide Loks sind vollwertig motorisiert. In der Wechselstrom-Ausführung sind beide Loks mit Digital-Decoder ausgerüstet aber fahren auch analog perfekt. Eine Lok besitzt keinen Schleifer, sie wird von der anderen Lok mit Strom versorgt. Um das zu gewährleisten, muss die Phase oder der Plus-Pol von der ersten auf die zweite Lok geführt werden. Dies geschieht mit dem feinen Litzenkabel, das die beiden Loks verbindet.



36 006 : Re 10/10 Cargo
 Re 620 Cargo Ziegelbrücke, Lok Nr. 620065-3
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420307-1

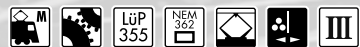
36 005 : Re 10/10 Cargo
 Re 620 Cargo Bex, Lok Nr. 620047-8
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420310-5



36 009 : BLS Doppeltraktion
 Re 4/4 BLS braun, Brig-Glis, Lok Nr. 170
 Re 4/4 BLS braun, Steg, Lok Nr. 193



36 007 : Re 10/10 grün/rot
 Re 6/6 rot, Gerra Gambarogno, Lok Nr. 11689
 Re 4/4 II grün, Lok Nr. 11309



Doppia trazione

Doubles

traktionen

Stromart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



36 010 : RM Doppeltraktion

Re 436 RM, Luzern, Lok Nr. 436114-3
 Re 436 RM, Amt Lebern, Lok Nr. 436115-0



36 012 : SBB Re 4/4'' Doppeltraktion

Re 4/4'', Lok Nr. 11204, rot
 Re 4/4'', Lok Nr. 11236, rot



36 008 : Ae 4/7 Doppeltraktion

Ae 4/7 Sécheron mit 5 Lüfter, Lok Nr. 10945
 Ae 4/7 Sécheron mit 7 Lüfter, Lok Nr. 11010



36 001 : Re 10/10 grün

Re 6/6 SBB grün, Gelterkinden, Lok Nr. 11675
 Re 4/4'' SBB grün, Lok Nr. 11347



36 004 : Re 10/10 rot

Re 6/6 SBB rot, Laufen, Lok Nr. 11643
 Re 4/4'' SBB rot, Lok Nr. 11214



traktionen

Passenger cars

Per



Carrozze passeggeri

Voitures

Sonnenwagen



voordeurs

Passenger cars

Inbetriebnahme: 1956 bis 1967
Gewicht: 28 t
V Max.: 140 km/h

Die Einheits-Wagen 1, kurz EW 1 genannt wurden zwischen 1956 und 1967 in etwa 1200 Exemplaren gebaut. 1964 bis 1974 wurde dieser Bestand mit 500 Stück EW 2, der kaum vom EW 1 zu unterscheiden ist, ergänzt. Somit waren diese Wagen in der Schweiz mit Abstand die meist verbreiteten. Die EW 1, die ursprünglich noch Faltenbälge als Übergang hatten, wurden ab 1973 einer grösseren Revision (R4) unterzogen. Bei dieser Gelegenheit wurden die Wagenkasten verlängert und mit Gummiwülsten als Übergänge ausgerüstet. Die meisten dieser sehr bewährten Wagen sind heute noch im Einsatz.



55 002 ~ AC, 55 003 = DC
SBB EW 1, A, 1.Klasse mit neuer Beschriftung



Carrozze passeggeri



55 000 ~ AC, 55 001 = DC
SBB EW 1, B, 2.Klasse mit neuer Beschriftung.



Voitures



Sonnenwagen



55 004 ~ AC, 55 005 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse mit alter Beschriftung.



55 006 ~ AC, 55 007 = DC
SBB EW 1, A, 1. Klasse mit alter Beschriftung.



51 008 ~ AC, 51 009 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, Regio. (für den Regionalverkehr.)



51 010 ~ AC, 51 011 = DC
SBB EW 1, A, 1. Klasse, Regio.

51 030 ~ AC, 51 031 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ, (Nahverkehrs Pendelzug.)



51 052 ~ AC, 51 053 = DC
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ, (mit Veloabteil.)



51 032 ~ AC, 51 033 = DC
SBB EW 1, A, 1. Klasse, NPZ.



51 034 ~ AC, 51 035 = DC
SBB EW 1, AB, 1./2. Klasse, NPZ.



VORWAGEN

Passenger cars



51 036 ~ AC, 51 037 = DC
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



51 038 ~ AC, 51 039 = DC
SBB EW 1, A, 1.Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



51 040 ~ AC, 51 041 = DC
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



51 042 ~ AC, 51 043 = DC
SBB EW 1, A, 1.Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



51 044 ~ AC, 51 045 = DC
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «TILO».



51 046 ~ AC, 51 047 = DC
SBB EW 1, AB, 1./2.Klasse, NPZ «TILO».



Carrozze passeggeri

Voitures

Sonnenwagen



52 002 ~ AC, 52 003 = DC
BLS EW 1, B, 2.Klasse mit alten Türen.



52 004 ~ AC, 52 005 = DC
BLS EW 1, B, 2.Klasse Thunersee.



52 024 ~ AC, 52 025 = DC
BLS EW 1, B, 2.Klasse mit Schwingtüren



52 026 ~ AC, 52 027 = DC
BLS EW 1, A, 1.Klasse mit Schwingtüren



52 028 ~ AC, 52 029 = DC
BLS EW 1, AB, 1./ 2. klasse mit Schwingtüren.



52 030 ~ AC, 52 031 = DC (SPS Kleinserie-Technik)
BLS EW 1, B, 2.Klasse, mit Gepäckabteil



VORWAGSERIEN

Passenger cars



52 018 ~ AC, 52 019 = DC
BLS EW 1, B, 2.Klasse, Golden Pass Line.



52 020 ~ AC, 52 021 = DC
BLS EW 1, A, 1.Klasse, Golden Pass Line.



52 022 ~ AC, 52 023 = DC
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, Golden Pass Line.



52 032 ~ AC, 52 033 = DC
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, mit Nina-Lackierung



53 000 ~ AC, 53 001 = DC
BT EW 1, B, 2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



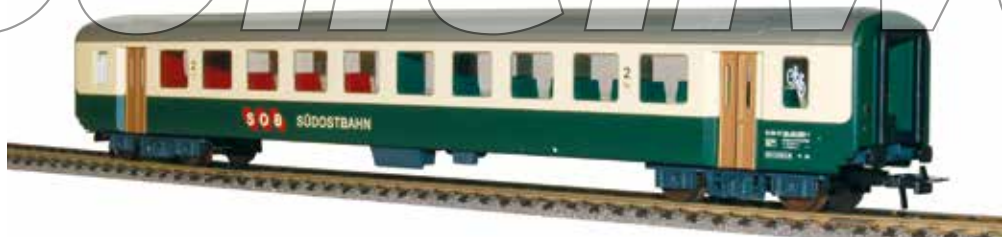
53 002 ~ AC, 53 003 = DC
BT EW 1, AB, 1./2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



Carrozze passeggeri

Voitures

Sonnenwagen



53 004 ~ AC, 53 005 = DC
 SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn alte Lackierung.

53 006 ~ AC, 53 007 = DC
 SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn.



53 008 ~ AC, 53 009 = DC
 SOB EW 1, AB, 1./ 2.Klasse, Südostbahn.

53 120 ~ AC, 53 121 = DC
 SZU EW 1, B, 2.Klasse, Sihltal-Zürich-Üetlibergbahn.



53 122 ~ AC, 53 123 = DC
 RM EW 1, B 2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.

53 124 ~ AC, 53 125 = DC
 RM EW 1, AB, 1./ 2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.



VORANZEIGEN

Passenger cars



59 002 ~ AC, 59 003 = DC
SBB WR 4, Restaurantwagen McDonald's™



McDonald's™ Schweiz finanzierte 1991 den Bau von 2 Luxuspeisewagen des Typs WR 4 um diese vor allem in der Westschweiz in Schnellzügen einzusetzen. In diesen Wagen konnten die typischen Hamburger und auch Pommesfritten frisch zubereitet werden. Wegen des heißen Frittier-Oil's stellte dies hohe Anforderungen an die Sicherheitsvorkehrungen. Nach 8 Jahren unrentablem Einsatz verkaufte McDonald's™ die Wagen an Coop weiter, die kleine, fahrende Supermärkte daraus machten. Inbetriebnahme: 1992, Gewicht: 49 t, V Max.: 160 km/h.

