



# Modell-Eisenbahnen

## 2010

65 Jahre



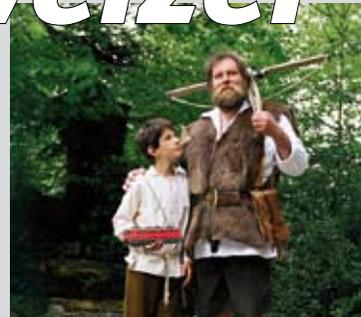
SWISS MADE



*Index*

# *HAG+TELL*

*zwei starke Schweizer*



*Indice*  
*Sommaire*

# Index



## Index

■	Editorial	4
■	Liebe zum Detail	6
■	Lokomotiven	8
■	Doppeltraktionen	50
■	Personenwagen	54
■	Güterwagen	66
■	Zugpackungen / Zugkompositionen	84
■	Zubehör und Ersatzteile	94
■	HAG-Webinfo und HAG-Info-Service	110
■	Tell-Freilichtspiele	112
■	Importeure, Impressum, Symbole-Legende	114

### Bitte Artikelnummern beachten!

Die Artikelnummer besteht aus total 7 Zahlen. Die ersten 2 Zahlen bezeichnen die Artikelgruppe, sozusagen eine Grobeinteilung nach Fahrzeugtypen oder Zubehör-Teilen. Die 3-stellige Nummer in der Mitte bezeichnet eine ganz bestimmte Fahrzeug-Variante dieser Gruppe. Die letzten 2 Zahlen nach dem Bindestrich sind vor allem bei der Bestellung nötig, weil sie die Stromart bezeichnen.

### Ein Beispiel: Artikelgruppe

22 039-32

Fortlaufende Artikel-Nummer

### Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter DC digital
- 22 = 2-Leiter DC digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter AC digital mit Sound



Werner Gahler  
Direktor

Ev. neues  
Editorial?

## Tell und HAG, zwei Schweizer durch und durch!

1291 auf dem Rütli war Tell nicht dabei. Hatte er wohl Besseres zu tun? Doch wenige Wochen später, wenn man Schillers Wilhelm Tell als Vorlage nimmt, kam es zum grossen Auftritt in Altdorf: Gesslers Hut, Apfelschuss, wer kennt die Geschichte nicht?

HAG ist nicht ganz so alt, doch unter Kennern und Liebhabern etabliert seit 1944. HAG ist ein echter Schweizer geblieben. Präzision, Liebe zum Detail, verbunden mit gutem Handwerk zeichnen die wertvollen Stücke aus und bereiten Freude über Generationen hinweg. Dabei fehlt es nicht an Verspieltheit, feinem Humor, aktuellem Design ganz im Stil seiner grossen Vorbilder. Traditionell wird die Schweizer Bahnkultur gepflegt und in jeder Lokomotive, jedem Wagen lebt ein kleines bisschen Bahngeschichte weiter. Gleich wie Tell in vielen Schweizer Seelen seinen Platz hat, so fährt die legendäre Gotthardlokomotive Ae 6/6 auf vielen Modellanlagen weiter, selbst wenn sie in Tells Heimat nicht mehr oft zu sehen ist.

Bleibt noch die Frage ungeklärt, warum Tell nicht auf dem Rütli geschworen hat. Heute wäre es klar, zusammen mit seinen Söhnen wäre er wohl mit seiner Eisenbahnanlage beschäftigt, zum Apfelschuss in Altdorf würde es nicht kommen und die Schweiz hätte einen Helden weniger...

In verspielter Weise möchten wir Ihnen unseren neusten Katalog präsentieren, nehmen Sie es nicht zu ernst, Wilhelm Tell wird es sicher auch nicht stören.

Werner Gahler  
Direktor der HAG Modelleisenbahnen AG

## Editoriale

# Éditorial

# Editorial



Neues  
TELL-Bid



*Passion to detail*



## Liebe zum Detail – das Original ist unser Vorbild

Liebe zum Detail gilt auch für unsere hochqualifizierte Belegschaft. Sie ist stets massgebend um die einwandfreie und gleichbleibende Qualität der HAG-Produkte besorgt.

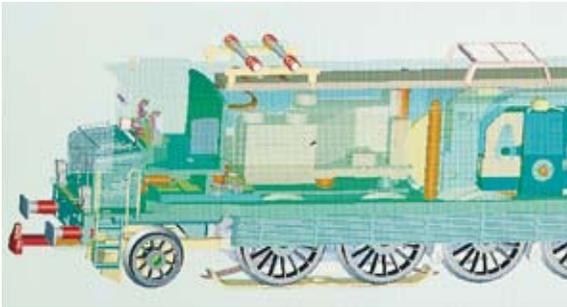
Trotzdem werden aber nach wie vor die meisten Fertigungsschritte von feinfühligem Händen ausgeführt. Von unseren Mitarbeitern wird ein hohes Mass an Zuverlässigkeit und Selbstkontrolle verlangt. Auf Akkordarbeit wird zugunsten der Qualität generell verzichtet. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen. So entsteht schlussendlich ein echtes Schweizer Qualitätsprodukt. HAG Modelle zeichnen sich durch ihre robuste und fein detaillierte Ausführung aus. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven wie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden von Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden. Laufende Kontrollen während des Produktionsprozesses an Baugruppen und Fertigwaren garantieren höchste Präzision und Zuverlässigkeit. Deshalb gewähren wir auf jedes HAG-Produkt zwei volle Jahre Garantie auf Fabrikationsfehler.

Liebe zum Detail gibt es für Wechsel- oder Gleichstrom, für Strom aus den Schienen oder aus der Oberleitung, alle unsere Lokomotiven funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.

*La passione per i dettagli*

*La passion du*

# zum Detail



Von Anfang an ein perfektes Abbild: Computer-Aided-Design (CAD) ermöglicht bereits in der Konstruktionsphase dreidimensionale Einblicke ins Innenleben des Modells. Hunderte von Stunden und Kapital muss im Vorfeld eingesetzt werden, bevor wir die ersten hochpräzisen Werkzeuge für den Druckguss bauen können.



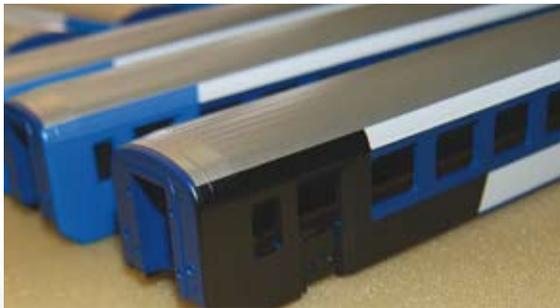
Der so entstandene Gussrohling wird anschliessend in aufwendiger Handarbeit entgratet und bearbeitet. An einem Lokgehäuse zum Beispiel werden bis zu 25 Bearbeitungsoperationen vorgenommen, bevor dieses lackiert werden kann.



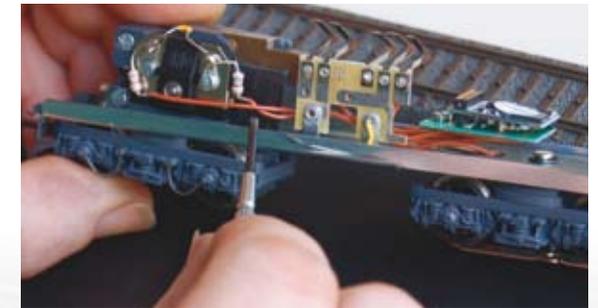
Mit dem Tampon-Druck-Verfahren drucken wir gestochen scharf. Am besten feststellbar mit der Lupe. Selbst Beschriftungen kleiner als 0,3 mm sind noch einwandfrei lesbar. Diese Fülle von faszinierenden Details kriegen wir hin mit viel Liebe und Geduld.



Alle wichtigen Bestandteile von HAG-Lokomotiven und -Wagen sind aus Zink-Druckguss hergestellt. Die Zink-Aluminium-Legierung wird mit einer Temperatur von ca. 420°C geschmolzen und dann mit einem Druck von zirka 200kg/cm<sup>2</sup> in die Form eingespritzt, wo das Metall dann erstarrt.



Die Lok- und Wagengehäuse werden einzeln von Hand spritzlackiert. Vor jedem Lackiervorgang werden gewisse Partien mit Klebeband abgedeckt. Um die Positionierung der 3 mm schmalen Bänder zu präzisieren, drucken wir nach der Grundierung feine schwarze Linien vor.



Eine Lokomotive kann aus bis zu 350 Einzelteilen bestehen. Die Montage wird ausschliesslich in Handarbeit ausgeführt. Jedes fertige HAG-Erzeugnis wird sowohl einer technischen als auch einer optischen Schlussprüfung unterzogen.

# détail

*Locomotives*  
*Lokomotiven*

1898-1921

*Locomotive*

*Locomotives*

# Lokomotiven



# GTW 2/6

## Niederflur-Doppelgelenktriebwagen

*Eines der erfolgreichsten Leichttriebwagen-Modelle der letzten Jahre stellt der Niederflur-Doppelgelenktriebwagen mit der Werkbezeichnung GTW 2/6 nach dem Baukastenkonzept der Stadler Fahrzeuge AG, Bussnang, dar. Im Prinzip setzt er sich aus einem zweiachsigen Motorwagen in der Mitte der Triebwageneinheit und aus zwei beidseitig darauf abgestützte Steuerwagen zusammen. Die Triebwageneinheit ist über die beiden Gelenke durchgehend begehbar. Der führerraumlose Motorwagen nimmt die gesamten Antriebs- und Hilfsbetriebeeinrichtungen auf und rollt auf zwei in Gleisbögen radial einstellbaren Triebbradsätzen.*



# Locomotives



© Foto THURBO



# Locomotive

# Locomotives

# Lokomotiven



## Nahverkehrs-Pendelzug



### 34 001 : SBB Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6 THURBO

Inbetriebnahme: 1996  
 Leistung: 700 KW  
 V Max: 140 km/h



© Foto THURBO



### 34 002 : RM Nahverkehrs-Pendelzug GTW 2/6

Inbetriebnahme: 1998  
 Leistung: 700 KW  
 V Max: 140 km/h



#### Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter DC digital
- 22 = 2-Leiter DC digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound

## Pendelzug GTW 2/6

# Locomotives

## Die Robusten

Am 22. Januar 1946 absolvierte die erste Re 4/4' ihre Probefahrt. Dabei bewährte sich die Lok so gut, dass sie bereits drei Tage vor einem fahrplanmässigen Schnellzug zwischen Bern und Interlaken Ost eingesetzt werden konnte. Auch alle weiteren abgelieferten Re 4/4' erfüllten die Vorgaben des Pflichtenhefts. Die Lokomotiven der ersten Serie wurden den Depots Lausanne und Zürich zugeteilt. Neben dem Einsatz vor Städteschnellzügen kam die Lok 401 (später Nr. 10001) auch zusammen mit dem im Dezember 1948 abgelieferten CFt4 961 in den Verkehr. Dieser Dienst wurde zwischen Luzern und Zürich geleistet. Dabei wurden täglich gegen 500 km gefahren.

Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008



7 Ex.  
fertige Loks  
sind noch im  
Lager

30 Ex.  
Gehäuse sind  
noch im  
Lager

**22 003 : SBB Re 4/4' grün, Lok Nr. 10049** **L7** **G30**

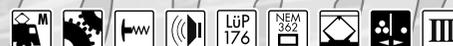
Zusammen mit ihrer Vorgängerin und Schwestermodell **22 034** galt diese erste Bo-Bo-Lokomotive als revolutionär im schweizerischen Lokomotivbau. War sie doch die erste zierliche und elegant aussehende Schnellzuglok.

Inbetriebnahme: 1950/51  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2520 PS  
 V Max.: 125 km/h



**22 005 : SBB Re 4/4' rot, Lok Nr. 10043** **L8** **G21**

Der gleiche Loktyp wie die Nr. 220/221 jedoch bereits in der neuen, roten Lackierung. Leider sind die letzten Vertreter dieses Typs 1997 aus dem Verkehr gezogen worden.



**22 009 : SBB Re 4/4' TEE, Lok Nr. 10046** **L5** **G0**

**22 016 : SBB Re 4/4' TEE, Lok Nr. 10034** (Rest. Lok, TEE-Classic) mit SBB Logo und grauer Schürze. Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4' wurden 1972 vier Stück ausgewählt, um als TEE-Maschinen umlackiert zu werden. Die Lok Nr. 10050 war die Einzige, die bis 1997 diese Lackierung beibehielt. 2520 PS, 57 t, 125 km/h.



# Locomotive

# Lokomotiven



## Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



### 22 010 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050 **L1** **G101**

Mit Schweizerkreuz und grauer Schürze  
 TEE Anstrich: ab 1972  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2520 PS  
 V Max.: 125 km/h



### 22 011 : SBB Re 4/4' TEE+, Lok Nr. 10050 **L0** **G22**

Mit Schweizerkreuz ohne graue Schürze  
 TEE Anstrich: ab 1972  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2520 PS  
 V Max.: 125 km/h



### 22 012 : SBB Re 4/4' TEE grün, Lok Nr. 10046 **L0** **G22**

In den 60er Jahren, als die ersten Rheingold-Züge als TEE von Basel nach Genf die Schweiz durchquerten, wurde die vorgespante, damals moderne Re 4/4' schlicht mit einer TEE-Tafel an der Front gekennzeichnet.



### 22 007 : MthB Re 4/4' grün, Lok Nr. 416628-6 **L1** **G35**

Ehemalige SBB-Maschinen dieses Typs führten bei der Mittelthurgaubahn Güterzüge. Inbetriebnahme: 1950/51



### 22 020 : SBB Re 4/4' Pendelversion grün, Lok Nr. 10002 **L4** **G15**

Diese mit der Vielfachsteuerung ausgerüstete Lokomotive wurde speziell für den Pendelzugverkehr konzipiert. Sie konnte aber auch für Schnellzüge im Flachland eingesetzt werden. Inbetriebnahme 1946-1948. 2480 PS, 57 t, 125 km/h.



### 22 030 : SBB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10003

### 22 038 : SBB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10023

22 032 : MthB Re 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 416627-8 **L4** **G0**  
 Inbetriebnahme 1946-1948. 2480 PS, 57 t, 125 km/h.



# Locomotives



**22 034 : SBB Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 10001**

Historisches Fahrzeug  
 Inbetriebnahme: 1946-48  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



**22 025 : SBB Re 4/4' Pendelversion grün, Lok Nr. 402** **L6** **G10**

Ursprungsversion.

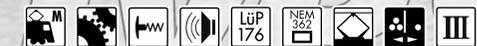


**22 026 : SBB Re 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 409** **L4** **G0**

Blaue Lackierung 1957-1958.  
 Inbetriebnahme: 1946-48  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



**22 040 : Centralbahn Re 4/4' Pendelversion braun, Lok Nr. 10019**



Neu  
 Infoblatt 09/1

# Locomotive



# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008

Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



Kein Lagerbestand  
 Trotzdem zeigen

**22 027 : SBB Re 4/4', lindengrün, Lok Nr 416**  
 Lindengrüne Lackierung 1955-1957  
 Inbetriebnahme: 1946-48  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



Kein Lagerbestand  
 Trotzdem zeigen



**22 037 : N.E.B. 4/4' Pendelversion rot, Lok Nr. 10019** **L25** **G40**  
 Centralbahn.  
 Übernahme N.E.B.: 2002  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



**22 035 : N.E.B. 4/4' Pendelversion blau, Lok Nr. 10008**  
 Centralbahn.  
 Übernahme N.E.B.: 2002  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



**22 039 : R4C Re 4/4' Pendelversion, Lok Nr. 416626-0** **L3** **G8**  
 Privatlok RAIL4CHEM  
 Inbetriebnahme: 1946-48  
 Gewicht: 57 t  
 Leistung: 2480 PS  
 V Max.: 125 km/h



# Locomotives

## Haben Sie gewusst?

Im Jahre 1985 hatte eine Gruppe von Modellbahnern aus dem französischen Seraing den Versuch unternommen, mit zwei zweimotorigen BLS Ae 8/8-Maschinen den längsten Modellzug der Welt zu machen. Mit 1300 Wagen ist Ihnen das gelungen, was für damalige Verhältnisse eine sensationelle Leistung war. Zum Dank «Ihrer Treue» schenken wir der Ae 8/8 2006 zwei weitere Motoren.

Die viermotorige Ae 8/8 (Bild unten), ist und bleibt vorerst das stärkste HAG-Fabrikat aller Zeiten und wer weiss, vielleicht ist Sie das stärkste HO-Serienmodell der Welt.



Neu  
Infoblatt 09/2



18 006 : BLS Re 4/4 Krattigen, Lok Nr. 184, L3 GO  
 18 015 : BLS Re 4/4 Naters, Lok Nr. 188, L3 GO  
 18 016 : BLS Re 4/4 Bern, Lok Nr. 179, L10 GO  
 Inbetriebnahme: 1964  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6240 PS  
 V Max.: 140 km/h



18 017 : BLS Re 4/4 Ville de Neuchâtel, Lok Nr. 180  
 Inbetriebnahme: 1964  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6240 PS  
 V Max.: 140 km/h



24 026 : BLS Ae 8/8, in grüner Lackierung mit 4 Motoren, Lok Nr. 274  
 24 023 : BLS Ae 8/8, in roter Lackierung mit 4 Motoren, Lok Nr. 271

### BLS, Re 4/4



### BLS, Re 4/4 mit Einholmbügel



Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften.

# Locomotive



# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008

Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



Neu  
 Infoblatt 09/2

24 002 - BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272

24 020 - BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 272 — 4-motorig

**24 005 : BLS Ae 8/8, mit der Lok Nr. 275**  
 Die schwere Doppel-Lokomotive galt lange Zeit als die Stärkste, über welche die BLS verfügte. Leider wurden die fünf Exemplare 1997 aus dem Dienst entlassen.

**1-motorig L10 G0**  
 Inbetriebnahme: 1959  
 Gewicht: 160 t  
 Leistung: 8800 PS  
 V Max.: 125 km/h

**24 016 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 271**  
**24 011 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 271**  
**24 012 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 272**  
**24 022 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 271**  
**24 024 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 274**  
**24 025 : BLS Ae 8/8, Lok Nr. 273**

**2-motorig (50 Jahre Ae 8/8, mit Blumenschmuck)**  
**2-motorig**  
**2-motorig**  
**4-motorig gealtert**  
**4-motorig**  
**4-motorig (Historisch, letzte einsatzfähige Ae 8/8)**

**L0 G4**  
**L20 G0**  
**L3 G0**  
**L0 G7**



Kein  
 Lagerbestand  
 Trotzdem  
 zeigen



Neu  
 Infoblatt 09/2



**18 014 : BLS Re 4/4 Reichenbach, Lok Nr. 191 mit Einholmbügel**  
 Inbetriebnahme: 1964  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6240 PS  
 V Max.: 140 km/h



**18 042 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 251 Historisch Maschine L8 G0**  
**18 041 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 253 L0 G96**  
**18 036 : BLS Ae 4/4, Lok Nr. 254 L0 G8**  
 Inbetriebnahme: 1944  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 4000 PS V Max: 120 km/h



**18 040 : BLS Ae 4/4 grün, Lok Nr. 252 L0 G41**  
**18 043 : BLS Ae 4/4 grün, Lok Nr. 251 L8 G0**  
 Grüne Lackierung: Ca. 1955  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 4000 PS  
 V Max.: 120 km/h



# Locomotives

## Die neue Generation

Unter Bezeichnung «Die neue Generation» finden Sie Fahrzeugmodelle, die absolut massstabgetreu und sehr fein detailliert ausgeführt sind, trotzdem aber nichts von ihrer Robustheit und der sprichwörtlichen HAG-Zuverlässigkeit eingebüsst haben.



- Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



Kein Lagerbestand, weglassen

**15 002 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646**

Jugendzug-Lackierung

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



**15 003 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1640** **LO** **G45**

Alte SBB Beschriftung.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



Kein Lagerbestand  
 Trotzdem zeigen

**15 001 : SBB BFe 4/4 «Wyländerli», Triebwagen Nr. 1643** **LO** **G0**

Historisches Fahrzeug.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h



# Locomotive

# Locomotives

# Lokomotiven

Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)

Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)

Infoblatt 2009

Infoblatt 2008



**15 004 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1645**

Neues SBB Logo.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h

31 Einheiten dieses Triebwagentyps wurden zur Führung von Pendelzügen im Vorortsverkehr in Betrieb genommen. Dank ihres Personen- und Gepäckabteils konnten die Züge kurz gehalten werden. Bis auf wenige Museumsexemplare sind diese Triebwagen leider ausgemustert worden.

**L3 G205**



**15 006 : SBB BFe 4/4 «Graffiti», Triebwagen Nr. 1640**

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h

Nicht zur reinen Freude der SBB-Verwaltung wurde dieser Triebwagen über Nacht mit Graffiti versehen.

**L0 G30**



**15 005 : SBB BDe 4/4, Triebwagen Nr. 1646**

Ex Jugendzug, jetzt historisch.

Inbetriebnahme: 1952-1955

Gewicht: 57 t

Leistung: 1600 PS

V Max.: 110 km/h

**L0 G7**



# Locomotives

## Die Meistverbreitete

Die Universallokomotiven der Baureihe Re 4/4<sup>II</sup> sind für die Beförderung von schweren Reise und schnell fahrenden Güterzügen auf Flachlandstrecken und in Doppeltraktion auch auf Bergstrecken bestimmt. Diese vielen Anforderungen führten dazu, dass die Lokomotive von Anfang an als Hochleistungsfahrzeug konzipiert werden musste. Die jährlichen Laufleistungen betragen pro Lokomotive im Jahresdurchschnitt rund 200 000 km und stehen damit an der Spitze der Werte aller ausschliesslich im internen Verkehr eingesetzten Triebfahrzeuge der Schweizerischen Bundesbahnen.

Jede Neuauflage einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.



**Nr. 16 211 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11257**

Mit Klimaanlage.  
 Inbetriebnahme: 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**Nr. 16 200 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11356**

**Nr. 16 217 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11302**



Kein Lagerbestand



**16 030 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Ex MthB, Lok Nr. 11172**

Mit Klimaanlage, aufgeklebtes CH-Kreuz.  
 Inbetriebnahme: 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 200 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11356**

**16 201 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11356 gealtert L13 GO**  
 Inbetriebnahme: 1979  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 202 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11159**

**16 203 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11159, gealtert L0 G38**  
 Inbetriebnahme: 1979  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



Locomotive

Locomotives

# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008

Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



**16 039 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11344** **L0** **G20**  
 Mit Klimaanlage.  
 Inbetriebnahme: 1979  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 006 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11360** **L0** **G57**  
 Runde Lampen.  
 Inbetriebnahme: 1980  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 005 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11224** **L4** **G205**  
 Runde Lampen.  
 Inbetriebnahme: 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



Kein Lagerbestand



Kein Lagerbestand  
 Trotzdem zeigen



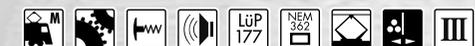
**16 503 : SBB Re 4/4<sup>III</sup> TEE, Lok Nr. 11249**  
 Runde Lampen.  
 Inbetriebnahme: 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 027 : Re 4/4<sup>III</sup> RM m-real, Lok Nr. 436 115-0** **L7** **G20**  
 mit Werbung «M-real, Biberist»  
 Inbetriebnahme 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 044 : Cross Rail Re 4/4<sup>III</sup>, Lok Nr. 436113-5**  
 Übernahme Cross Rail: 2006  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



# Locomotives

## Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound

Neu  
Infoblatt 09/2



Jede Neuauflage einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.

**16 031 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11160**

Mit Klimaanlage auf rot, aufgeklebtes CH-Kreuz.

Inbetriebnahme: 1969

Gewicht: 80 t

Leistung: 6320 PS

V Max.: 140 km/h

**Nr. 16 217 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11302**



**Nr. 16 200 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11356**

**Nr. 16 211 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11257**

Mit Klimaanlage.



Neu  
Infoblatt 09/2

**16 219 : Re 4/4<sup>II</sup>, Interregio Cargo, «RTS Rail Traction»,  
Lok Nr. 11320, Lampen rechteckig**



Neu  
Infoblatt 09/2

**16 504 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> grün, Lok Nr. 11239**

Runde Lampen, ursprüngliche Ausführung der späteren **L13** **GO** »



Neu  
Infoblatt 09/2

**16 206 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Porrentruy, Lok Nr. 11239 **L0** **G38****

Rechteckige Lampen mit Klimaanlage und IEC

**16 211 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> rot, Lok Nr. 11257 mit Klimaanlage**



# Lokomotiven

## HAG sps



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008

## HAG sps

Diese drei Buchstaben «sps» bedeuten «small production system». Das heisst auf deutsch nichts anderes als, HAG hat eine neue Technologie entdeckt, mit der auch kleinere Stückzahlen zu erschwinglichen Preisen realisiert werden können. Wir werden deshalb auch Aussenseiter herstellen, die bis anhin aus Gründen der Werkzeugkosten nicht durchführbar waren. Mit diesem Verfahren wird ein hochwertiger Kunststoff verarbeitet, deshalb werden wir in der «sps» Linie nur Modelle herausbringen, die wir sowieso in Kunststoff konstruiert hätten. «HAG sps» wird das HAG-Stammprogramm ergänzen und keineswegs ersetzen!

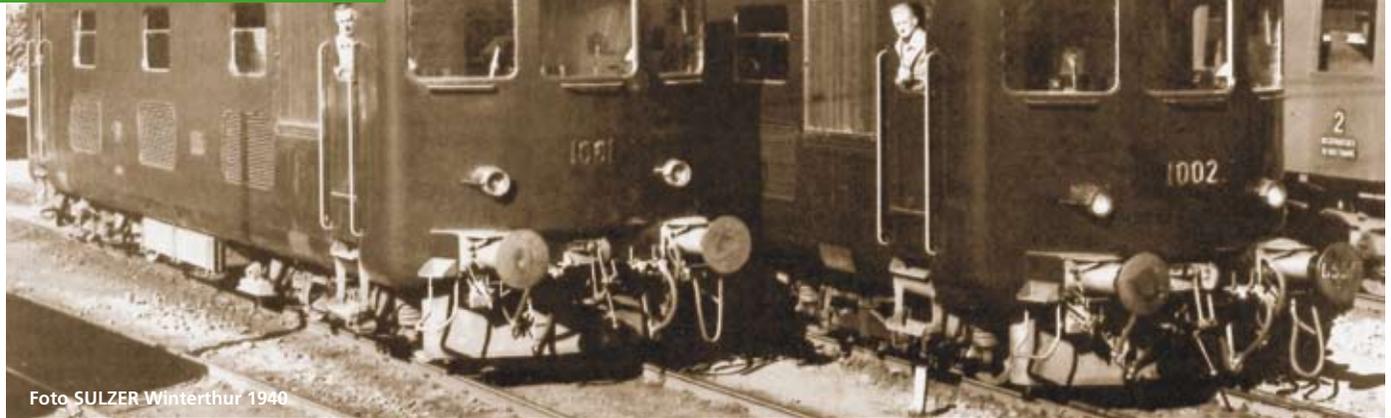


Foto SULZER Winterthur 1940

**22 503 : SBB Diesel-Lok Am 4/4**  
 SBB Diesellokomotive Am 4/4 mit der Lok Nr. 1001

**22 504 : SBB Diesel-Lok Am 4/4**  
**22 505 : SBB Diesel-Lok Am 4/4 gealtert**  
 SBB Diesellokomotive Am 4/4 mit der Lok Nr. 1002

Inbetriebnahme: 1939  
 Gewicht: 66 t  
 Leistung: 611 kW / 830 PS  
 V Max.: 110 km/h



Ursprünglich als schnelle Diesellokomotiven Am 4/4 1001-1002 (bis 110 km/h) für den Reisezugdienst auf nicht elektrifizierten Strecken beschafft, wurden die beiden Lokomotiven nach ihrem Umbau 1963, nun als Bm 4/4<sup>II</sup> 18 451-18 452 (bis 75 km/h) bezeichnet, nur noch für Hilfswageneinsätze und als thermische Reserve gebraucht. Das letzte Einsatzgebiet vor Personenzügen war bis 1969 die Linie Etwilen-Singen.



Anhand der ersten Serie der Bm 4/4<sup>II</sup> haben wir viel Erfahrung gesammelt und diverse Verbesserungen für die Folgeserien eingebracht. Nicht nur sind beide Modelle (die Bm 4/4<sup>II</sup> und die Am 4/4, welche als Vorgängermodell der BM bekannt ist) detaillierter, es wurden auch Anpassungen für die Gesamtstabilität vorgenommen. Die Steuerung übernimmt ein ESU LokPilot V3.0, auf Wunsch auch mit Sound. Weiter sind die 3.1 Beleuchtung sowie NEM Kupplungsadapter Standard.

**22 500 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4<sup>II</sup>** **LO** **G46**  
 SBB Diesellokomotive Bm 4/4<sup>II</sup> mit der Lok Nr. 18451

**LO** **G79**

**22 501 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4<sup>II</sup>**  
**22 502 : SBB Diesel-Lok Bm 4/4<sup>II</sup> gealtert**  
 SBB Diesellokomotive Bm 4/4<sup>II</sup> mit der Lok Nr. 18452

Inbetriebnahme: 1939  
 Gewicht: 66 t  
 Leistung: 611 kW / 830 PS  
 V Max.: 110 km/h  
 Heute historische Lok



# Locomotives

## Die grösste Serie

Die Re 4/4<sup>II</sup> ist mit 276 Ablieferungen die grösste Serie der Triebfahrzeuge in der Schweiz.

Die Re 4/4<sup>II</sup> wurde während 21 Jahren von 1964 bis 1985 gebaut und in Verkehr gesetzt.