Die schweren Reisezugwagen aus den 30er Jahren wurden zwischen 1955 und 1963 umgebaut und modernisiert. Rund 80 Stück waren von diesen Massnahmen betroffen und haben bis in die 70er Jahre auf Nebenstrecken ihren Dienst getan. Inbetriebnahme umgebaut: 1955-63, Gewicht: 31 t, V Max.: 110 km/h.



59 006 ~ AC, 59 007 = DC
SBB WR 4, Railshop Wagen von Coop.



65 000 ~ AC, 65 001 = DC
SBB schwerer Reisezugwagen 2.Klasse, B.



Diese SBB Reisezugwagen der Epoche II. Sie sind in Kooperation mit der Firma Fleischmann entstanden und passen optimal zu der Ae 4/7.



65 002 ~ AC, 65 003 = DC
SBB Schwerer Reisezugwagen 1./2.Klasse, AB.



65 004 ~ AC, 65 005 = DC
SBB Gepäckwagen, Epoche 2 - 3.



Carrozze passeggeri

Voitures

Sonnenwagen



66 002 ~ AC, 66 003 = DC

Nostalgisches Wagen-Set der BLS, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



65 040 ~ AC, 65 041 = DC

SBB Kinowagen



66 008 ~ AC, 66 009 = DC

Nostalgisches Wagen-Set der Südostbahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



66 006 ~ AC, 66 007 = DC

Nostalgisches Wagen-Set der Bodensee-Toggenburg Bahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



VORWORT

Passenger cars

IC-2000

Für den Inter-City Verkehr haben die SBB ab 1996 diese Doppelstockwagen eingeführt. Die Züge sind für den Pendelverkehr ausgelegt und führen am Ende immer einen Steuerwagen mit. Sie sind sehr komfortabel und können wegen der 2 Etagen relativ kurz gehalten werden. Als Zugmaschine dienen immer Re 460.

Inbetriebnahme: 1996 bis 2000,
Gewicht: 45-47 t, V Max.: 200 km/h



62 000 ~ AC, 62 001 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen, B, 2.Klasse



62 010 ~ AC, 62 011 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Globi.



62 012 ~ AC, 62 013 = DC
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Dino.



Carrozze passeggeri

Voitures

Sonnenwagen



61 020 ~ AC, 61 021 = DC
SBB IC-2000 Doppelstockwagen B, 2. Klasse.



61 036 ~ AC, 61 037 = DC
SBB IC-2000 Doppelstockwagen A, 1. Klasse.



61 092 ~ AC, 61 093 = DC
SBB IC-2000 Gepäckwagen und A, 1. Klasse.



61 120 ~ AC, 61 121 = DC
SBB IC-2000 Bistro-Bar Wagen, B, 2. Klasse.



61 122 ~ AC, 61 123 = DC
SBB IC-2000 Bistro II, B, 2. Klasse

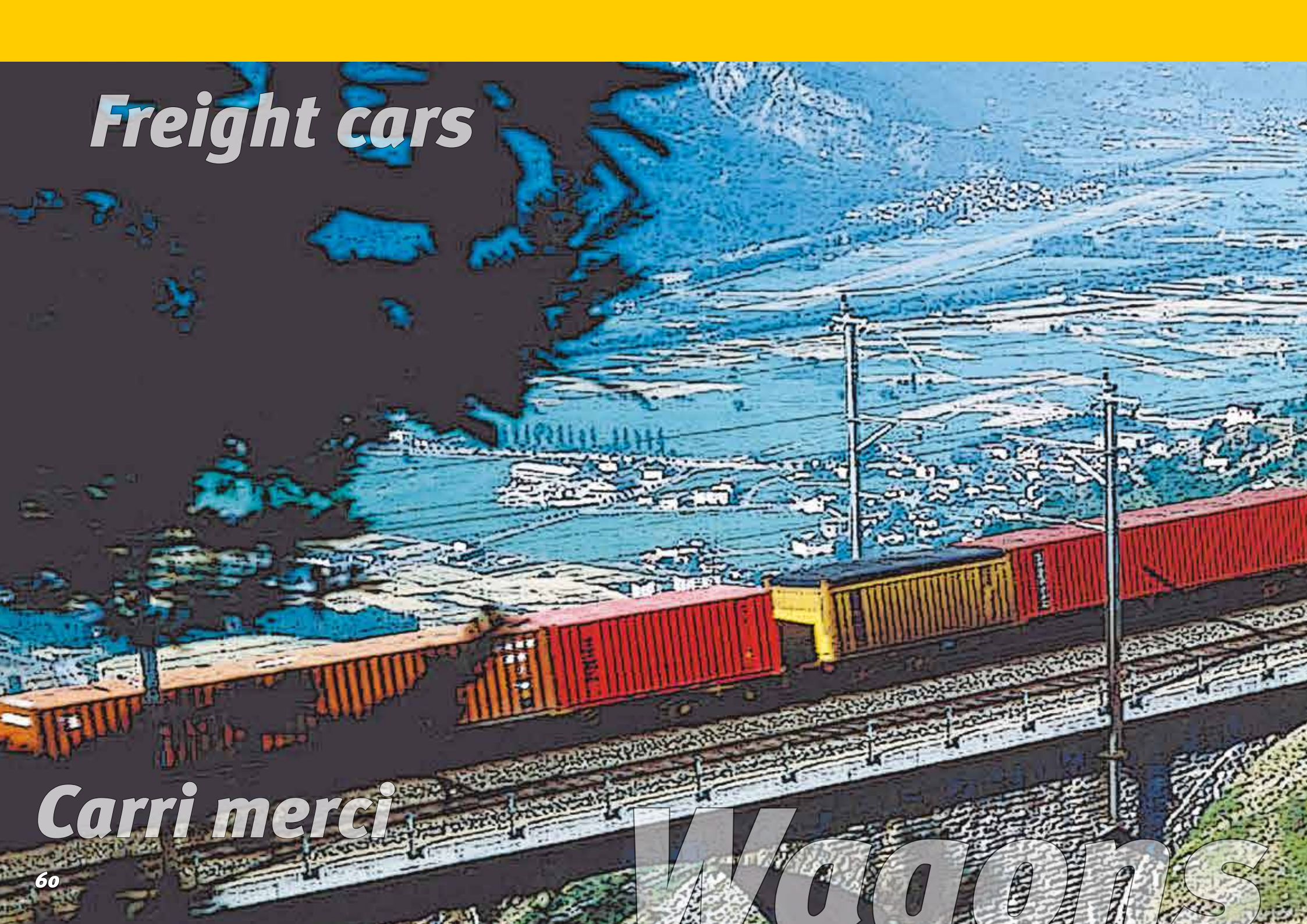


61 124 ~ AC, 61 125 = DC
SBB IC-2000 WRB Elvetino Restaurant Wagen.



Vollwagen

Freight cars



Carri merci

Wagons

Güterwagen

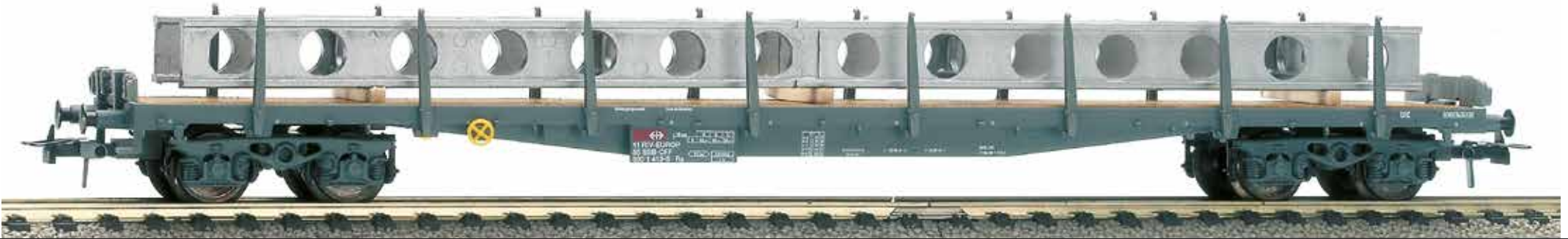


merchandise

Freight cars

Flachwagen Rs und Sgs

Die 4-achsigen Flachwagen mit Klapprungen sind bei den SBB ab 1967 eingeführt worden. Ihr Leergewicht beträgt 24 t und sie können mit max. 56 t beladen werden. Ihre Ladefläche beträgt 51m².



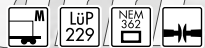
70 018 ~ AC, 70 019 = DC

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Stahlelement-Ladung.