**16 038 : SBB Re 4/4<sup>II</sup> Zugkraft Aargau, Lok Nr. 11181** L0 G3

Inbetriebnahme: 1969  
Gewicht: 80 t  
Leistung: 6320 PS  
V Max.: 140 km/h

Die Pendelzüge, die zwischen Aarau und dem Flughafen Zürich verkehren wurden 1999 in den «Zugkraft Aargau»-Look umgestaltet (siehe auch die dazu passenden NPZ-Wagen).



Kein  
Lagerbestand  
Trotzdem  
zeigen



**16 033 : BLS Re 420 grün, Lok Nr. 420503-5** L0 G2

Von den SBB übernommen: 2005  
Gewicht: 80 t  
Leistung: 6320 PS  
V Max.: 140 km/h



**16 035 : BLS Re 420 rot, Lok Nr. 420507-6**

Von den SBB übernommen: 2005  
Gewicht: 80 t  
Leistung: 6320 PS  
V Max.: 140 km/h



Kein  
Lagerbestand  
Trotzdem  
zeigen



**16 043 : BLS Re 420 silber, Lok Nr. 420504-3**

Von den SBB übernommen: 2005  
Gewicht: 80 t  
Leistung: 6320 PS  
V Max.: 140 km/h



# Lokomotiven



Re 420, National, mit Klima



- Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound

Re 421, International, ohne Klima



**16 042 : Re 420 Cargo blau-rot, Lok Nr. 420 160-4** **L0** **G9**  
**16 204 : Re 420 Cargo blau-rot, Lok Nr. 420 178-6**  
 Inbetriebnahme: 1984 (mit Klimaanlage)  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 014 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421 374-0** **L2** **G90**  
**16 040 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421 372-4**  
 Inbetriebnahme: 1984  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



Kein  
Lagerbestand  
Trotzdem  
zeigen



Kein  
Lagerbestand  
Trotzdem  
zeigen



Neu  
Infoblatt 09/2



**16 012 : Re 421 Cargo blau-rot, Lok Nr. 421397-1**  
 Cargo Probelackierung.  
 Inbetriebnahme: 1984  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 013 : Re 420 Cargo, Lok Nr. 420 186-9**  
 Inbetriebnahme: 1969  
 Gewicht: 80 t  
 Leistung: 6320 PS  
 V Max.: 140 km/h



**16 212 : Cross Rail Re 4/4<sup>III</sup>, Lok Nr. 436112**



# Locomotives

## Ae 6/6 – St. Gotthard

Der Gotthard ist wohl die geschichtsträchtigste Nord-Süd-Verbindung über und durch den Alpenkamm. Als im Juni 1882 der erste fahrplanmässige Zug den Gotthard durchquerte, horchte ganz Europa auf. Was 40 Jahre zuvor noch als unmöglich galt, war nun Realität geworden.

Um die extremen Steigungen zu bewältigen, mussten auch extrem starke Lokomotiven gebaut werden. Diese legendären Loktypen haben bis heute nichts von Ihrer Faszination verloren.

Einer der stolzesten dieser Gotthard-Loktypen seiner Zeit war wohl die Ae 6/6. Mit ihren fast 6000 PS und ihrer doch eleganten Erscheinung wurde sie sofort zum Liebling der Nation emporgehoben. Noch heute gilt sie bei vielen Eisenbahnfreunden als die schönste Schweizer Lokomotive.



Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



# Cargo



11 084 : Ae 6/6 Cargo, Landquart, Lok Nr. 610 500-1  
 11 086 : Ae 6/6 Cargo, Airolo, Lok Nr. 610 489-7  
 Inbetriebnahme: 1958-66  
 Gewicht: 120 t  
 Leistung: 5830 PS  
 V Max.: 125 km/h

11 095 : Ae 6/6 Cargo, Langenthal, Lok Nr. 610 487-1  
 11 079 : Ae 6/6 Cargo, Erstfeld, Lok Nr. 610 492-1 (Gotthard Jubiläum)



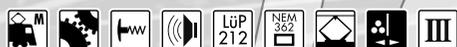
125 Jahre/ans/anni/years



11 051 : Ae 6/6 Städtelok grün, Winterthur, Lok Nr. 11451 **L2 G6**  
 11 056 : Ae 6/6 Städtelok grün, La Chaux-de-Fons, Lok Nr. 11481 **L1**  
 11 072 : Ae 6/6 Städtelok grün, Erstfeld, Lok Nr. 11464 **L7 G59**  
 11 074 : Ae 6/6 Städtelok grün, Wohlten, Lok Nr. 11491 **L2 G65**  
 11 076 : Ae 6/6 Städtelok grün, Lyss, Lok Nr. 11505 **L8 G36**

11 085 : Ae 6/6 Städtelok grün, Le Locle, Lok Nr. 11504 **G18**  
 11 091 : Ae 6/6 Städtelok grün, Airolo, Lok Nr. 11489  
 11 096 : Ae 6/6 Städtelok grün, Chiasso, Lok Nr. 11459  
 11 097 : Ae 6/6 Städtelok grün, Biel/Bienne, Lok Nr. 11455  
 11 101 : Ae 6/6 Städtelok grün, Langenthal, Lok Nr. 11487

11 052 : Ae 6/6 Städtelok rot, Altdorf, Lok Nr. 11429 **L2**  
 11 055 : Ae 6/6 Städtelok rot, Göschenen, Lok Nr. 11463 **L1**  
 11 059 : Ae 6/6 Städtelok rot, Giubiasco, Lok Nr. 11519 **L9**  
 11 077 : Ae 6/6 Städtelok rot, Romanshorn, Lok Nr. 11457 **L27 G66**  
 11 094 : Ae 6/6 Städtelok rot, Biel/Bienne, Lok Nr. 11455  
 11 088 : Ae 6/6 Städtelok rot, Bellinzona, Lok Nr. 11446



# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)

Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)

Infoblatt 2009

Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



- 11 013 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Aargau, Lok Nr. 11407
- 11 022 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Jura, Lok Nr. 11483
- 11 034 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Bern, Lok Nr. 11414
- 11 039 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Zürich, Lok Nr. 11412
- 11 016 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Solothurn, Lok Nr. 11408
- 11 018 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Schaffhausen, Lok Nr. 11413

L0 G19  
L6 G9

- 11 035 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Bern, Lok Nr. 11414
- 11 017 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Solothurn, Lok Nr. 11408
- 11 040 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Zürich, Lok Nr. 11412

Inbetriebnahme: 1955-58 (eine Stirnlampe)  
Gewicht: 120 t  
Leistung: 5830 PS, V Max.: 125 km/h



Ae 6/6  
1994

1995

1999

2000

2002

2003

2004

2005

2006



2007

2008

2009



Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Kantonen, Städten oder Ortschaften.

# Die Ae 6/6

# Locomotives

## URI



Jeder Neuaufgabe einer HAG-Lok erhält eine andere Lok-Nummer.

Kein Lagerbestand  
Trotzdem zeigen

# Erste Ae 6/6



**11 020 : Ae 6/6 Kantonslok grün, Tessin, Lok Nr. 11401**

Erste Ae 6/6

Inbetriebnahme: 1952

Gewicht: 124 t

Leistung: 5830 PS

V Max.: 125 km/h



**11 024 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Tessin, Lok Nr. 11401\* L3 G17**

**11 028 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Tessin, Lok Nr. 11401\*\* L8 G29**

Inbetriebnahme: 1952 (\* mit IC-Treppe) (\*\*ohne IC-Treppe)

Gewicht: 124 t

Leistung: 5830 PS

V Max.: 125 km/h



**11 025 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Uri, Lok Nr. 11402\* L1 G5**

**11 027 : Ae 6/6 Kantonslok rot, Uri, Lok Nr. 11402\*\* L8 G28**

(\*Mit IC-Treppe) (\*\*ohne IC-Treppe)

Inbetriebnahme: 1953

Gewicht: 124 t

Leistung: 5830 PS, V Max.: 125 km/h



# Locomotive

# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009

- Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound

**Kein Lagerbestand  
 Trotzdem zeigen**



## Rail-Car SPS

**11 030** : Ae 6/6 Kantonslokomotive grün, Uri, Lok Nr. 11402, historisch  
 Inbetriebnahme: 1953 (Zweite Ae 6/6)  
 Gewicht: 124 t  
 Leistung: 5830 PS  
 V Max.: 125 km/h



**Kein Lagerbestand**



**11 079** : Ae 6/6 Städtelok rot, ohne Wappen (Ville de Genève), Lok Nr. 11450  
 Diese Lok ist längere Zeit ohne Wappen und mit nur einem Pantographen unterwegs gewesen.



**11 083** : Ae 6/6 Städtelok rot, Ville de Genève, Lok Nr. 11450, gealtert **L5**  
 Laut Unum Datenbank ist «11 083» nicht gealtert!!



**11 022** : Ae 6/6 Kantonlokomotive (Ex Städtelok) grün, Jura, Lok Nr. 11483  
 Inbetriebnahme: 1958-66  
 Gewicht: 120 t  
 Leistung: 5830 PS  
 V Max.: 125 km/h



# Locomotives

## Re 6/6 – St. Gotthard

Die seit 1975 an die SBB gelieferten 85 Gotthard-Lokomotiven mit ungeteiltem Lokkasten tragen die Namen und Wappen von Schweizer Ortschaften, die eine besondere verkehrsspezifische Bedeutung oder eine spezielle Beziehung zur Eisenbahn haben. Jede Serie des Modells wird mit anderer Betriebsnummer und Wappen geliefert. Inbetriebnahme 1975-1979.

10 600 PS, 120 t, 140 km/h.

Bei jeder neuen Serie in unserer Produktion werden andere Lok-Nummern und Wappen ausgewählt.



20 504 : Re 6/6 grün, Meilen, Lok Nr. 11614  
 20 500 : Re 6/6 grün, Dornach-Arlesheim, Lok Nr. 11651  
 Runde Lampen.  
 Inbetriebnahme: 1978

Cargo:  
 2003



# Cargo



20 008 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613 Bogenschrift  
 20 012 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613  
 20 503 : Re 6/6 grün, Rapperswil, Lok Nr. 11613 gealtert  
 Runde Lampen, Aufschrift «5000. Schienenfahrzeug»

LO G16  
 LO G23 20 013 : Re 6/6 grün, Köniz, Lok Nr. 11664  
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe.  
 Inbetriebnahme: 1978

LO G5

20 039 : Re 6/6 Cargo, Bex, Lok Nr. 620047-8 LO G56

2 Motoren.  
 Inbetriebnahme: 1976  
 Gewicht: 120 t  
 Leistung: 10 600 PS  
 V Max.: 140 km/h



# Lokomotiven



Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008

Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



**20 033 : Re 6/6 rot, Uzwil, Lok Nr. 11609** LO G54  
**20 035 : Re 6/6 rot, Illnau-Effretikon, Lok Nr. 11616** LO G35  
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe.  
 Inbetriebnahme: 1975  
 Gewicht: 120 t  
 Leistung: 10 600 PS V Max.: 140 km/h



**20 034 : Re 6/6 rot, Wattwil, Lok Nr. 11607** LO G51  
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe, Klimaanlage.  
 Inbetriebnahme: 1975  
 Gewicht: 120 t  
 Leistung: 10 600 PS  
 V Max.: 140 km/h



**20 045 : Re 6/6 rot, Wangen bei Olten, Lok Nr. 11620** LO G69  
**20 046 : Re 6/6 rot, Köniz, Lok Nr. 11664** (2 Motoren) LO G59  
**20 050 : Re 6/6 rot, Cham, Lok Nr. 11673** LO G3  
 Rechteck-Lampen, IC-Treppe  
 Inbetriebnahme: 1975 Leistung: 10 600 PS  
 Gewicht: 120 t V Max.: 140 km/h



**Re 6/6 «Neue Generation»**  
 1987



Hier präsentieren wir Ihnen eine Aufstellung der bis heute hergestellten Serie-Nummern mit den entsprechenden Wappen von Ortschaften oder Städten.

# Modelle Re 6/6

# Locomotives

## Die Umrichterlok

Die SLM Re 456 ist eine vierachsige Lokomotive in Umrichtertechnik, die in den späten Achtzigerjahren von SLM und BBC (später ABB) entwickelt und für Schweizer Privatbahnen konstruiert wurde.

Die Lokomotive wird daher gelegentlich als KTU-Lok bezeichnet, kurz für «Konzessionierte Transport-Unternehmungen» (KTU), wie der offizielle, rechtliche Schweizer Ausdruck für Privatbahnen lautet. Mit ihrer Drehstromantriebstechnik wurden hier ganz neue Wege beschritten. Die Lok ist nämlich in der Lage, ihre Kraft und ihren Drehmoment den jeweiligen Streckensteigungen mit der Anhängelast anzupassen. Sie ist für Streckenführungen, wie sie die Bodensee-Toggenburg-Bahn aufweist, konzipiert. Mit ihren universellen Einsatzmöglichkeiten kann sie Schnell- und Güterzüge, sowie Pendelzüge führen.

Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)

Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)

Infoblatt 2009

Infoblatt 2008



**26 019 : Re 456 der SOB, Lok Nr. 456142-9** L14 G17

Neues SOB Design.

Inbetriebnahme: 1987

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h



**26 036 : Re 456 der Sihltal-Bahn, Lok Nr. 456543-8** L4 G0

Die Sihltal-Bahn hat Ihre wichtige Zubringer-Aufgabe nach Zürich wahrgenommen und vier dieser Umrichterloks angeschafft.

Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS



**26 034 : Re 456 der Sihltal-Bahn, Sihlcity, Lok Nr. 456544-6** L6 G10

Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h



**26 035 : Re 456 der Sihltal-Bahn, Herz, Lok Nr. 456542-0** L7 G15

Inbetriebnahme: 1988

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h



# Lokomotiven



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



**26 032 : Re 456 der SOB, Voralpenexpress I, Lok Nr. 456091-8** **L1** **G0**  
Mit Werbung für die SOB-Fahrstrecke, Bodensee bis Luzern.

**26 033 : Re 456 der SOB, Voralpenexpress II, Lok Nr. 456096-7** **L5** **G30**  
Gleiche Werbung wie 26 032.



**Bild fehlt  
Riesiger  
Lagerbestand:  
104 Ex.**



**26 037 : Re 456 der SOB, Lista Office, Lok Nr. 456095-9** **L14** **G0**  
Werbung für Stahlmöbel LISTA.



**26 040 : Re 456 der BT, Voralpenexpress I, Lok Nr. 456093** **LO** **G104**  
Sonderserie «50 Jahre HAG» mit Jubiläumslogo



**26 024 : Re 456 der SZU, Ostwind, Lok Nr. 456 047** **LO** **G19**



# Locomotives



26 019 : Re 456 der SOB, Lok Nr. 456142-9

Werbung für POLIZEISCHULE OSTSCHWEIZ.