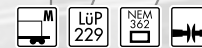
70 002 ~ AC, 70 003 = DC

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung.



70 020 ~ AC, 70 021 = DC

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechcoils beladen.



Cart merci

Wagons

Güterwagen



70 022 ~ AC, 70 023 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Steinblöcken.

70 024 ~ AC, 70 025 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Betonplatten.



70 028 ~ AC, 70 029 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Rundstahl-Ladung.

70 016 ~ AC, 70 017 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Abbruchlastwagen (LKW).



70 030 ~ AC, 70 031 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gasröhren-Ladung 3-teilig.

70 036 ~ AC, 70 037 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, beladen mit 3 Stapel Rundholz.



Freight cars



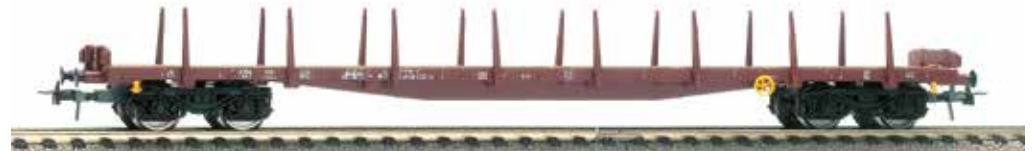
70 038 ~ AC, 70 039 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Röhren-Ladung schwarz.



70 040 ~ AC, 70 041 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gitterträger.



70 042 ~ AC, 70 043 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechsegmenten.



70 044 ~ AC, 70 045 = DC
DB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung. Deutsche Bundesbahn.



70 046 ~ AC, 70 047 = DC
FS Flachwagen mit Klapprungen Typ Rgs, ohne Ladung, Italienische Staatsbahn.



70 048 ~ AC, 70 049 = DC
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit 3 Kabelrollen.



Cart merci

Wagons

Güterwagen



70 092 ~ AC, 70 093 = DC

SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Sps, für Holztransporte. (wird ohne Holz geliefert.)



549 Naturholz-Ladung für einen Wagen



70 094 ~ AC, 70 095 = DC

SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Rgs, mit Schwartenladung.



71 002 ~ AC, 71 003 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von NWM.



71 006 ~ AC, 71 007 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Hoyer.



71 008 ~ AC, 71 009 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Bertschi.



71 010 ~ AC, 71 011 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Giezendanner.



Freight cars



72 000 ~ AC, 72 001 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Evergreen.



72 002 ~ AC, 72 003 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von P&O.



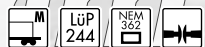
72 004 ~ AC, 72 005 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Maersk.



72 006 ~ AC, 72 007 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von DANZAS.



72 008 ~ AC, 72 009 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer NATURAL.



72 010 ~ AC, 72 011 = DC
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Hapag Lloyd.



Cart merci

Wagons

Güterwagen



72 104 ~ AC, 72 105 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Har Vaessen.



72 108 ~ AC, 72 109 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Ferrymasters.



72 110 ~ AC, 72 111 = DC

DB Flachwagen für Container Typ Sgjs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von DANZAS.



72 112 ~ AC, 72 113 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von ECS.



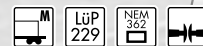
72 106 ~ AC, 72 107 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von DHL.



73 010 ~ AC, 73 011 = DC

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von DANZAS.



Marchandises

Freight cars



73 016 ~ AC, 73 017 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Coop.



73 018 ~ AC, 73 019 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von McDonald's™.



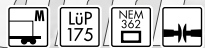
73 020 ~ AC, 73 021 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Cargo.



73 022 ~ AC, 73 023 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2 Wechselbrücken mit Plane von Crossrail.



73 024 ~ AC, 73 025 = DC
SBB Flachwagen für Container-Typ Sgs, mit 2 Wechselbrücken mit Plane von Dreier.



73 026 ~ AC, 73 027 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von USEGO.



Cart merci

Wagons

Güterwagen

Die Post besitzt unzählige Container und jeder trägt eine andere Nummer, hingegen die Werbe-Slogans wiederholen sich. Wir sind bemüht alle vorhandenen Slogans in Abwechslung, jedoch bei Wiederholung mit andern Nummern zu ver-

sehen. Bis heute haben bereits 18 verschiedene Container unser Werk verlassen. Um einen besseren Überblick zu haben, werden wir zukünftig jede Serie von Post-Containerwagen mit einer andern Artikelnummer versehen.



73 012 ~ AC, 73 013 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von Galliker.



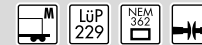
79 030 ~ AC, 79 031 = DC
SBB Flachwagen Typ Sgs mit 2 Post-Container. Nummern der Container: 483 und 515.



73 014 ~ AC, 73 015 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x25 ft. WB Container von AMAG.



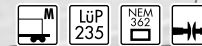
74 000 ~ AC, 74 001 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral.



74 004 ~ AC, 74 005 = DC FS-Logo schwarz
FS Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral.



74 016 ~ AC, 74 017 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Aproz.



marchandises

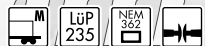
Freight cars



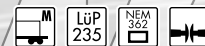
74 026 ~ AC, 74 027 = DC
 SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Bischofszell



74 018 ~ AC, 74 019 = DC
 SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, VOLG



74 024 ~ AC, 74 025 = DC
 SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, MIGROS



Cart merci

Wagons

Güterwagen



74 020 ~ AC, 74 021 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 1.



74 022 ~ AC, 74 023 = DC
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 2.



75 002 ~ AC, 75 003 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von ACTS.



75 004 ~ AC, 75 005 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von Schnider.



75 006 ~ AC, 75 007 = DC
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von Blaser.



76 000 ~ AC, 76 001 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uaks, ESSO



marchandises

Freight cars



76 002 ~ AC, 76 003 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, BP



76 004 ~ AC, 76 005 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, SHELL



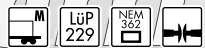
76 006 ~ AC, 76 007 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Wascosa



76 008 ~ AC, 76 009 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, AVIA



76 010 ~ AC, 76 011 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, ARAL



76 012 ~ AC, 76 013 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Agip



Cart merci

Wagons

Güterwagen



76 014 ~ AC, 76 015 = DC
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Tamoil



77 000 ~ AC, 77 001 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von GCA.



77 002 ~ AC, 77 003 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von Cargotainer.



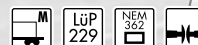
77 004 ~ AC, 77 005 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von CCR.



77 006 ~ AC, 77 007 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer braun von Bertschi.



77 008 ~ AC, 77 009 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von HOYER.



Marchandises

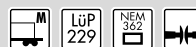
Freight cars



77 060 ~ AC, 77 061 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Bertschi.



77 062 ~ AC, 77 063 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Giezendanner.



77 064 ~ AC, 77 065 = DC
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer Chrom von Bertschi.



78 000 ~ AC, 78 001 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, ohne Ladung.



Der kurze und kompakte Tiefladewagen Typ Slmmnps ist von der Schweizer Armee 1985 in Auftrag gegeben worden und ist speziell für den Transport von Panzern konzipiert. Der Slmmnps ist die 4. Generation dieser Reihe und wurde in 149 Exemplaren hergestellt. Selbstverständlich werden diese

Wagen auch für andere Schwertransporte benutzt. Inbetriebnahme: 1988, Leergewicht: 26,5 t, Tragfähigkeit: 63,5 t. Das Modell ist haargenau dem Original nachempfunden und ist hauptsächlich aus Metall gefertigt.



78 002 ~ AC, 78 003 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Schaufelbagger.



78 004 ~ AC, 78 005 = DC
SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Centurion Panzer.



Centurion

Wagons

Güterwagen



Dieses Modell ist in Sps Kleinserie-Technik hergestellt. Es stellt eine präzise Nachbildung des Originals dar und besitzt eine automatische Umschaltung des 3 Punkt Frontlichtes auf 2 rote Schlusslichter. Ebenfalls ist eine Fahrgastraum-Beleuchtung serienmässig.

HAG sps



58 000 ~ AC, 58 001 = DC

BLS Steuerwagen BDt mit Motorrad-Abteil für Autozüge.



58 006 ~ AC, 58 007 = DC

BLS Steuerwagen für Autozüge blau / crème mit neuer BLS Beschriftung.



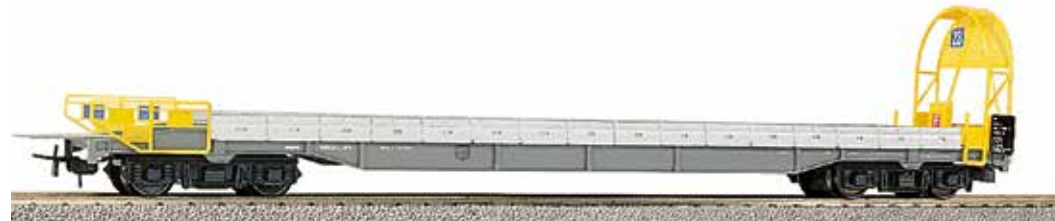
58 008 ~ AC, 58 009 = DC

BLS Steuerwagen für Autozüge mit neuer grün / grauen bLS Lackierung.



67 004 ~ AC, 67 005 = DC

BLS Auto-Verladewagen für den Autoverlad durch den Lötschberg.



67 006 ~ AC, 67 007 = DC

BLS Auffahrwagen für Autozüge.



marchandises

Train sets



Confezioni di treni

Coffrets

Logopackungen



de trains



Train sets

S-Bahn Zürich

115 Stück dieses Lokomotivtyps sind zwischen 1989 und 1997 hergestellt worden und ausschliesslich für die doppelstöckigen Pendelzüge der Züricher S-Bahn im Einsatz. Die Registriernummern sind 450 000 bis 450 114. Das Modell ist im gegenseitigen Einvernehmen mit der Firma Fleischmann bei HAG konstruiert worden und ist optimal auf die Wagen von Fleischmann abgestimmt.

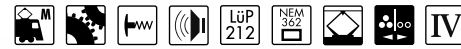


30 003 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 064-1, City of Osaka

30 009 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 028-6 mit dem Wappen Uerikon

30 012 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 048-4, mit dem Wappen Elgg

30 014 : Re 450 der S-Bahn Zürich
Re 450 065-8, Bonstetten,
blaue Gepäcktüre



Confezioni di treni

Coffrets

Ugpäckungen



Stomart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



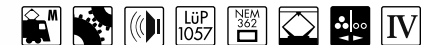
31 006 : S-Bahn Zug
mit Re 450 058-3, Niederhasli, blaue Gepäcktüre



31 008 : S-Bahn Zug
mit Re 450 065-8, Bohnstetten, blaue Gepäcktüre



31 004 : S-Bahn Zug, Dummy
mit Re 450 111-0, Neuenhof mit Bild, ohne Antrieb



31 007 : S-Bahn Zug
mit Re 450 048-4, Elgg



de trains

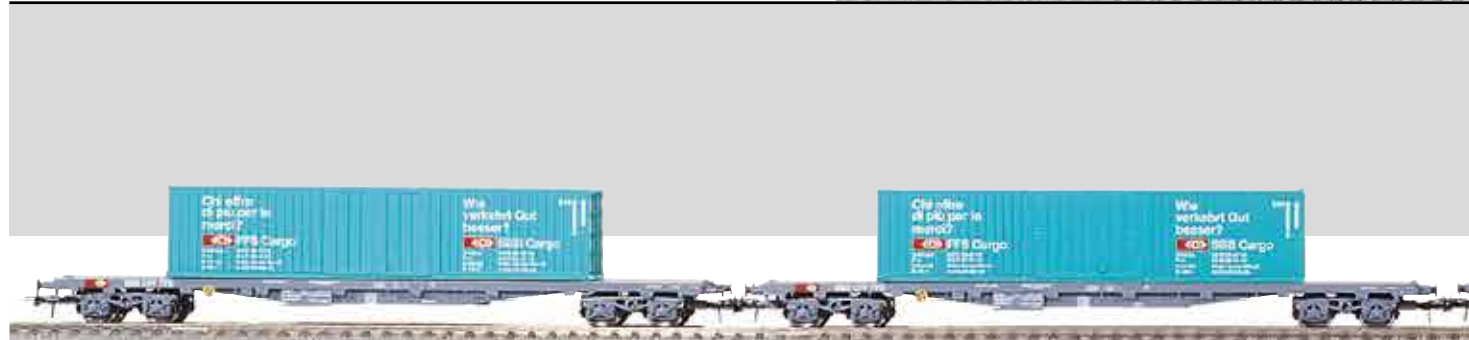
Train sets

Stomart-Code

- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound
- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound



25 005 : TEE-Zug, bestehend aus:
Zugspackung mit Re 4/4' TEE und drei TEE IC-Wagen der DB von Fleischmann.



Confezioni di treni

Coffrets

ugpackungen



25 002 : SBB Nostalgiezug, bestehend aus:
Ae 4/7, 10912, zwei schwere Reisezugwagen und ein Gepäckwagen.



25 001 : SBB Cargozug, bestehend aus:
Re 4/4^{II}, 11276, drei Sps Flachwagen mit 40 ft Container.



25 004 : SBB Oelzug, bestehend aus:
Ae 6/6 11510 Rheinfelden, grün und vier Kesselwagen verschiedener Öl-Marken, gealtert.

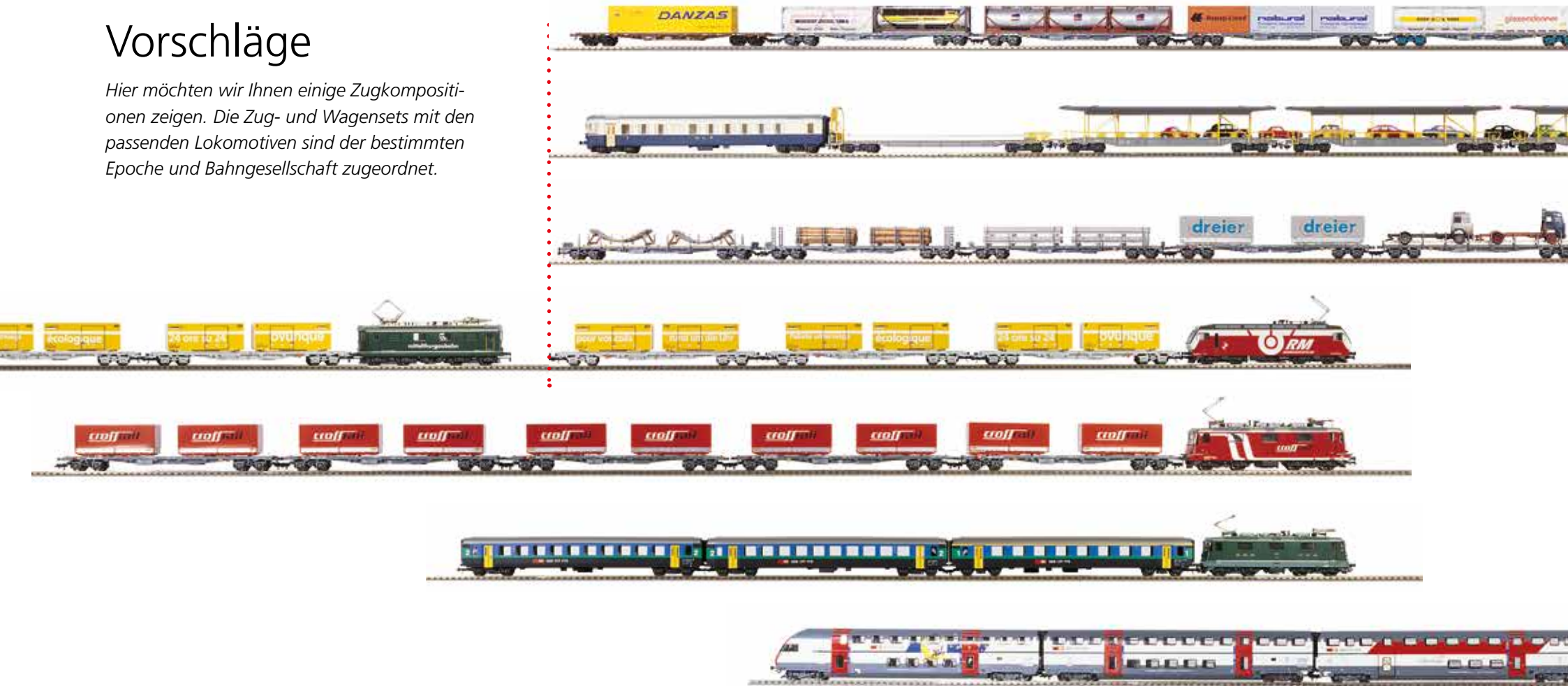
25 003 : gleicher Zug nicht gealtert

de trains

Composition of trains

Vorschläge

Hier möchten wir Ihnen einige Zugkompositionen zeigen. Die Zug- und Wagensets mit den passenden Lokomotiven sind der bestimmten Epoche und Bahngesellschaft zugeordnet.