Inbetriebnahme: 1987

Gewicht: 68 t

Leistung: 4300 PS

V Max.: 130 km/h



26 022 : Re 456 der BT, Molat, Lok Nr. 456096

LO G9

26 014 : Re 456 der BT, Vögele I, Lok Nr. 456094-2

LO G32



# Locomotive

# Locomotives

# Lokomotiven



**Stromart-Code**

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



26 028 : Re 456 der VHB, Menznau, Lok Nr. 456143-7 **LO G93**  
 26 029 : Re 456 der RM, Gutenberg, Lok Nr. 456142-9 **LO G31**  
 Regionalverkehr Mittelland im Colani-Design.



26 002 : Re 456 der BT, Wittenbach, Lok Nr. 456092 **LO G5**  
 26 004 (7)?? : Re 456 der BT, Herisau, Lok Nr. 456094 ? **LO G14**  
 26 006 : Re 456 der BT, Wattwil, Lok Nr. 456096 **LO G5**



**Bild fehlt  
Lagerbestand:  
19 Gehäuse**

26 009 : Re 456 der BT, «HCB» **LO G19**  
 Romanshorn, Herisau, Lok Nr. 456091  
 Werbung für FERTIGBETON.



# Locomotives

## Re 460 – der Allrounder

Offiziell ausgeliefert wurde die erste Re 460 am 28. Januar 1992. Bis Anfang 1996 wurden 119 Einheiten der Re 460 gebaut, welche bei den SBB die Betriebsnummern 460 000 bis 460 118 erhielten. Die Re 460 ist bis auf Weiteres die letzte Lokomotive, die quasi komplett von schweizerischen Unternehmen konstruiert wurde.



Die modernste Allround-Lokomotive der SBB ist vom italienischen Designer Pininfarina gestaltet und aerodynamisch optimiert worden. Sie ist bereits in 120-facher Ausführung auf dem SBB-Netz im Einsatz.

- 28 010 : SBB Re 460 rot, Munot, Lok Nr. 460106-8 **LO** **G8**
- 28 011 : SBB Re 460, Pilatus, Lok Nr. 460085-4
- 28 014 : SBB Re 460 SBB, Wiggertal, Lok Nr. 460061-5

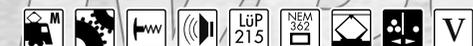
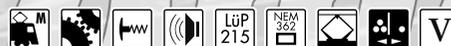


Foto BLS, Führerstand Re 465

BLS Re 465 009-9 «Napf» mit UIC-Nummerierung:  
11 Ziffern plus Kontrollziffer (91 85 4465 009-9 CH-BLS)



- 28 512 : BLS Re 465 blau, Stockhorn, Lok Nr. 465013-1 **L23** **GO**
- 28 532 : BLS Re 465, Napf, Lok Nr. 465009-9
- 28 516 : BLS Re 465 blau, La Vue des Alpes, Lok Nr. 465015-6
- 28 519 : BLS Re 465, Lötschental, Lok Nr. 465006-5  
Mit neuem bls-Logo.



# Locomotive

# Locomotives

# Lokomotiven



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



2009

28 228 : SBB Re 460, Alptransit II «Wir bauen die Zukunft», Lok Nr. 460075-5



2009

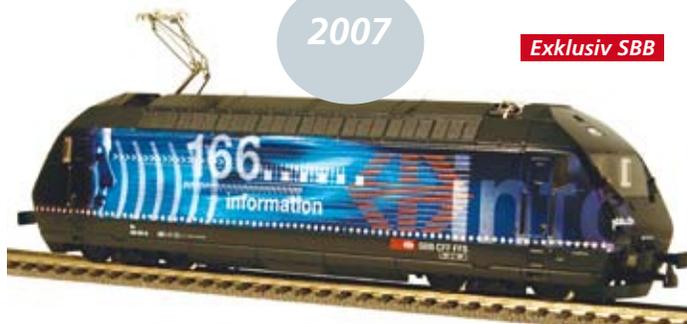
28 225 : SBB Re 460, Lok Nr. 460080-5  
Neue Perspektive im Verkehrshaus.



2007

28 199 : SBB Re 460, Lok Nr. 460087-8  
Werbung für den Autoimporteur AMAG.

L4 G0



2007

Exklusiv SBB

28 198 : SBB Re 460, OCP, Lok Nr. 460051-6  
Vertrieb exkl. über SBB\*\* (2007)

L0 G47



\*\*limitiert auf ein Jahr



2007

28 517 : BLS Re 465, Les Misérables, Lok Nr. 465003-2  
Werbung für das Thunersee Musical 2007.

L13 G87



# Locomotives

2007

Bildquelle: [www.voelibre.ch/Re460.htm](http://www.voelibre.ch/Re460.htm)



Exklusiv SBB

28 197 : SBB Re 460, 300 000 GA, Lok Nr. 460106-8  
SBB Eigenwerbung für das General Abonnement.  
Vertrieb exkl. über SBB, limitiert auf ein Jahr

LO G38



Locomotive

Locomotives

# Lokomotiven

## Designversuch



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound

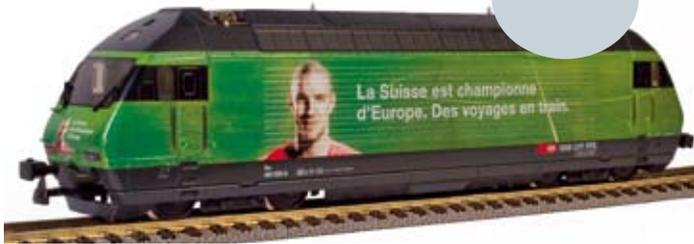
2009



**28 013 : SBB Re 460, Rohrdorferberg – Reusstal, Lok Nr. 460016-9**  
 Versuchsweise neues SBB-Design



2008



**28 218 : SBB Re 460, Lokname: Striegel, Lok Nr. 460025-0**  
 «Die Schweiz ist Europameister im Zugfahren».

2008



**28 222 : SBB Re 460, Lok Nr. 460021-9**  
 «Die Lok der Lokführer».



2007

Exklusiv SBB



**28 203 : SBB Re 460 SBB, MY LOVE, Lok Nr. 460028-4**  
 Werbung für Western Union. **LO** **G104**  
 Vertrieb exkl. über SBB, limitiert auf ein Jahr



# Locomotives

Hier zeigen wir Ihnen eine Aufstellung über die Varianten der Re 460/Re465, welche von HAG realisiert wurden.



Re 460 Pfannenstiel



Re 460 Bodensee



Re 465 Saas Fee



Re 460 Danzas



Re 460 Ciba II



Re 460 Tilsiter



Re 460 Lovely



Re 460 Wir verbinden... f/i



Re 460 Wir verbinden... d/f



Re 465 SLM



Re 460 Zürich Relax



Re 460 Ascom



Re 460 Miele



Re 460 TCS



Re 460 Zugkraft Aargau (mit Sponsoren)

Locomotive

Locomotives

# Lokomotiven



Re 460 Jubilok I



Re 460 Ajax



Re 460 ADtranz



Re 460 Kambly



Re 460 Pepsi



Re 460 Jubilok II



Re 460 HCB



Re 460 SBB Cargo



Re 460 Finse



Re 465 Norwegen



Re 460 Jubilok II (mit falschen Wappen; nur im Jubi-Set erhältlich)



Re 460 TSI



Re 460 Zugkraft Aargau (ohne Sponsoren)

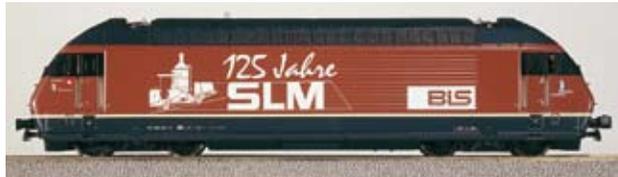


Re 460 SF DRS I



Re 460 SF DRS II

# Locomotives



Re 465 BLS SLM (braun; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Jubilok (Goldvariante; nur im Trio-Set erhältlich)



Re 460 Rentenanstalt



Re 460 Die Post



Re 460 Ciba weiss



Re 460 SRG SSR idée suisse



Re 460 Agfa-Film



Re 460 Mobility



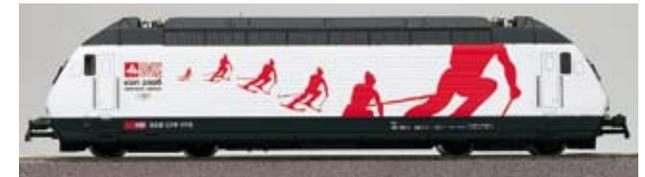
Re 465 Sion 2006



Re 460 Kambly II



Re 460 TSR



Re 460 Olympia-Sion 2002



Re 460 SOS SEV



Re 460 TEE



Re 460 ChemOil

Locomotive

Locomotives

# Lokomotiven



Re 460 Swissair «Flugzug»



Re 460 Cargo Güterzuglok



Re 460 Reka Rail



Re 460 VHS



Re 465 Mystery Park



Re 460 Skandia



Re 465 Alptransit



Re 460 Swisspool



Re 460 Tourismus



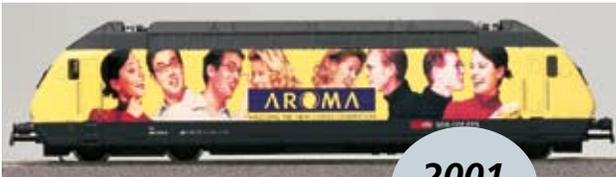
Re 460 rtsi



Re 465 Wallis Tourismus



Re 465 GoldenPassLine



Re 460 McDonald's™ Restaurant

2001



Re 460 McDonald's™ Hotel

2001



Re 465 Jungfrau-Marathon 2

# Locomotives

2001



Re 460 RSR «Radio Suisse Romande» Seite 1



Re 460 RSR «Radio Suisse Romande» Seite 2

2002



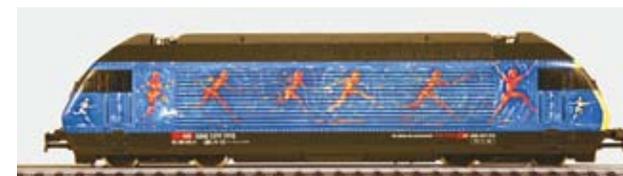
Re 460 Rutschi



Re 460 100 Jahre SBB «1902-2002!»



Re 460 Post Jubi-Lok «100 Jahre SBB»



Re 460 100 Jahre SBB

2002



Re 460 EXPO 02



Re 460 HAG Jubi-Lok 1 «100 Jahre SBB» Seite 1



Re 460 HAG Jubi-Lok 1 «100 Jahre SBB» Seite 2

2002



Re 460 HAG Jubi-Lok 2 «100 Jahre SBB» Seite 1



Re 460 HAG Jubi-Lok 2 «100 Jahre SBB» Seite 2

2003



Re 460 Historic

2003



Re 460 Alptransit Gotthard

2003



Re 460 Lumimart

2003



Re 460 Swisscom

# Locomotive

# Locomotives

# Lokomotiven

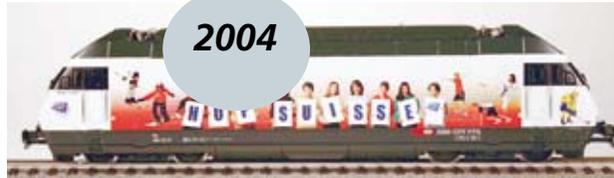


2004



Re 460 Schweiz Tourismus

2004



Re 460 «Magic Ticket»

2004



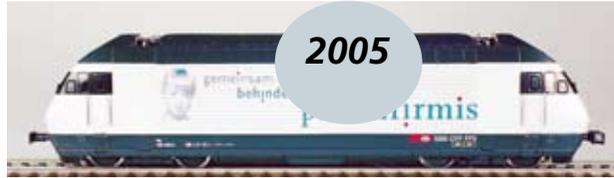
Re 460 VCS «Verkehrs-Club der Schweiz»

2004



Re 460 Microsoft

2005



Re 460 Pro Infirmis

2005



Re 465 Rail Away

2005



Re 460 150 Jahre ETH Zürich

2005



Re 460 Space Dream Saga 2 «Musical Winterthur»

2005



Re 465 Miss Saigon «Thuner Seespiele, 2005»

2005



Re 460 DRS 1

2005



Re 460 DRS 3

2006



Re 460 Vetro Swiss

2006



Re 460 Lötschberg

2006



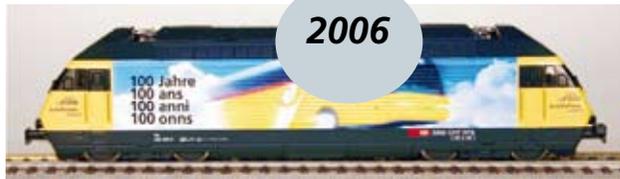
Re 460 SF

2006



Re 460 Blick

# Locomotives



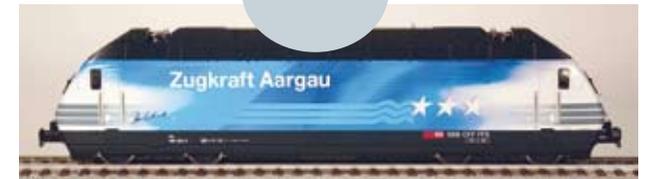
2006

Re 460 100 Jahre Postauto



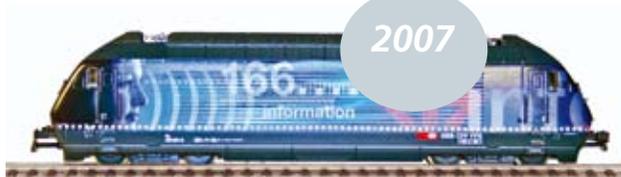
2006

Re 465 Elisabeth «Thuner Seespiele, 2006»



2006

Re 460 Aargau 2



2007

Re 460 OCP



2007

Re 460 Securitrans



2007

Re 460 AMAG



2007

Re 465 Tell-1, Interlaken 2007 Seite 1



2007

Re 465 Tell-1, Interlaken 2007 Seite 2



2007

Re 465 Les Misérables «Thuner Seespiele, 2007»



2007

Re 460 300'000



2007

Re 460 Mobilität



2007

Re 460 Lötschberg



2007

Re 460 Alpenqueren



2007

Re 460 Securitrans



Re 465 La Vue des Alpes mit neuem bls-Logo.

# Locomotive

Roger, wo notwendig,  
bitte neue Bilder machen,  
(Seitenansicht)



# omotiven



2008



L1 GO

28 216 : SBB Re 460087-0 «REKA Rail II»

2007



28 203 : SBB Re 460 SBB, MY LOVE, Lok Nr. 460028-4



2008

28 212 : SBB Re 460044-1 «Euro 08»

L0 GO



2008

28 218 : SBB Re 460, Lokname: Striegel, Lok Nr. 460025-0



2008

28 013 : SBB Re 460, Rohrdorferberg – Reusstal, Lok Nr. 460016-9



2008

28 211 : SBB Re 460053-2 «LOGIN»

L0 GO



2008

28 215 : SBB Re 460012-8 «THALES»



2008

28 214 : SBB Re 460200-9 VHS Wettbewerb 07



2008

28 222 : SBB Re 460, Lok Nr. 460021-9 «Die Lok der Lokführer».



2008

Re 465 Tell-2, Interlaken 2008, Seite 1



Re 465 Tell-2, Interlaken 2008, Seite 2



2009

28 014 : SBB Re 460, Wiggertal, Lok Nr. 460061-5



2009

28 519 : BLS Re 465, Lötschental, Lok Nr. 465006-5



2009

28 225 : SBB Re 460, Lok Nr. 460080-5



2009

28 228 : SBB Re 460, Alptransit II, Lok Nr. 460075-5

28 532 : BLS Re 465, Napf, Lok Nr. 465009-9

Roger, wo notwendig,  
bitte neue Bilder machen,  
(Seitenansicht)

# Locomotives

## Ae 4/7

Die Ae 4/7 ist eine Universallokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit dem so genannten Buchli-Antrieb.

Charakteristisch für den Buchli-Antrieb war, dass auf der einen Lokhälfte, der Antriebsseite, die Räder völlig verdeckt waren und auf der anderen, der Apparateseite, frei einsehbar sind. Sie waren eine der langlebigsten Lokomotiven.

Die Ae 4/7 fuhren während sieben Jahrzehnten, von 1927 bis 1996 vor Personen- und Güterzügen in der Schweiz. 1930 übernahmen sie auch den Schnellzugverkehr über den Gotthard.

Kein  
Lagerbestand  
Trotzdem  
zeigen



### 13 004 : Ae 4/7 SBB, Historic, Lok Nr. 10976

Historisches Fahrzeug, in Lausanne stationiert.

Inbetriebnahme: 1927-1934

Gewicht: 118-123 t

Leistung: 3120 PS

V Max.: 100 km/h



## Heizlok



### 13 010 : Ae 4/7 Heizlok, Lok Nr. 10977, gealtert

Mikado weg

### 13 002 : Ae 4/7 SBB, Lok Nr. 11007

G142

Inbetriebnahme: 1927-1934

Gewicht: 118-123 t

Leistung: 3120 PS

V Max.: 100 km/h



# Lokomotiven

## Sécheron



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



Kein Lagerbestand  
Trotzdem zeigen

**13 006 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10951**  
5 seitliche Lüfter, 2 Pantographen.



Kein Lagerbestand  
Trotzdem zeigen

**13 005 : Ae 4/7 SBB, Sécheron, Lok Nr. 10944**  
7 seitliche Lüfter, 1 Pantograph.



*Double locomotive  
Doppeltraktionen*



*Doppia trazione*

*Doubles*

# Donnel traktion



# tractions

# Double locomotive

# Doppelt

Lagerbestand, 12. März 2009: Loks (Ex.)  
 Lagerbestand, 12. März 2009: Nur Gehäuse (Ex.)  
 Infoblatt 2009  
 Infoblatt 2008 – Herbst  
 Infoblatt 2009 – Herbst

## Doppeltraktionen

Beide Loks sind vollwertig motorisiert. In der Wechselstrom-Ausführung sind beide Loks mit Digital-Decoder ausgerüstet aber fahren auch analog perfekt. Eine Lok besitzt keinen Schleifer, sie wird von der anderen Lok mit Strom versorgt. Um das zu gewährleisten, muss die Phase oder der Plus-Pol von der ersten auf die zweite Lok geführt werden. Dies geschieht mit dem feinen Litzenkabel, das die beiden Loks verbindet.



**36 023 : SBB Re 10/10 Cargo**  
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420178-6  
 Re 620 Cargo, Auvernier, Lok Nr. 620058-8

2009

**36 005 : Re 10/10 Cargo**  
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420310-5  
 Re 620 Cargo Bex, Lok Nr. 620047-8

LO GO

**36 006 : Re 10/10 Cargo**  
 Re 420 Cargo, Lok Nr. 420307-1  
 Re 620 Cargo Ziegelbrücke, Lok Nr. 620065-3

LO GO



**36 009 : BLS Doppeltraktion**  
 Re 4/4 BLS braun, Brig-Glis, Lok Nr. 170  
 Re 4/4 BLS braun, Steg, Lok Nr. 193

L1 GO



**36 007 : Re 10/10 grün/rot**  
 Re 6/6 rot, Gerra Gambarogno, Lok Nr. 11689  
 Re 4/4 II grün, Lok Nr. 11309

L7 GO

# Doppio trazione

# Doubles



# traktionen



Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



**36 019 : BLS Doppeltraktion, blau**

Re 465 BLS, Lötschental, Lok Nr. 465006-5 und Re 465 BLS, Schratzenflue, Lok Nr. 465017-2



**36 018 : SBB Cargo Doppeltraktion**

Re 421, Lok Nr. 421393-0 Cargo  
 Re 421, Lok Nr. 421376-5 Cargo

2008



**36 016 : Ae 4/7 Doppeltraktion**

Ae 4/7 Sécheron mit 5 Lüfter, Lok Nr. 10946  
 Ae 4/7 Sécheron mit 7 Lüfter, Lok Nr. 11010  
 Beide mit Einholmstromabnehmer

2008



2009



**36 022 : SBB Re 10/10, grün**

Re 4/4<sup>II</sup>, grün, Lok Nr. 11309, mit Klimaanlage und  
 Re 6/6, grün, Heerbrugg, Lok Nr. 11617



2009



**36 021 : SBB Re 10/10, rot**

Re 4/4<sup>II</sup>, rot, Lok Nr. 11253, mit Klimaanlage,  
 Re 6/6, rot, Gümligen, Lok Nr. 11653



**36 013 : SBB Re 10/10, rot**

Re 4/4<sup>II</sup>, rot, Lok Nr. 11272, mit Klimaanlage und  
 Re 6/6, rot, Köniz, Lok Nr. 11664

2008

L2 G10

*Passenger cars*  
*Personenwagen*

*Pers*

*Carrozze passeggeri*

*Voitures*

# Sonnenwagen



# voordeurs

# Passenger cars

Inbetriebnahme: 1956 bis 1967  
Gewicht: 28 t  
V Max.: 140 km/h

Die Einheits-Wagen 1, kurz EW 1 genannt wurden zwischen 1956 und 1967 in etwa 1200 Exemplaren gebaut. 1964 bis 1974 wurde dieser Bestand mit 500 Stück EW 2, der kaum vom EW 1 zu unterscheiden ist, ergänzt. Somit waren diese Wagen in der Schweiz mit Abstand die meist verbreiteten. Die EW 1, die ursprünglich noch Faltenbälge als Übergang hatten, wurden ab 1973 einer grösseren Revision ( R4 ) unterzogen. Bei dieser Gelegenheit wurden die Wagenkasten verlängert und mit Gummiwülsten als Übergänge ausgerüstet. Die meisten dieser sehr bewährten Wagen sind heute noch im Einsatz.



51 002 ~ AC, 51 003 = DC  
SBB EW 1, A, 1. Klasse mit neuer Beschriftung



# Carrozze passeggeri



51 000 ~ AC, 51 001 = DC  
SBB EW 1, B, 2. Klasse mit neuer Beschriftung.



# Voitures

# Sonnenwagen



**55 004 ~ AC, 55 005 = DC**  
SBB EW 1, B, 2. Klasse mit alter Beschriftung.

**55 006 ~ AC, 55 007 = DC**  
SBB EW 1, A, 1. Klasse mit alter Beschriftung.



**51 008 ~ AC, 51 009 = DC**  
SBB EW 1, B, 2. Klasse, Regio. (für den Regionalverkehr.)

**51 010 ~ AC, 51 011 = DC**  
SBB EW 1, A, 1. Klasse, Regio.

**51 030 ~ AC, 51 031 = DC**  
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ, (Nahverkehrs Pendelzug.)

**51 052 ~ AC, 51 053 = DC**  
SBB EW 1, B, 2. Klasse, NPZ, (mit Veloabteil.)



**51 032 ~ AC, 51 033 = DC**  
SBB EW 1, A, 1. Klasse, NPZ.

**51 034 ~ AC, 51 035 = DC**  
SBB EW 1, AB, 1./2. Klasse, NPZ.



# VORWAGEN

## Passenger cars



**51 036 ~ AC, 51 037 = DC**  
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



**51 038 ~ AC, 51 039 = DC**  
SBB EW 1, A, 1.Klasse, NPZ «Zugkraft Aargau».



**51 040 ~ AC, 51 041 = DC**  
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



**51 042 ~ AC, 51 043 = DC**  
SBB EW 1, A, 1.Klasse, NPZ «Glerner Sprinter».



**51 044 ~ AC, 51 045 = DC**  
SBB EW 1, B, 2.Klasse, NPZ «TILO».



**51 046 ~ AC, 51 047 = DC**  
SBB EW 1, AB, 1./2.Klasse, NPZ «TILO».



## Carrozze passeggeri

## Voitures

# Sonnenwagen



**52 002 ~ AC, 52 003 = DC**  
BLS EW 1, B, 2.Klasse mit alten Türen.



**52 004 ~ AC, 52 005 = DC**  
BLS EW 1, B, 2.Klasse Thunersee.



**52 024 ~ AC, 52 025 = DC**  
BLS EW 1, B, 2.Klasse mit Schwingtüren



**52 026 ~ AC, 52 027 = DC**  
BLS EW 1, A, 1.Klasse mit Schwingtüren



**52 028 ~ AC, 52 029 = DC**  
BLS EW 1, AB, 1./ 2. Klasse mit Schwingtüren.



**52 030 ~ AC, 52 031 = DC (SPS Kleinserie-Technik)**  
BLS EW 1, B, 2.Klasse, mit Gepäckabteil



VORWORT

## Passenger cars



52 018 ~ AC, 52 019 = DC  
BLS EW 1, B, 2.Klasse, Golden Pass Line.



52 020 ~ AC, 52 021 = DC  
BLS EW 1, A, 1.Klasse, Golden Pass Line.



52 022 ~ AC, 52 023 = DC  
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, Golden Pass Line.



52 032 ~ AC, 52 033 = DC  
BLS EW 1, AB, 1./2.Klasse, mit Nina-Lackierung



53 000 ~ AC, 53 001 = DC  
BT EW 1, B, 2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



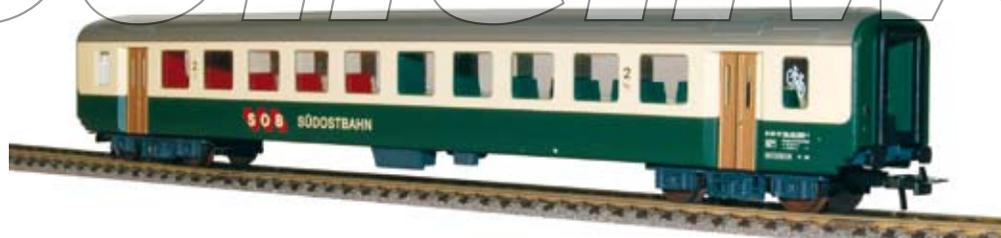
53 002 ~ AC, 53 003 = DC  
BT EW 1, AB, 1./2.Klasse, Bodensee-Toggenburg Bahn.



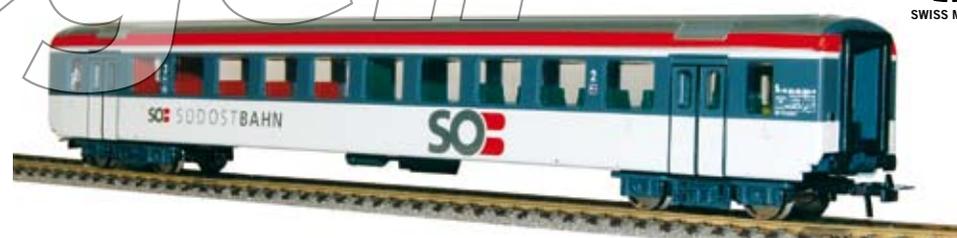
## Carrozze passeggeri

## Voitures

# Sonnenwagen



**53 004 ~ AC, 53 005 = DC**  
SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn alte Lackierung.



**53 006 ~ AC, 53 007 = DC**  
SOB EW 1, B, 2.Klasse, Südostbahn.



**53 008 ~ AC, 53 009 = DC**  
SOB EW 1, AB, 1./ 2.Klasse, Südostbahn.



**53 120 ~ AC, 53 121 = DC**  
SZU EW 1, B, 2.Klasse, Sihltal-Zürich-Üetlibergbahn.



**53 122 ~ AC, 53 123 = DC**  
RM EW 1, B 2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.



**53 124 ~ AC, 53 125 = DC**  
RM EW 1, AB, 1./ 2.Klasse, Regionalverkehr Mittelland.



# VORWAGEN

## Passenger cars



**59 002 ~ AC, 59 003 = DC**  
SBB WR 4, Restaurantwagen McDonald's™



McDonald's™ Schweiz finanzierte 1991 den Bau von 2 Luxuspeisewagen des Typs WR 4 um diese vor allem in der Westschweiz in Schnellzügen einzusetzen. In diesen Wagen konnten die typischen Hamburger und auch Pommesfritten frisch zubereitet werden. Wegen des heißen Frittier-Öil's stellte dies hohe Anforderungen an die Sicherheitsvorkehrungen. Nach 8 Jahren unrentablem Einsatz verkaufte McDonald's™ die Wagen an Coop weiter, die kleine, fahrende Supermärkte daraus machten. Inbetriebnahme: 1992, Gewicht: 49 t, V Max.: 160 km/h.

Die schweren Reisezugwagen aus den 30er Jahren wurden zwischen 1955 und 1963 umgebaut und modernisiert. Rund 80 Stück waren von diesen Massnahmen betroffen und haben bis in die 70er Jahre auf Nebenstrecken ihren Dienst getan. Inbetriebnahme umgebaut: 1955-63, Gewicht: 31 t, V Max.: 110 km/h.



**59 006 ~ AC, 59 007 = DC**  
SBB WR 4, Railshop Wagen von Coop.



**65 000 ~ AC, 65 001 = DC**  
SBB schwerer Reisezugwagen 2.Klasse, B.



Diese SBB Reisezugwagen der Epoche II. Sie sind in Kooperation mit der Firma Fleischmann entstanden und passen optimal zu der Ae 4/7.

**Nr. 726, Nr. 727**  
EW I, SOB 2. Klasse mit der alten Lackierung.



**65 002 ~ AC, 65 003 = DC**  
SBB Schwerer Reisezugwagen 1./2.Klasse, AB.



**65 004 ~ AC, 65 005 = DC**  
SBB Gepäckwagen, Epoche 2 - 3.



## Carrozze passeggeri

## Voitures

# Sonnenwagen



**66 002 ~ AC, 66 003 = DC**

Nostalgisches Wagen-Set der BLS, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



**65 040 ~ AC, 65 041 = DC**

SBB Kinowagen



**66 008 ~ AC, 66 009 = DC**

Nostalgisches Wagen-Set der Südostbahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



**66 006 ~ AC, 66 007 = DC**

Nostalgisches Wagen-Set der Bodensee-Toggenburg Bahn, bestehend aus: 1 Reisezugwagen B, 2. Klasse, 1 Reisezugwagen AB, 1. Klasse, 1 Gepäckwagen.