Composizione di treni

compositions

Composiciones



de trains



Zubehör und

Accessories and spare parts

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



Re 4/411 neu
Dachaufbauten

Re 4/411 neu
Seitengitter

Re 4/411 neu
Lokföh./Fahrplan

Re 4/411 neu
Puffer

Re 4/411 neu
Dachprint

Re 4/411 neu
O.-U.-schalter

Re 4/411 neu
IC-TreppenGang

pièces de rechange

Zubehör und Accessories and spare parts

Bestellungen/HAG-Shop

Ihre Ersatzteilbestellungen werden bei uns innerhalb von 24 Stunden erledigt. Im Fabrikladen erhalten Sie alle notwendigen Ersatzteile für die HAG-Produkte. Im weiteren ist der Fabrikladen Anlaufstelle für Reparaturen und 2. Wahl-Produkte.

In unserem Ersatzteillager herrscht Ordnung: jeder Stromabnehmer, jede Achse mit Rädern, jeder Federpuffer, jeder Rotor – einfach alles ist da, wo es hingehört. Fein säuberlich etikettiert und im EDV-System gespeichert. Damit wir bei jeder Anfrage direkt das richtige Ersatzteil griffbereit haben. Ein weiterer Grund für diese Arbeit: Die Regale, die bis unter die Decke reichen, sind prallgefüllt mit qualitativ hochwertigen Ersatzteilen – da sorgt ein intelligentes System einfach für mehr Durchblick.



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



HAG-Digital

Ab 2007 wird jede HAG Lokomotive mit einem Schnittstellensockel zur Aufnahme des HAG Multiprotokoll-Decoders 501-40. Es handelt sich um ESU Lok-Pilot V3.0 der speziell auf HAG Motoren abgestimmt ist. Wechselstrom-Modelle sind bereits serienmässig damit ausgerüstet. Wenn Sie analog fahren arbeitet der Decoder ganz einfach als Fahrtrichtungsumschalter mit Lichtwechsel und Lastregelung. Im Digitalbetrieb werden Sie von diesem Decoder begeistert sein. Er unterstützt Motorola® genau so wie DCC und Selectrix®. Mit seinen 254 CV's ist er einer der modernsten und Zukunftsträchtigsten Decoder. Auch Gleichstrom-Modelle sind mit der 21-Pol-Schnittstelle bereits serienmässig ausgerüstet. So ist eine nachträgliche Digitalisierung kinderleicht. Einfach den Überbrückungs-Blindstecker entfernen und den Lok-Pilot oder den Lok-Sound einstecken.



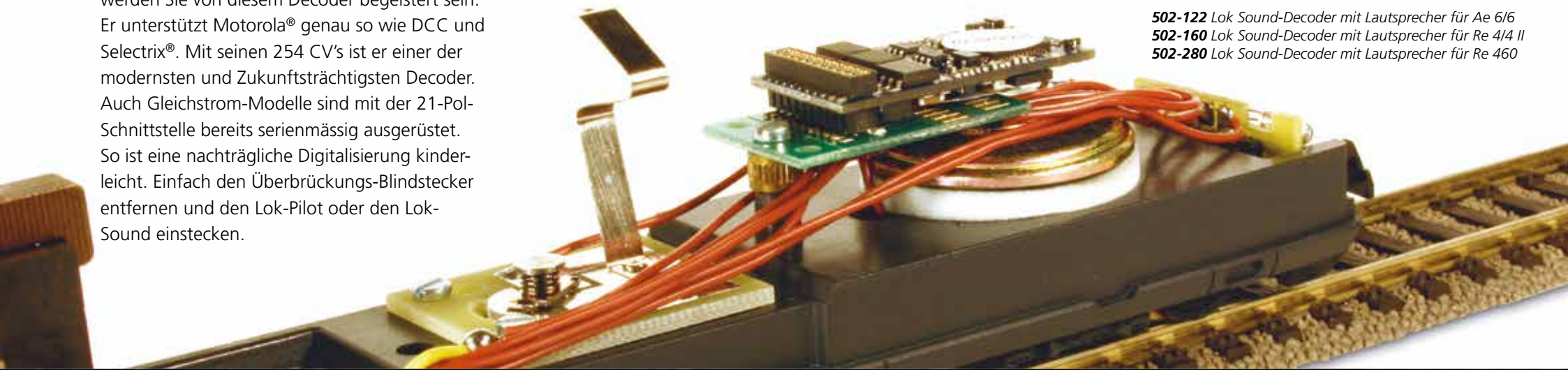
501-40
HAG/ESU
Multiprotokoll-Decoder V3.0.



501 025-75
Platine mit 21-Pin Schnittstelle und Anschlusskabel, für den nachträglichen Einbau.

Sounddecoder sind bis zum Ausgabedatum dieses Kataloges auf Bestellung lieferbar für alle Re 4/4 II und III, Ae 6/6 und Re 460. Weitere Loksounds sind geplant.

502-122 Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Ae 6/6
502-160 Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Re 4/4 II
502-280 Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Re 460



pièces de rechange ⁸⁷

Zubehör und Accessories and spare parts

Auswechselbare Wagenachsen



Alle Reisezugwagen und Güterwagen werden sowohl in Wechselstrom- als auch in Gleichstromausführung, das heisst mit unisolierten oder mit isolierten Rädern angeboten (siehe entsprechende Artikelnummern). Sollten Wagen aus irgendwelchen Gründen auf die andere Stromart umgerüstet werden, so können jederzeit die gewünschten Achsen nachträglich bezogen und ausgetauscht werden.

10 mm		370019-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für die Autoverlade- und Auffahrwagen, Gruppe 67, im 3-Leiter-Betrieb.	11 mm		421202-75 Achse mit Räder Ø11 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Steuerwagen im 2-Leiter-Betrieb der alten Generation.
10 mm		371219-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für die Autoverlade- und Auffahrwagen, Gruppe 67, im 2-Leiter-Betrieb.	11 mm		734072-75 Achse mit Räder Ø11 mm, unisoliert mit Spitzenlager für die schweren Reisezugwagen und Gepäckwagen, Gruppe 65 (Fleischmann) im 3-Leiter-Betrieb.
10,5 mm		480072-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, unisoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im 3-Leiter-Betrieb.	11 mm		735272-75 Achse mit Räder Ø11 mm, einseitig isoliert mit Spitzenlager für die schweren Reisezugwagen und Gepäckwagen, Gruppe 65 (Fleischmann) im 2-Leiter-Betrieb.
10,5 mm		481272-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im 2-Leiter-Betrieb.			
11 mm		400026-75 Achsen mit Räder Ø11 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Steuer-, Gepäck- und Speisewagen im 3-Leiter-Betrieb der alten Generation.			
11 mm		401202-75 Achsen mit Räder Ø11 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Gepäck- und Speisewagen im 2-Leiter-Betrieb der alten Generation.			

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



Beleuchtung

Sämtliche HAG-Personen- und Speisewagen können nachträglich mit einer Innenbeleuchtung, einfach und völlig problemlos, aufgewertet werden.

Durch Einlöten einer zusätzlichen Lampe kann bei den Wagen der neuen Generation das Schlusslicht installiert werden.

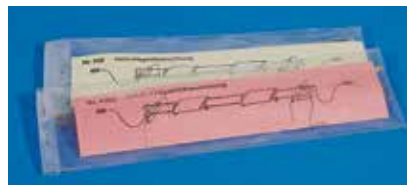


- 516006-50** Sofitte für Wagenbeleuchtung
- 165045-50** 2 Lampen 12V für Wechsel- und Gleichstrom
- 165048-50** 2 Lampen 19V [-/+] für Digitalbetrieb



- 516** Innenbeleuchtung für alle 1.- und 2. Klasse-Personenwagen der alten Generation.

- 517** Innenbeleuchtung für Speisewagen Nr. 405/406, 407/408, 467/468 der alten Generation.



- 518** Mittelschleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Wechselstrom, 3-Leiter-Betrieb.

- 519** Radschleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Gleichstrom, 2-Leiter-Betrieb.

- 540** Mittelschleifer für alle Personenwagen EW 1 der neuen Generation im Wechselstrom, 3-Leiter-Betrieb.

- 519** Achsschleifer für alle Personenwagen EW 1 der neuen Generation im Gleichstrom 2-Leiter-Betrieb, oder als Massenschleifer für 3-Leiter-Betrieb.