# Voyageurs

# Passenger cars

## IC-2000

Für den Inter-City Verkehr haben die SBB ab 1996 diese Doppelstockwagen eingeführt. Die Züge sind für den Pendelverkehr ausgelegt und führen am Ende immer einen Steuerwagen mit. Sie sind sehr komfortabel und können wegen der 2 Etagen relativ kurz gehalten werden. Als Zugmaschine dienen immer Re 460.

Inbetriebnahme: 1996 bis 2000,  
Gewicht: 45-47 t, V Max.: 200 km/h



62 000 ~ AC, 62 001 = DC  
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen, B, 2.Klasse



62 010 ~ AC, 62 011 = DC  
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Globi.



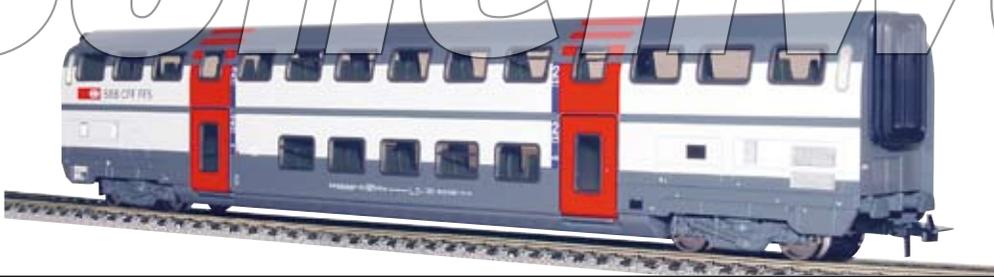
62 012 ~ AC, 62 013 = DC  
SBB IC-2000 Doppelstock-Steuerwagen Dino.



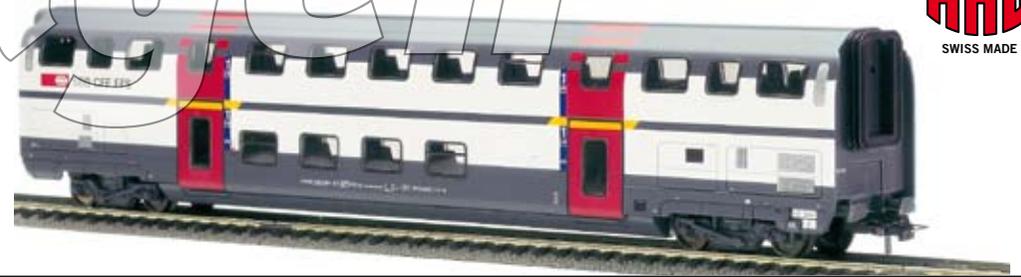
# Carrozze passeggeri

# Voitures

# Sonnenwagen



61 020 ~ AC, 61 021 = DC  
SBB IC-2000 Doppelpstockwagen B, 2.Klasse.



61 036 ~ AC, 61 037 = DC  
SBB IC-2000 Doppelstockwagen A, 1.Klasse.



61 092 ~ AC, 61 093 = DC  
SBB IC-2000 Gepäckwagen und A, 1.Klasse.



61 120 ~ AC, 61 121 = DC  
SBB IC-2000 Bistro-Bar Wagen, B, 2.Klasse.



61 122 ~ AC, 61 123 = DC  
SBB IC-2000 Bistro II, B, 2.Klasse



61 124 ~ AC, 61 125 = DC  
SBB IC-2000 WRB Elvetino Restaurant Wagen.



# VORWAGERS

*Freight cars*  
*Güterwagen*

*Carri merci*

*Waggons*



# Güterwagen



merchandise

# Jubi-Habils

## 65 Jahre HAG – Jubiläum 2009



74 040 ~ AC, 74 041 = DC

Geschlossener Güterwagen SBB vom Typ «Habils» mit Jubiläumsaufdruck «65 Jahre HAG»



Cart merci

74 040 ~ AC, 74 041 = DC

Geschlossener Güterwagen SBB vom Typ «Habils» mit Jubiläumsaufdruck «65 Jahre HAG»



Wagons

# Güterwagen

## Freight cars



### Flachwagen Rs und Sgs

Die 4-achsigen Flachwagen mit Klapprungen sind bei den SBB ab 1967 eingeführt worden. Ihr Leergewicht beträgt 24 t und sie können mit max. 56 t beladen werden. Ihre Ladefläche beträgt 51m<sup>2</sup>.



**70 058 ~ AC, 70 059 = DC**

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit grosser Röhre.



**70 056 ~ AC, 70 057 = DC**

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Stahlplattenladung.



**78 006 ~ AC, 78 007 = DC**

Tiefladewagen Typ S1mmnps, mit abgewinkeltem Rohr.



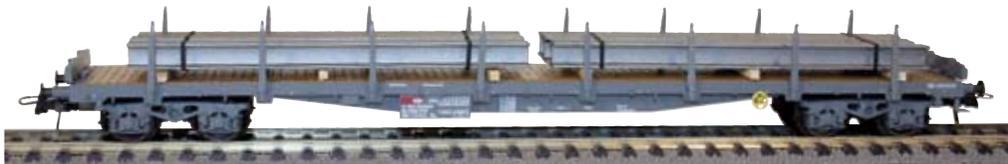
# merchandises

# Freight cars



**70 032 ~ AC, 70 033 = DC**

SBB Flachwagen mit Flachrungen Typ Sgs, mit braun grundierten T-Träger beladen.



**70 034 ~ AC, 70 035 = DC**

SBB Flachwagen mit Flachrungen Typ Sgs, mit silbernen T-Träger beladen.



# Flachwagen Rs und Sgs

Die 4-achsigen Flachwagen mit Klapprungen sind bei den SBB ab 1967 eingeführt worden. Ihr Leergewicht beträgt 24 t und sie können mit max. 56 t beladen werden. Ihre Ladefläche beträgt 51 m<sup>2</sup>.



**70 018 ~ AC, 70 019 = DC**

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Stahlelement-Ladung.



**70 002 ~ AC, 70 003 = DC**

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung.



**70 020 ~ AC, 70 021 = DC**

SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechcoils beladen.



Calci merci

Waggons

# Güterwagen



**70 022 ~ AC, 70 023 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Steinblöcken.



**70 024 ~ AC, 70 025 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Betonplatten.



**70 028 ~ AC, 70 029 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Rundstahl-Ladung.



**70 016 ~ AC, 70 017 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Abbruchlastwagen (LKW).



**70 030 ~ AC, 70 031 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gasröhren-Ladung 3-teilig.



**70 036 ~ AC, 70 037 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, beladen mit 3 Stapel Rundholz.



# marchandises

# Freight cars



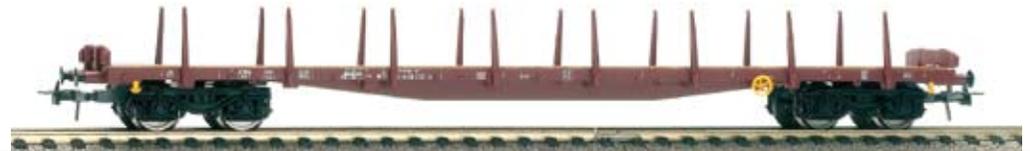
**70 038 ~ AC, 70 039 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Röhren-Ladung schwarz.



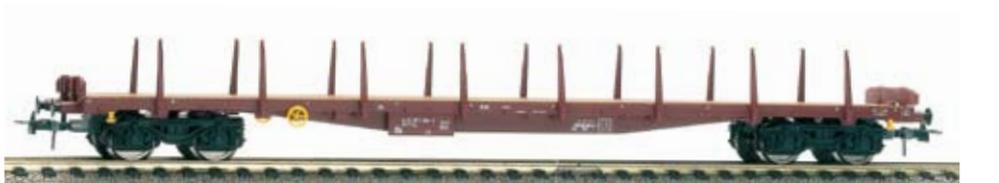
**70 040 ~ AC, 70 041 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Gitterträger.



**70 042 ~ AC, 70 043 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit Blechsegmenten.



**70 044 ~ AC, 70 045 = DC**  
DB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, ohne Ladung. Deutsche Bundesbahn.



**70 046 ~ AC, 70 047 = DC**  
FS Flachwagen mit Klapprungen Typ Rgs, ohne Ladung, Italianische Staatsbahn.



**70 048 ~ AC, 70 049 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klapprungen Typ Rs, mit 3 Kabelrollen.



Carabinieri

Wagons

# Güterwagen



**70 092 ~ AC, 70 093 = DC**

SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Sps, für Holztransporte. (wird ohne Holz geliefert.)



549 Naturholz-Ladung für einen Wagen



**70 094 ~ AC, 70 095 = DC**

SBB Flachwagen mit festen Rungen Typ Rgs, mit Schwartenladung.



**71 002 ~ AC, 71 003 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von NWM.



**71 006 ~ AC, 71 007 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Hoyer.



**71 008 ~ AC, 71 009 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Bertschi.



**71 010 ~ AC, 71 011 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Bulkcontainer von Giezendanner.



# marchandises

# Freight cars



**72 000 ~ AC, 72 001 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Evergreen.



**72 002 ~ AC, 72 003 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von P&O.



**72 004 ~ AC, 72 005 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Maersk.



**72 006 ~ AC, 72 007 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von DANZAS.



**72 008 ~ AC, 72 009 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer NATURAL.



**72 010 ~ AC, 72 011 = DC**  
SBB Flachwagen für Container typ Sgs, mit 3x20 ft. Überseecontainer von Hapag Lloyd.



Calin merci

Wagons

# Güterwagen



**72 104 ~ AC, 72 105 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Har Vaessen.



**72 108 ~ AC, 72 109 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von Ferrymasters.



**72 110 ~ AC, 72 111 = DC**  
DB Flachwagen für Container Typ Sgjs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von DANZAS.



**72 112 ~ AC, 72 113 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von ECS.



**72 106 ~ AC, 72 107 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 1x40 ft. Überseecontainer von DHL.



**73 010 ~ AC, 73 011 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von DANZAS.



# marchandises

# Freight cars



**73 016 ~ AC, 73 017 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Coop.



**73 018 ~ AC, 73 019 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von McDonald's™.



**73 020 ~ AC, 73 021 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container von Cargo.



**73 022 ~ AC, 73 023 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2 Wechselbrücken mit Plane von Crossrail.



**73 022 ~ AC, 73 023 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Kühl-Container vom A-Platz von Dreier.



2009



**73 026 ~ AC, 73 027 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von USEGO.



Coop

Waggons

# Güterwagen

Die Post besitzt unzählige Container und jeder trägt eine andere Nummer, hingegen die Werbe-Slogans wiederholen sich. Wir sind bemüht alle vorhandenen Slogans in Abwechslung, jedoch bei Wiederholung mit andern Nummern zu ver-

sehen. Bis heute haben bereits 18 verschiedene Container unser Werk verlassen. Um einen besseren Überblick zu haben, werden wir zukünftig jede Serie von Post-Containerwagen mit einer andern Artikelnummer versehen.



**73 012 ~ AC, 73 013 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2xWB Container von Galliker.



**79 030 ~ AC, 79 031 = DC**  
SBB Flachwagen Typ Sgs mit 2 Post-Container. Nummern der Container: 483 und 515.



**73 014 ~ AC, 73 015 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x25 ft. WB Container von AMAG.



**74 000 ~ AC, 74 001 = DC**  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral.



**74 004 ~ AC, 74 005 = DC** FS-Logo schwarz  
FS Geschlossener Güterwagen Typ Habils, neutral.



**74 016 ~ AC, 74 017 = DC**  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Aproz.



# Marchandises

2009

# Freight cars



74 026 ~ AC, 74 027 = DC  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Bischofszell.



74 018 ~ AC, 74 019 = DC  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, VOLG.



74 024 ~ AC, 74 025 = DC  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, MIGROS.



Carthimerci

Wagons

# Güterwagen



**74 020 ~ AC, 74 021 = DC**  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 1.



**74 022 ~ AC, 74 023 = DC**  
SBB Geschlossener Güterwagen Typ Habils, Nendaz 2.



2009

**75 002 ~ AC, 75 003 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von ACTS.



**75 008 ~ AC/75 009 = DC**  
SBB Kesselwagen mit Klappungen Typ Rs-A, Osterwalder, NS Cargo mit Seitenbank.



**75 006 ~ AC, 75 007 = DC**  
SBB Flachwagen mit Klappungen Typ Rs-x, mit 3 Abroll-Container von Blaser.



**76 000 ~ AC, 76 001 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, ESSO.



# marchandises

# Freight cars



**76 002 ~ AC, 76 003 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, BP



**76 004 ~ AC, 76 005 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, SHELL



**76 006 ~ AC, 76 007 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Wascosa



**76 008 ~ AC, 76 009 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, AVIA



**76 010 ~ AC, 76 011 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, ARAL



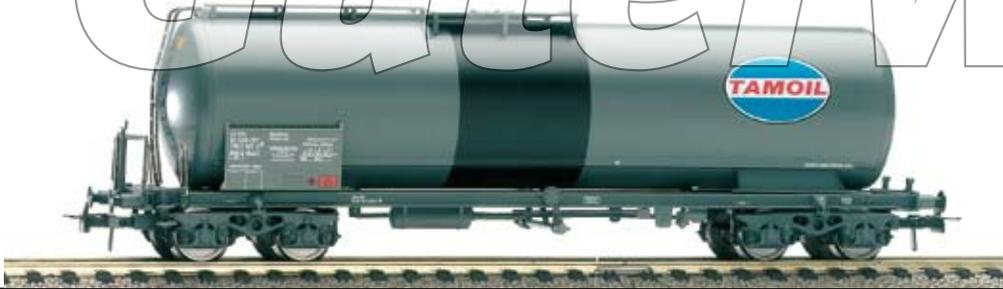
**76 012 ~ AC, 76 013 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Agip



# Carti merci

# Waggons

# Güterwagen



**76 014 ~ AC, 76 015 = DC**  
SBB Kesselwagen 4-achsig, Typ Uahs, Tamoil



**77 000 ~ AC, 77 001 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von GCA.



**77 002 ~ AC, 77 003 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von Cargotainer.



**77 004 ~ AC, 77 005 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von CCR.



**77 006 ~ AC, 77 007 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer braun von Bertschi.



**77 008 ~ AC, 77 009 = DC**  
SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 3x20 ft. Tankcontainer von HOYER.



# merchandises

# Freight cars



**77 060 ~ AC, 77 061 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Bertschi.



**77 062 ~ AC, 77 063 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer von Giezendanner.



**77 064 ~ AC, 77 065 = DC**

SBB Flachwagen für Container Typ Sgs, mit 2x30 ft. Tankcontainer Chrom von Bertschi.



**78 000 ~ AC, 78 001 = DC**

SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, ohne Ladung.



Der kurze und kompakte Tiefladewagen Typ Slmmnps ist von der Schweizer Armee 1985 in Auftrag gegeben worden und ist speziell für den Transport von Panzern konzipiert. Der Slmmnps ist die 4. Generation dieser Reihe und wurde in 149 Exemplaren hergestellt. Selbstverständlich werden diese

Wagen auch für andere Schwertransporte benutzt. Inbetriebnahme: 1988, Leergewicht: 26,5 t, Tragfähigkeit: 63,5 t. Das Modell ist haargenau dem Original nachempfunden und ist hauptsächlich aus Metall gefertigt.



**78 002 ~ AC, 78 003 = DC**

SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Schaufelbagger.



**78 004 ~ AC, 78 005 = DC**

SBB Tiefladewagen Typ Slmmnps, mit Centurion Panzer.



Bild von Info08/Herbst

Cartimerci

Wagons

# Güterwagen



Dieses Modell ist in Sps Kleinserie-Technik hergestellt. Es stellt eine präzise Nachbildung des Originals dar und besitzt eine automatische Umschaltung des 3 Punkt Frontlichtes auf 2 rote Schlusslichter. Ebenfalls ist eine Fahrgastraum-Beleuchtung serienmässig.

## HAG sps

Die zweite Auflage (2008) der SPS-Steuerwagen hat neu die Modellkupplung als Standard. Für die Lichtsteuerung wurde ein ESU LokPilot FX V3.0 mit 8-pol Schnittstelle vorgesehen.



**58 000 ~ AC, 58 001 = DC**

BLS Steuerwagen BDt mit Motorrad-Abteil für Autozüge.



**58 006 ~ AC, 58 007 = DC**

BLS Steuerwagen für Autozüge blau / crème mit neuer BLS Beschriftung.



**58 008 ~ AC, 58 009 = DC**

BLS Steuerwagen für Autozüge mit neuer grün / grauen bls Lackierung.



**67 004 ~ AC, 67 005 = DC**

BLS Auto-Verladewagen für den Autoverlad durch den Lötschberg.



**67 006 ~ AC, 67 007 = DC**

BLS Auffhrwagen für Autozüge.



# marchandises

# *Train sets Zugpackungen*



*Confezioni di treni*

# *Coffrets*

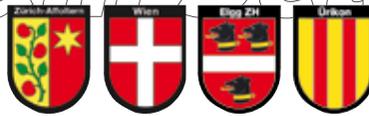
# Zugpackungen



de trains

# Railway Train Sets

Stromart-Code  
 -20 = 2-Leiter DC analog  
 -21 = 2-Leiter digital  
 -22 = 2-Leiter digital mit Sound  
 -31 = 3-Leiter AC analog und digital  
 -32 = 3-Leiter digital mit Sound



## S-Bahn Zürich

115 Stück dieses Lokomotivtyps sind zwischen 1989 und 1997 hergestellt worden und ausschliesslich für die doppelstöckigen Pendelzüge der Züricher S-Bahn im Einsatz. Die Registriernummern sind 450 000 bis 450 114. Das Modell ist im gegenseitigen Einvernehmen mit der Firma Fleischmann bei HAG konstruiert worden und ist optimal auf die Wagen von Fleischmann abgestimmt.



**30 010 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Affoltern, Lok Nr. 450 046-8, gelbe Gepäcktüre**

**30 012 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Elgg, Lok Nr. 450 048-4, gelbe Gepäcktüre**

**30 022 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Wien, Lok Nr. 450 050-0, gelbe Gepäcktüre**

**30 009 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Ürikon, Lok Nr. 450 028-6, gelbe Gepäcktüre**



**30 023 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Feldbach, Lok Nr. 450 045-0, blaue Gepäcktüre**

**30 014 : Re 450 der S-Bahn Zürich, Bonstetten, Lok Nr. 450 065-8, blaue Gepäcktüre**



Confezioni di treni

# Zugpackungen

## S-Bahn Zürich



**31 014 : S-Bahn Zug mit Lok Nr. 450048-8, Feldbach, blaue Gepäcktüre, rote Einstiegtüren.**  
Zugspackung mit 1 Lok, 2 Reisewagen, 1 Steuerwagen.



**31 004 : S-Bahn Zug, Dummy**  
mit Re 450 111-0, Neuenhof mit Bild, ohne Antrieb



**31 007 : S-Bahn Zug mit Lok Nr. 450048-4, Elgg, blaue Gepäcktüre, gelbe Einstiegtüren.**  
Zugspackung mit 1 Lok, 2 Reisewagen, 1 Steuerwagen.



# de trains

# S-Bahn mit Fledermaus-Design



**31 010 : S-Bahn ZKB Nachtzug, Maur**  
Kompletter S-Bahn Zug mit Fledermaus-Design.



2008



**31 011 : S-Bahn ZKB Nachtzug, Seuzach**  
Kompletter S-Bahn Zug mit Fledermaus-Design.



Confezioni di treni

Coiffrets

# Zugpackungen

# Sihltalbahn



- Stromart-Code  
-20 = 2-Leiter DC analog  
-21 = 2-Leiter digital  
-22 = 2-Leiter digital mit Sound  
-31 = 3-Leiter AC analog und digital  
-32 = 3-Leiter digital mit Sound

Textquelle:  
<http://de.wikipedia.org/wiki/Sihltalbahn>

## SZU Sihltalbahn

Die SZU hat Anfang 2008 den Kauf zweier Doppelstockpendelzüge (DPZ) mit Re-450-Lokomotive der SBB, für den Einsatz auf der Sihltalbahn bekannt gegeben. Am 4. April 2008 wurde die erste Garnitur übernommen, die zweite Garnitur folgte am 20. Oktober. Der erste SZU-DPZ umfasst die ehemaligen SBB-Fahrzeuge: Lokomotive Re 450 067 «Urdorf», Zwischenwagen B 26-33 061 und AB 36-33 067, sowie Steuerwagen Bt 26-33 964. Der zweite SZU-DPZ besteht aus den ehemaligen Fahrzeugen Re 450 070 «Winterthur Wülflingen», Zwischenwagen B 26-33 064 und AB 36-33 069, sowie Steuerwagen Bt 26-33 966. Der Anstrich wurde an das rote Corporate Design der Sihltalbahn-Fahrzeuge angepasst



© Foto SZU

**Roger bitte  
neues Bild machen,**



© Foto SZU

**31 012 : S-Bahn Zug der SZU Sihltalbahn, Re 456, rot**  
Zugspackung mit 1 Lok, 2 Reisewagen, 1 Steuerwagen.



# de trains

# *Railway Train Sets*



*Confezioni di treni*

*Coffrets*

# Zugpackungen



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound



**25 004** : SBB Oelzug mit Ae 6/6 Städtelok grün, gealtert (div. Wappen) und 4 Kesselwagen gealtert.

**L13 GO**

**25 003** : gleicher Zug nicht gealtert



**25 009** : SBB Panzerzug, bestehend aus:

Ae 6/6, grün mit vier SBB Tiefladewagen Slmmps mit Centurion Panzer.

**L10 GO**



**25 012** : SBB Oelzug mit Ae 6/6 Städtelok rot, gealtert (div. Wappen) und 4 Kesselwagen gealtert.



# die trains

# *Railway Train Sets*



*Confezioni di treni*

*Coffrets*

# Zugpackungen



Stromart-Code

- 20 = 2-Leiter DC analog
- 21 = 2-Leiter digital
- 22 = 2-Leiter digital mit Sound
- 31 = 3-Leiter AC analog und digital
- 32 = 3-Leiter digital mit Sound

**25 005 : TEE-Zug, bestehend aus:**  
Zugpackung mit Re 4/4 TEE und drei TEE 1C-Wagen der DB von Fleischmann.



L7 GO



**25 002 : SBB Nostalgiezug, bestehend aus:**

Ae 4/7, 10912, zwei schwere Reisezugwagen und ein Gepäckwagen.



**25 008 : Zugpackung Mittel-Thurgau-Bahn bestehend aus:**

Ae 4/7 MthB 11018 mit 2 schweren Reisezugwagen und einem Gepäckwagen der MthB.



**25 001 : SBB Cargozug, bestehend aus:**

Re 4/4<sup>II</sup>, 11276, drei Sps Flachwagen mit 40 ft Container.



# die trains

# Zugk

## Composition of trains



## Zugkompositionen

## Composizione di treni

# Compositions

### Vorschläge

Hier möchten wir Ihnen einige Zugkompositionen zeigen. Die Zug- und Wagen-sets mit den passenden Lokomotiven sind der bestimmten Epoche und Bahngesellschaft zugeordnet.

# kompositionen

## Zugkompositionen



012470115



# Zubehör und

*Accessories and spare parts*

*Zubehör und Ersatzteile*  
*Accessori e pezzi di ricambio*

*Accessoires et*

# Ersatzteile

Zubehör und Ersatzteile



Re 4/4II neu  
Dachaufbauten

Seilengitter

Lokföh./Fahrplan

Re 4/4II neu  
Puffer

Re 4/4II neu  
Dachprint

Re 4/4II neu  
O.-U.-schalter

Re 4/4II neu  
IC-TreppenGerät

Re 4/4II neu  
Antrieb

Re 4/4II neu  
Kontaktarmellen

Re 4/4II neu  
Blen

# pièces de rechange

# Zubehör und Accessories and spare parts

## Bestellungen/HAG-Shop

Ihre Ersatzteilbestellungen werden bei uns innerhalb von 24 Stunden erledigt. Im Fabrikladen erhalten Sie alle notwendigen Ersatzteile für die HAG-Produkte. Im weiteren ist der Fabrikladen Anlaufstelle für Reparaturen und 2. Wahl-Produkte.

In unserem Ersatzteillager herrscht Ordnung: jeder Stromabnehmer, jede Achse mit Rädern, jeder Federpuffer, jeder Rotor – einfach alles ist da, wo es hingehört. Fein säuberlich etikettiert und im EDV-System gespeichert. Damit wir bei jeder Anfrage direkt das richtige Ersatzteil griffbereit haben. Ein weiterer Grund für diese Arbeit: Die Regale, die bis unter die Decke reichen, sind prallgefüllt mit qualitativ hochwertigen Ersatzteilen – da sorgt ein intelligentes System einfach für mehr Durchblick.



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

# Ersatzteile

## Zubehör und Ersatzteile



### HAG-Digital

Seit 2007 wird jede HAG Lokomotive mit einem Schnittstellensockel zur Aufnahme des HAG Multiprotokoll-Decoders 501-40 ausgestattet. Es handelt sich um den ESU Lok-Pilot V3.0 der speziell auf HAG Motoren abgestimmt ist. Wechselstrom-Modelle sind bereits serienmässig damit ausgerüstet. Wenn Sie analog fahren arbeitet der Decoder ganz einfach als Fahrtrichtungsumschalter mit Lichtwechsel und Lastregelung. Im Digitalbetrieb werden Sie von diesem Decoder begeistert sein. Er unterstützt Motorola® genau so wie DCC und Selectrix®. Mit seinen 254 CV's ist er einer der modernsten und Zukunftsträchtigsten Decoder.

Auch Gleichstrom-Modelle sind mit der 21-Pol-Schnittstelle bereits serienmässig ausgerüstet. So ist eine nachträgliche Digitalisierung kinderleicht. Einfach den Überbrückungs-Blindstecker entfernen und den Lok-Pilot oder den Lok-Sound einstecken.

**501 025-75**  
Platine mit 21-Pin Schnittstelle und Anschlusskabel, für den nachträglichen Einbau.

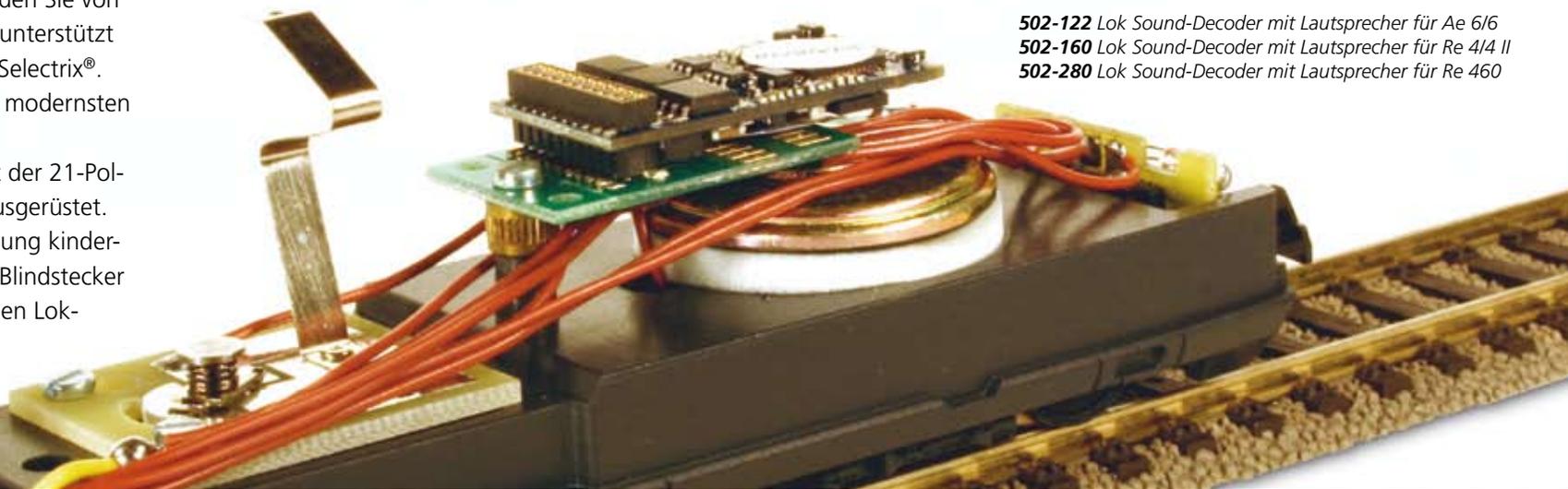


**501-40**  
HAG/ESU  
Multiprotokoll-Decoder V3.0.



Sounddecoder sind bis zum Ausgabedatum dieses Kataloges auf Bestellung lieferbar für alle Re 4/4 II und III, Ae 6/6 und Re 460. Weitere Loksounds sind geplant.

**502-122** Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Ae 6/6  
**502-160** Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Re 4/4 II  
**502-280** Lok Sound-Decoder mit Lautsprecher für Re 460



# pièces de rechange

# Zubehör und Accessories and spare parts

## Auswechselbare Wagenachsen



Alle Reisezugwagen und Güterwagen werden sowohl in Wechselstrom- als auch in Gleichstromausführung, das heisst mit unisolierten oder mit isolierten Rädern angeboten (siehe entsprechende Artikelnummern). Sollten Wagen aus irgendwelchen Gründen auf die andere Stromart umgerüstet werden, so können jederzeit die gewünschten Achsen nachträglich bezogen und ausgewechselt werden.