Zubehör und Accessories and spare parts

Innenbeleuchtung

542 Innenbeleuchtung für alle 1. und 2. Klasse-Personenwagen EW I der neuen Generation (ohne Schleifer).

542 D Innenbeleuchtung für Digitalbetrieb.

Die Innenbeleuchtungen Nr. 516, 517 und 542 werden ohne Schleifer geliefert.

544 Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 3-Leiter-Wechselstrombetrieb.

544 D Gleiche Innenbeleuchtung wie Nr. 544, jedoch für Digitalbetrieb.

545 Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 2-Leiter Gleichstrombetrieb.

546 Achsschleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 2-Leiter-Gleichstrombetrieb oder für Masse im 3-Leiter-Betrieb. Litzenlänge 100 mm.

538 Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 3-Leiter-Wechselstrombetrieb.

539 Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 2-Leiter-Gleichstrombetrieb.

543 Kabelverbindungs-Set für EW 1.

550 Innenbeleuchtung in LED-Technik mit Flackerschutz für IC 2000 Doppelstockwagen.

551 Mittelschleifer für IC 2000-Wagen, 3-Leiter AC. Litze 80 mm.

552 Achsschleifer für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC. Litze 80 mm.

553 Achsschleifer für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC. Litze 150 mm.

554 Schleifer-Set für IC 2000-Wagen, 3-Leiter AC.

557 Schleifer-Set für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC.



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



Beleuchtung

508 Wagenschlusslicht

Für ältere Wagentypen, ohne eingebaute Schlusslichter, verwenden die SBB batteriebetriebene Schlusslaternen, die an der Wagenstirnseite, rechts über dem Puffer angebracht werden. Jede Sekunde gibt die integrierte Stablampe einen Blitz ab. Genau so macht es die Leuchtdiode in unserem Modell – gesteuert durch eine batteriebetriebene Elektronik, welche im Wagen-innern Platz findet. Von Fall zu Fall muss durch Beschneiden der Inneneinrichtung Platz geschaffen werden. In das Wagengehäuse muss lediglich ein kleines Loch gebohrt werden. Von Aussen sichtbar ist nur die kleine, aufsteckbare Laterne mit der Leuchtdiode.



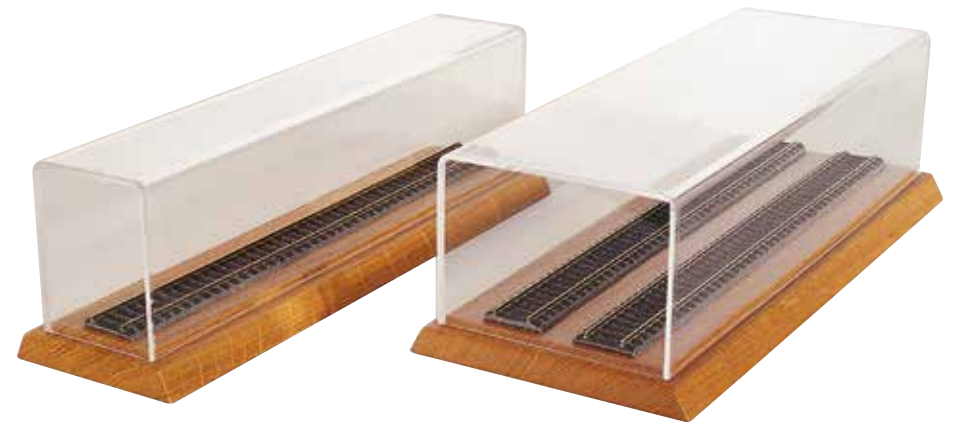
508014-50 Ersatzbatterie für Wagenschlussleuchte



508005-50 Kunststofflaterne für Wagenschlusslicht.

Tischvitrinen

Edle Stand-Vitrinen mit massivem Eichenholzsockel und Plexiglashaube für Fahrzeuge bis maximal 300 mm Länge.



555 Vitrine für eine Lokomotive
330 x 90 x 98 mm

556 Vitrine für zwei Lokomotiven
330 x 140 x 98 mm

Zubehör und Accessories and spare parts

Zubehör

506 **Mercedes Lastwagen**
mit Abollcontainer passen
zu Güterwagen 75 006/7



549 **Echte Naturholz-Ladung zu Güterwagen 70 090/91**



547 **Personal-Set (McDonald's™)** für Restaurantwagen
59 002/3, bestehend aus 6 Figuren und Tablette,
Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und Hamburger-
Packungen.



548 **Personal- und Gäste-Set (McDonald's™)**
für Restaurantwagen 59 002/3, bestehend aus
6 Figuren Personal, 15 Figuren Gäste, Tablette,
Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und
Hamburger-Packungen.



531 **Post-LKW mit Anhänger und 2 Postcontainer.**



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



510 HAG Autofix

Besteht aus einem Satz beidseitig klebender Papierstreifen, die nach Wunsch zugeschnitten werden können. Sie dienen zur Fixierung von Autos oder anderem Ladegut auf Eisenbahnwagen. Autofix ist wieder ablösbar.



594 Werkzeug-Set 21-teilig

6 Schraubenzieher 0,8-3,8 mm
5 Steckschlüssel SW 3-5 mm

3 Innensechskantschlüssel 1,5/2/2,5 mm
2 Kreuzschlitzschraubenzieher Nr. 0, Nr. 1
5 Gabelschlüssel 4-6 mm



596

Spezialpinzette geeignet zum Entkuppeln von Wagen, Fixieren von kleinen Abziehbildern und Aufklebern.



509 Gehäusereiniger

Dieser Spezialreiniger reinigt und pflegt lackierte Flächen an Loks und Wagen, ohne die Speziallacke oder die Beschriftung zu beschädigen.

Achtung: Nicht bei Kunststoff-Gehäusen sowie bei Fremdfabrikaten verwenden.



596 515 HAG Spezial-Öl

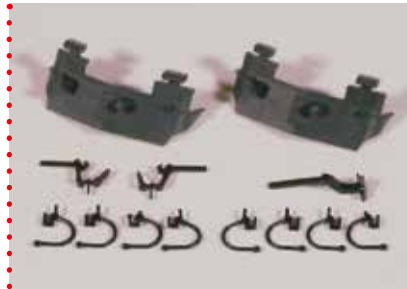
Das HAG Spezial-Öl ist besonders geeignet zum Schmieren von kleinen Gleitlagern und Getrieben, also ideal für Modelleisenbahnen und ähnliches. Sehr praktisch ist die feine Düse an der handlichen Flasche. Inhalt 25 ml.

Zubehör und Accessories and spare parts

Zurüstsatz zur Superdetaillierung

Mit seiner Hilfe lässt sich Ihren Lokomotiven ein absolut naturgetreues Aussehen verleihen!

- 512** Für alle Re 4/4 und Re 6/6 der neuen Generation
Re 4/4 et Re 6/6 nouvelle génération
- 513** Für alle BDe 4/4 der neuen Generation
BDe 4/4 nouvelle génération
- 514** Für alle Re 4/4 BT, SZU und RM der neuen Generation
Re 4/4 BT, SZU et RM nouvelle génération
- 534** Zurüstsatz Ae 4/7
Set de superdétaillage Ae 4/7
- 535** Zurüstsatz für alle Ae 6/6
Set de superdétaillage pour toutes les Ae 6/6
- 536** Zurüstsatz für alle Re 460-Varianten
Set de superdétaillage pour toutes les variantes de 460.



Lokersatzteile



- 152071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 11 mm, für BDe 4/4, Gruppe 15.
- 165078-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 13,5 mm, für alle Re 4/4 der neuen Generation, Gruppe 16.
- 186071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 17,1 mm, für Re 456, Gruppe 26.
- 205092-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 18,5 mm, für alle Ae 6/6 und Re 6/6 der neuen Generation, Gruppe 11 und 20.
- 280064-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 14 mm, für alle Ae 4/7 und Re 460, Gruppe 13 und 28.
- 160072-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 13,5 mm, für alle Loks der alten Generation. Bedingt auch Bearbeitung oder Austausch der Schneerräumer. Schneerräumer siehe Ersatzteilliste.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



532 Starre Kupplungsverbindung für Aufnahme NEM 362 mit Kinematik.



152074-50 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 6 mm, für Normschächte NEM 362.

152075-50 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 9,5 mm, für Normschächte NEM 362.



480084-75 Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 10,2 mm

280063-75 Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 12,3 mm

378010-75 Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 14,2 mm



160062-90 Mittelschleifer mit Schraube für alle Wechselstrom-Lokomotiven (ausgenommen alte Triebwagen und Ae 4/7).

161204-90 Radschleifer mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven (ausgenommen alte Triebwagen, Ae 4/7 und Ae 6/6).

123262-90 Radschleifer mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven Ae 6/6 der Gruppe 11.

138075-90 Mittelschleifer WS mit Schraube für alle Ae 4/7 der Gruppe 13.

139263-90 Radschleifer GL mit Schraube für Ae 4/7 der Gruppe 13.

205085-90 Massenschleifer motorensseitig mit Schraube für alle Wechselstrom-Lokomotiven der neuen Generation.

206285-90 Radschleifer motorensseitig mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven der neuen Generation.



Reinigungsschleifer

Mit Diamantstaub beschichteter Mittelschleifer zum Reinigen der Mittelkontakte bei Wechselstrom Schienen.
Kann nicht zur Stromaufnahme verwendet werden.

518/2 für alle EW 1 Personenwagen der alten Generation, (Nr. 400 bis 465)

540/2 für alle EW 1 Personenwagen der neuen Generation, (Nr. 480 bis 706)



Zubehör und Accessories and spare parts



Extra breite Wippen für Einholm-Stromabnehmer B=18 mm, für Oberleitungsbetrieb.

523001-50 2 Stück Wippen 18 mm für Re 460/465.

527010-50 2 Stück Wippen 18 mm alte Ausführung für Re 4/4 und Re 6/6 der alten Generation.

528002-50 2 Stück Wippen 18 mm neue Ausführung für Re 4/4 und Re 6/6.



525 Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 18 mm.

527 Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Ae 4/7 und Ae 6/6.

522 Scherenstromabnehmer schmal, mit Wippe B = 18 mm.

526 Einholm-Stromabnehmer mit Wippe 18 mm für alte Re 6/6 2-teilig.



528 Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 18 mm und Sockel.

529 Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 12 mm und Sockel.

523 Einholm-Stromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Re 460.



2200013-90 4 Stück Federpuffer rund für Lok (2 bombiert, 2 flach), Gruppe 22.

165032-75 4 Stück Federpuffer rund für Lok Re 4/4.

205020-75 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok Re 6/6.

186025-90 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok. Für Lok Re 456, Gruppe 26.

280058-90 4 Stück Federpuffer für Re 460.

138053-90 4 Stück Federpuffer Ae 4/7.



160050-50 Steck-Glühlampe 8 Volt, 60 mA

161250-50 Steck-Glühlampe 19 Volt, 50 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet)

800034-50 Steck-Glühlampen (2 Stück) 19 Volt

280056-75D Lampen-Print 19 Volt für Digitalbetrieb Re 460



152032-50 Glühlampen (2 Stück) 6 Volt, 50 mA

165045-50 Glühlampen (2 Stück) 12 Volt, 60 mA

165048-50 Glühlampen (2 Stück) [~/=] 16-19 Volt, 30 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet).

161251-90 Glühlampe [~/=] 12 Volt (auch für Digitalbetrieb geeignet).

Isolierte Glühlampe für Lokomotiven der alten Generation. Bei Bedarf kann die Beleuchtung von der Masse isoliert werden



160093-50 Haftreifen (10 Stück) für alle Lokomotiven Re 4/4, Re 6/6 und Ae 6/6 mit Rad Ø 14 mm.

152068-50 Haftreifen (10 Stück) für Triebwagen mit Rad Ø 12 mm, Gruppe 15.

186073-50 Haftreifen (10 Stück) für Lokomotiven mit Rad Ø 12,5-13 mm, Gruppe 26 und 28.

150093-50 Haftreifen (10 Stück) für alte Triebwagen mit Rad Ø 11 mm.

800041-50 Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «N».

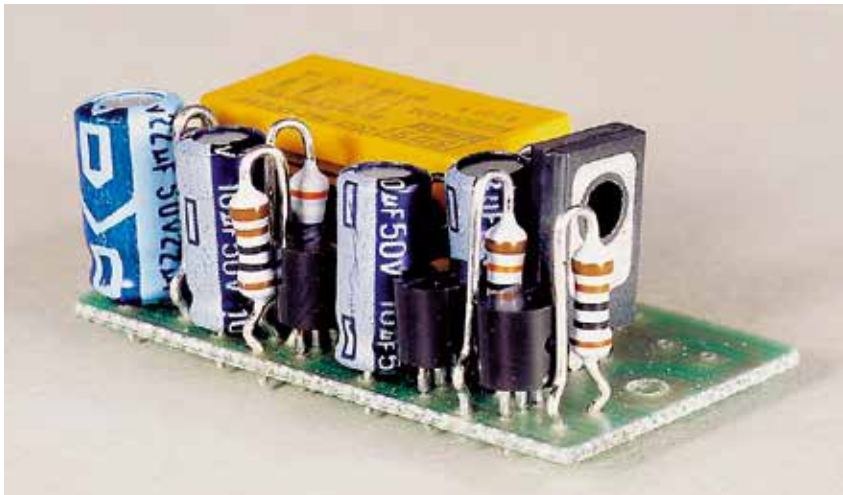
138072-90 Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «H0», Gruppe 13.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile

Umschalter und Magnete



503 Elektronischer Fahrtrichtungsumschalter für Wechselstromlokomotiven (nur Motoren mit Feldmagnet).



504-2 Neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter mit Konstantlichthaltung (6 Volt) und Schlusslichtfunktion für Permanentmagnet-Motoren im Wechselstrombetrieb.



150114-75 Feldmagnet für Wechselstromtriebswagen Nr.: 150, 190, 250, 252, 260.

160119-75 Feldmagnet für Wechselstrom-Motoren Lok-Nr.: 116, 118, 122, 124, 126, 128, 142, 144, 146, 148, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 165, 167, 172, 174, 176, 180, 182, 184, 186, 188, 192, 194, 196, 198, 200, 203, 205, 207, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 225, 227, 230, 232, 235, 237, 240, 242, 244, 246, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286.

139218-90 Permanentmagnet für Lok Ae 4/7 Nr. 138/139. Aimant permanent pour loc Ae 4/7 No. 138/139.

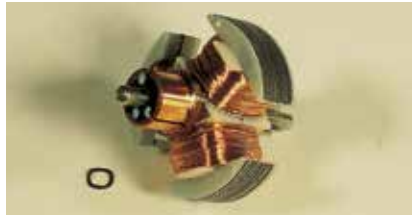


131021-90E Permanentmagnet mit Backen, Gleichstrom für Rangierlok Nr.131.

151216-90 Permanentmagnet für Gleichstromtriebswagen Nr.: 151, 191, 251,

161216-90 Permanentmagnet mit Backen für alle Motoren, ausgenommen alte Triebwagen, Ae 4/7 und Lokomotiven vor 1965.

Zubehör und Accessories and spare parts



160148-90 Rotor mit Distanzscheibe für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor Typ 88
(Produktion ab 1988). Rotor avec rondelle à ressort pour toutes les locomotives



160107-75 Rotor für Lokomotiven mit altem Motor, Nr.:
160/161, 162/163, 180/181, 182/183, 200/201, 210/211, 220/221, 222/223, 225/226,
227/228, 230/231, 232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243.
(Produktion 1966-1987).



160145-90 1 Satz Kohlenbürsten mit Spiralfedern für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor
Typ 88 (Produktion ab 1988).



150132-90 Kohle- und Kupferbürste mit Spiralfedern für alle Triebwagen Nr.:
150/151, 190/191, 250/251, 252/253, 260/261.

160101-90 Kohle- und Kupferbürste für alle Lokomotiven mit Scheibenkollektor Nr.:
100/101, 131, 140/141, 160/161, 162/163, 165/166, 167/168, 180/181, 200/201,
205/206, 207/208, 210/211, 216/217, 220/221, 222/223, 225/226, 227/228, 230/231,
232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243, 270/271, 272/273.
(Produktion 1966-1987).



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

Ersatzteile



HAG-SITZ seit 1982, zwischen St. Gallen und dem Bodensee.

pièces de rechange

Internet

Wir halten Sie auf dem Laufenden

Unsere Modelle bleiben in der Regel 10 bis 20 Jahre im Sortiment. Sie können sich über Neuheiten, Klein- und Sonderserien, jederzeit im Internet informieren.

Schauen Sie ab und zu in unsere Website rein... Sie finden dort viel Wissenswertes über uns, unsere Produkte und selbstverständlich alle News. Tippen Sie also öfters mal www.hag.ch ein!



HAG-Info-Service

www.hag.ch

HAG-Info-Service

Weit über 2000 begeisterte Modellbahnfreunde haben das Angebot bereits angenommen. Was er Ihnen zu bieten hat, steht in der nachstehenden Kurz-Information. Es lohnt sich, einen Blick drauf zu werfen...

Der HAG-Info-Service liefert Ihnen gegen einen Jahresbeitrag von CHF 30.– (Schweiz) bzw. € 30.– (Ausland) folgende Publikationen ins Haus:

- Drei bis vier Rundschreiben pro Jahr (d/f/e)
- HAG-Info im Februar/März (d/f)
- Unsere Zeitung RailMail (d)
- In den Erscheinungsjahren den HAG-Katalog (d/f/e/i)



Ich bin ab sofort dabei! Senden Sie mir bitte den Einzahlungsschein für den Jahresbeitrag des HAG-Info-Service.

Bitte senden an: HAG Modelleisenbahnen AG, Postfach, CH-9402 Mörschwil, Fax 071 868 90 80

Name:

Vorname:

Strasse:

PLZ: Ort:

William Tell open-air theatre

Tell-Freilichtspiele in Interlaken

Die Tell-Freilichtspiele Interlaken wurden im Jahr 1912 gegründet. Seither wurde von 1912 bis 1914, von 1934 bis 1939 und von 1947 bis heute das Schauspiel «Wilhelm Tell» von Friedrich Schiller am Rugen in Matten aufgeführt. Jeden Sommer lässt sich ein zahlreiches Publikum neu von der Aussagekraft des Stückes begeistern.

Die Schauspieler auf der Naturbühne der Tell-Freilichtspiele Interlaken, vom Hauptrollenträger bis zu den Statisten, sind alles Laien. Kinder, Jugendliche, Frauen und Männer, die als Schüler, Hausfrauen, Arbeiter, Intellektuelle, Berufsleute in Handwerk und Gewerbe und als Bauern tätig sind. Viele von Ihnen wirken seit langen Jahren mit, darunter solche, die auf mehr als 900 Aufführungen zurückblicken können. Kein Wunder, dass sich in Interlaken und Umgebung eine grosse Tellspiel-Familie gebildet hat, deren Mitglieder mit ihrer Treue zur Sache dem ganzen Unternehmen einen hohen inneren Wert und Halt geben.

Teatro all'aperto

Guglielmo Tell

Théâtre Guillaume Tell en

Freilichtsspiele

Aufführungen bei jeder Witterung!

Schweiz + Suisse Switzerland



William Tell open-air theatre

The magnificent drama of Schiller's «William Tell» is performed each year in the open-air theatre in the Rugen wood at Interlaken. It tells of the hardship and suffering of the Swiss people over 700 years ago when their land was under the tyrannical rule of Austria, and of their heroic struggle for freedom. The setting for this play is perfect. The stage is framed by authentic wooden houses built true to the style of the 13th century and towering up behind them grow the tall trees of the wood. A traditional Alpine procession troops across the stage providing a lively introduction to the play and the entire cast of over 180 players including children are all attractively dressed in historical National costumes. The first open-air performance of «Tell» in Interlaken was given in 1912, and since then hundreds of thousands of spectators have been moved and inspired by this exceptional play. We are certain that you will find a visit to the «William Tell» open-air theatre very worth while and an experience not to be missed when in Interlaken.

TELL FREILICHTSPIELE INTERLAKEN

Juni bis September

Regie: Franca Basoli

Wilhelm Tell – Freilichtspiele
Guillaume Tell – Théâtre en plein air
William Tell – open-air theatre
ウィリアム・テル 野外劇場



plein air



Importer for:



Importeur für:

Deutschland



ESU electronic solutions ulm GmbH

Industriestrasse 5

D-89081 Ulm

Telefon ++49 (0)700 - 37872537

Fax ++49 (0)700 - 37872538

www.loksound.de

Importateur pour:

Benelux



G. Keuterman

Industrieterrein Molenkamp

Oonksweg 2

NL-7622 AW Borne

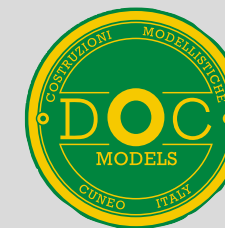
Telefon 0031 (074) 266 40 44

Fax 0031 (074) 266 72 14

www.keuterman.nl

Importatore per:

Italia



DOC Models

Claudio Sturzi

Via Don Minzoni 26

IT-12011 Borgo San Dalmazzo (Cuneo)

Telefon 0039 / 0171 / 261900

Fax 0039 / 0171 / 261908

www.docmodels.com

Tells Geschoss



... auch «TELL» Lorenzo Mostosi fröhnt seinem Hobby, der Modelleisenbahn.

Impressum

www.coolcamps.ch

Impressum

Redaktion: Werner Gahler
Layout: Seitz Graphic Design
Lithos: LithoScan AG
St. Gallen
Bilder: Arthur Seitz
Enzo Brianzoli
Armin Schmutz
Druck: Buckdruckerei Lustenau GmbH

printed in Austria

© 2007 HAG Modelleisenbahnen AG
9402 Mörschwil/SG

Nachdruck, auch auszugsweise,
ist ohne vorgängiges,
schriftliches Einverständnis
der Firma HAG Modell-
eisenbahnen AG, ausdrücklich
untersagt.

unterstützt durch



Wettbewerb:
Jetzt mitmachen und gewinnen!

Ultimative Coolcamps im Toggenburg!

Familienferien zu gewinnen!

Frage: Wie viele verschiedene Coolcamps gibt es im Toggenburg? **8 11 14**

Talon einsenden und mit etwas Glück 7 Tage Familienferien inkl. Coolcamp zu gewinnen!

Vorname, Name

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Jahrgang

Telefon

E-Mail

Talon bis am 31. Dezember 2008 einsenden an: Toggenburg Tourismus, 9658 Wildhaus – Schweiz oder richtige Antwort an: coolcamps@toggenburg.org

Die Teilnahme am Wettbewerb steht allen offen, ausgenommen MitarbeiterInnen von HAG Modelleisenbahn AG und Toggenburg Tourismus. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Es wird keine Korrespondenz zum Wettbewerb geführt. Wer teilnimmt, erklärt sich automatisch bereit, aktuelle Informationen von Toggenburg Tourismus und HAG Modelleisenbahn AG zugestellt zu bekommen.

Kids erleben coole 2-Tages-Camps, während die Eltern Zeit für sich geniessen.

Eisenbahn-Camp für alle Eisenbahn-Fans: Mithelfen im Stellwerk und der Zugabfertigung, Führerstandfahrt, Rundgang im Lokomotivdepot der Südostbahn. Besuch der Produktionsstätte von HAG Modelleisenbahn und der grössten Hobby-Eisenbahnanlage Europas.

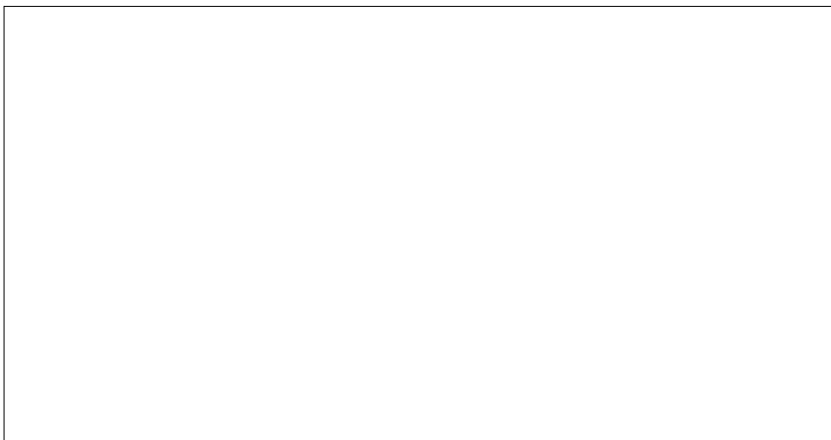
Weitere Camps im Angebot: Klettern, Biken, Tanzen, Freestyle, Reiten, Foto, Selbstverteidigung, Bauernhof, Internet, Winter

Details unter: www.coolcamps.ch

Impressum



Ihr Fachhändler:



SWISS MADE

HAG Modelleisenbahnen AG, CH-9402 Mörschwil

Tel. +41 (0)71 868 90 70, Fax +41 (0)71 868 90 80

e-mail info@hag.ch, www.hag.ch