<p>10 mm</p>	<p>370019-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für die Autoverlade- und Auffahrwagen, Gruppe 67, im 3-Leiter-Betrieb.</p>	<p>11 mm</p>	<p>421202-75 Achse mit Räder Ø11 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Steuerwagen im 2-Leiter-Betrieb der alten Generation.</p>
<p>10 mm</p>	<p>371219-75 Achse mit Rädern Ø10 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für die Autoverlade- und Auffahrwagen, Gruppe 67, im 2-Leiter-Betrieb.</p>	<p>11 mm</p>	<p>734072-75 Achse mit Räder Ø11 mm, unisoliert mit Spitzenlager für die schweren Reisezugwagen und Gepäckwagen, Gruppe 65 (Fleischmann) im 3-Leiter-Betrieb.</p>
<p>10,5 mm</p>	<p>480072-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, unisoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im 3-Leiter-Betrieb.</p>	<p>11 mm</p>	<p>735272-75 Achse mit Räder Ø11 mm, einseitig isoliert mit Spitzenlager für die schweren Reisezugwagen und Gepäckwagen, Gruppe 65 (Fleischmann) im 2-Leiter-Betrieb.</p>
<p>10,5 mm</p>	<p>481272-75 Achse mit Rädern Ø10,5 mm, einseitig isoliert mit Zapfenlager für alle Personen- und 4-achsigen Güterwagen der neuen Generation im 2-Leiter-Betrieb.</p>		
<p>11 mm</p>	<p>400026-75 Achsen mit Räder Ø11 mm, unisoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Steuer-, Gepäck- und Speisewagen im 3-Leiter-Betrieb der alten Generation.</p>		
<p>11 mm</p>	<p>401202-75 Achsen mit Räder Ø11 mm, beidseitig isoliert mit Zapfenlager, für alle Personen-, Gepäck- und Speisewagen im 2-Leiter-Betrieb der alten Generation.</p>		

# Accessori e pezzi di ricambio

# Accessoires et

# Ersatzteile

## Zubehör und Ersatz



**Bild unten ist neu von Roger, 2009**

### Beleuchtung

Sämtliche HAG-Personen- und Speisewagen können nachträglich mit einer Innenbeleuchtung, einfach und völlig problemlos, aufgewertet werden.

Durch Einlöten einer zusätzlichen Lampe kann bei den Wagen der neuen Generation das Schlusslicht installiert werden.



### Beleuchtung Führerstand

**220035-90** Beleuchtungs-Set mit Führerstand

**225035-90** Beleuchtungs-Set mit Führerstand Für Re 4/4<sup>1</sup> Pendel

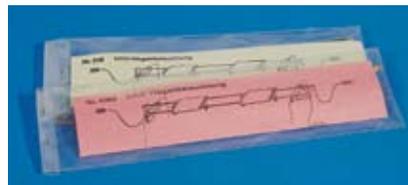


- 516006-50** Sofitte für Wagenbeleuchtung
- 165045-50** 2 Lampen 12V für Wechsel- und Gleichstrom
- 165048-50** 2 Lampen 19V [-/=] für Digitalbetrieb



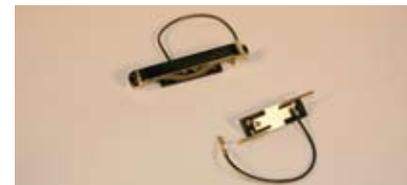
**516** Innenbeleuchtung für alle 1.- und 2. Klasse-Personenwagen der alten Generation.

**517** Innenbeleuchtung für Speisewagen Nr. 405/406, 407/408, 467/468 der alten Generation.



**518** Mittelschleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Wechselstrom, 3-Leiter-Betrieb.

**519** Radschleifer für alle Personen-, Speise- und Steuerwagen der alten Generation im Gleichstrom, 2-Leiter-Betrieb.



**540** Mittelschleifer für alle Personenwagen EW 1 der neuen Generation im Wechselstrom, 3-Leiter-Betrieb.

**519** Achsschleifer für alle Personenwagen EW 1 der neuen Generation im Gleichstrom 2-Leiter-Betrieb, oder als Massenschleifer für 3-Leiter-Betrieb.

# Zubehör und Accessories and spare parts

## Innenbeleuchtung

**542** Innenbeleuchtung für alle 1. und 2. Klasse-Personenwagen EW I der neuen Generation (ohne Schleifer).

**542 D** Innenbeleuchtung für Digitalbetrieb.

**Die Innenbeleuchtungen Nr. 516, 517 und 542 werden ohne Schleifer geliefert.**

**544** Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 3-Leiter-Wechselstrombetrieb.

**544 D** Gleiche Innenbeleuchtung wie Nr. 544, jedoch für Digitalbetrieb.

**545** Innenbeleuchtung komplett mit Schleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 2-Leiter Gleichstrombetrieb.

**546** Achsschleifer für McDonald's™- und Coopwagen der Gruppe 59 im 2-Leiter-Gleichstrombetrieb oder für Masse im 3-Leiter-Betrieb. Litzenlänge 100 mm.

**538** Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 3-Leiter-Wechselstrombetrieb.

**539** Schleifersatz für 1 Personenwagen EW I der neuen Generation im 2-Leiter-Gleichstrombetrieb.

**543** Kabelverbindungs-Set für EW 1.

**550** Innenbeleuchtung in LED-Technik mit Flackerschutz für IC 2000 Doppelstockwagen.

**551** Mittelschleifer für IC 2000-Wagen, 3-Leiter AC. Litze 80 mm.

**552** Achsschleifer für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC. Litze 80 mm.

**553** Achsschleifer für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC. Litze 150 mm.

**554** Schleifer-Set für IC 2000-Wagen, 3-Leiter AC.

**557** Schleifer-Set für IC 2000-Wagen, 2-Leiter DC.



# Accessori e pezzi di ricambio Accessoires et

# Ersatzteile

## Zubehör und Ersatzteile



## Beleuchtung

### 508 Wagenschlusslicht

Für ältere Wagentypen, ohne eingebaute Schlusslichter, verwenden die SBB batteriebetriebene Schlusslaternen, die an der Wagenstirnseite, rechts über dem Puffer angebracht werden. Jede Sekunde gibt die integrierte Stablampe einen Blitz ab. Genau so macht es die Leuchtdiode in unserem Modell – gesteuert durch eine batteriebetriebene Elektronik, welche im Wagen-innern Platz findet. Von Fall zu Fall muss durch Beschneiden der Inneneinrichtung Platz geschaffen werden. In das Wagengehäuse muss lediglich ein kleines Loch gebohrt werden. Von Aussen sichtbar ist nur die kleine, aufsteckbare Laterne mit der Leuchtdiode.



**508014-50** Ersatzbatterie für Wagenschlussleuchte



**508005-50** Kunststofflaterne für Wagenschlusslicht.

## Tischvitrinen

Edle Stand-Vitrinen mit massivem Eichenholzsockel und Plexiglashaube für Fahrzeuge bis maximal 300 mm Länge.



**555** Vitrine für eine Lokomotive  
330 x 90 x 98 mm

**556** Vitrine für zwei Lokomotiven  
330 x 140 x 98 mm

# pièces de rechange

# Zubehör und Accessories and spare parts

## Zubehör

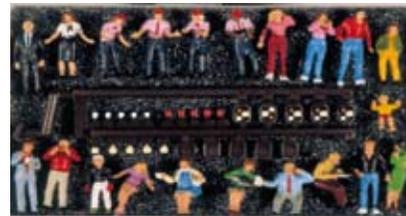
506 **Mercedes Lastwagen**  
mit Abollcontainer passen  
zu Güterwagen 75 006/7



549 **Echte Naturholz-Ladung zu Güterwagen 70 090/91**



547 **Personal-Set (McDonald's™)** für Restaurantwagen  
59 002/3, bestehend aus 6 Figuren und Tablette,  
Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und Hamburger-  
Packungen.



548 **Personal- und Gäste-Set (McDonald's™)**  
für Restaurantwagen 59 002/3, bestehend aus  
6 Figuren Personal, 15 Figuren Gäste, Tablette,  
Cola-Bechern, Pommesfrites-Tüten und  
Hamburger-Packungen.



531 **Post-LKW mit Anhänger und 2 Postcontainer.**



Accessori e pezzi di ricambio

Accessoires et

# Ersatzteile

## Zubehör und Ersatzteile



### 510 HAG Autofix

Besteht aus einem Satz beidseitig klebender Papierstreifen, die nach Wunsch zugeschnitten werden können. Sie dienen zur Fixierung von Autos oder anderem Ladegut auf Eisenbahnwagen. Autofix ist wieder ablösbar.



### 594 Werkzeug-Set 21-teilig

6 Schraubenzieher 0,8-3,8 mm  
5 Steckschlüssel SW 3-5 mm

3 Innensechskantschlüssel 1,5/2/2,5 mm  
2 Kreuzschlitzschraubenzieher Nr. 0, Nr. 1  
5 Gabelschlüssel 4-6 mm



### 596

Spezialpinzette geeignet zum Entkuppeln von Wagen, Fixieren von kleinen Abziehbildern und Aufklebern.



### 509 Gehäusereiniger

Dieser Spezialreiniger reinigt und pflegt lackierte Flächen an Loks und Wagen, ohne die Speziallacke oder die Beschriftung zu beschädigen.

**Achtung: Nicht bei Kunststoff-Gehäusen sowie bei Fremdfabrikaten verwenden.**



### 596 515 HAG Spezial-Öl

Das HAG Spezial-Öl ist besonders geeignet zum Schmieren von kleinen Gleitlagern und Getrieben, also ideal für Modelleisenbahnen und ähnliches. Sehr praktisch ist die feine Düse an der handlichen Flasche. Inhalt 25 ml.

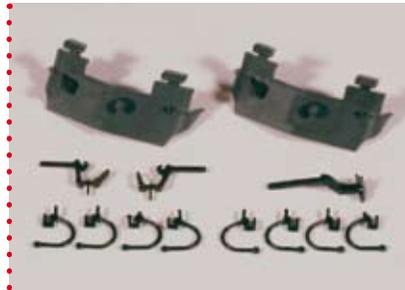
# pièces de rechange

# Zubehör und Accessories and spare parts

## Zurüstsatz zur Superdetaillierung

Mit seiner Hilfe lässt sich Ihren Lokomotiven ein absolut naturgetreues Aussehen verleihen!

- 512** Für alle Re 4/4 und Re 6/6 der neuen Generation  
Re 4/4 et Re 6/6 nouvelle génération
- 513** Für alle BDe 4/4 der neuen Generation  
BDe 4/4 nouvelle génération
- 514** Für alle Re 4/4 BT, SZU und RM der neuen Generation  
Re 4/4 BT, SZU et RM nouvelle génération
- 534** Zurüstsatz Ae 4/7  
Set de superdétaillage Ae 4/7
- 535** Zurüstsatz für alle Ae 6/6  
Set de superdétaillage pour toutes les Ae 6/6
- 536** Zurüstsatz für alle Re 460-Varianten  
Set de superdétaillage pour toutes les variantes de 460.



## Lokersatzteile



- 152071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 11 mm, für BDe 4/4, Gruppe 15.
- 165078-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 13,5 mm, für alle Re 4/4 der neuen Generation, Gruppe 16.
- 186071-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 17,1 mm, für Re 456, Gruppe 26.
- 205092-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 18,5 mm, für alle Ae 6/6 und Re 6/6 der neuen Generation, Gruppe 11 und 20.
- 280064-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 14 mm, für alle Ae 4/7 und Re 460, Gruppe 13 und 28.
- 160072-90** 2 Stück Kupplungsadapter mit Schrauben, L = 13,5 mm, für alle Loks der alten Generation. Bedingt auch Bearbeitung oder Austausch der Schneerräumer. Schneerräumer siehe Ersatzteilliste.

# Accessori e pezzi di ricambio

# Accessoires et

# Ersatzteile

## Zubehör und Ersatzteile



**532** Starre Kupplungsverbindung für Aufnahme NEM 362 mit Kinematik.



**152074-50** 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 6 mm, für Normschächte NEM 362.

**152075-50** 1 Paar Steck-Kupplungshaken L = 9,5 mm, für Normschächte NEM 362.



**480084-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 10,2 mm

**280063-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 12,3 mm

**378010-75** Bügel-Steckkupplung für alle Fahrzeuge mit NEM 362 L = 14,2 mm



**160062-90** Mittelschleifer mit Schraube für alle Wechselstrom-Lokomotiven (ausgenommen alte Triebwagen und Ae 4/7).

**161204-90** Radschleifer mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven (ausgenommen alte Triebwagen, Ae 4/7 und Ae 6/6).

**123262-90** Radschleifer mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven Ae 6/6 der Gruppe 11.

**138075-90** Mittelschleifer WS mit Schraube für alle Ae 4/7 der Gruppe 13.

**139263-90** Radschleifer GL mit Schraube für Ae 4/7 der Gruppe 13.

**205085-90** Massenschleifer motorensseitig mit Schraube für alle Wechselstrom-Lokomotiven der neuen Generation.

**206285-90** Radschleifer motorensseitig mit Schraube für alle Gleichstrom-Lokomotiven der neuen Generation.



### Reinigungsschleifer

Mit Diamantstaub beschichteter Mittelschleifer zum Reinigen der Mittelkontakte bei Wechselstrom Schienen. Kann nicht zur Stromaufnahme verwendet werden.

**518/2** für alle EW 1 Personenwagen der alten Generation, (Nr. 400 bis 465)

**540/2** für alle EW 1 Personenwagen der neuen Generation, (Nr. 480 bis 706)



# Zubehör und Accessories and spare parts

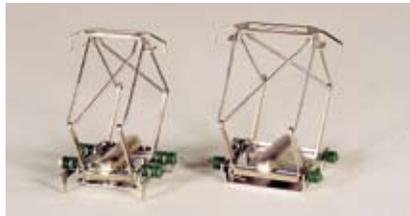


Extra breite Wippen für Einholm-Stromabnehmer B=18 mm, für Oberleitungsbetrieb.

**523001-50** 2 Stück Wippen 18 mm für Re 460/465.

**527010-50** 2 Stück Wippen 18 mm alte Ausführung für Re 4/4 und Re 6/6 der alten Generation.

**528002-50** 2 Stück Wippen 18 mm neue Ausführung für Re 4/4 und Re 6/6.



**525** Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 18 mm.

**527** Scherenstromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Ae 4/7 und Ae 6/6.

**522** Scherenstromabnehmer schmal, mit Wippe B = 18 mm.

**526** Einholm-Stromabnehmer mit Wippe 18 mm für alte Re 6/6 2-teilig.



**528** Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 18 mm und Sockel.

**529** Einholm-Stromabnehmer mit neuer Wippe B = 12 mm und Sockel.

**523** Einholm-Stromabnehmer mit Wippe B = 12 mm für Re 460.



**2200013-90** 4 Stück Federpuffer rund für Lok (2 bombiert, 2 flach), Gruppe 22.

**165032-75** 4 Stück Federpuffer rund für Lok Re 4/4.

**205020-75** 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok Re 6/6.

**186025-90** 4 Stück Federpuffer rechteckig für Lok. Für Lok Re 456, Gruppe 26.

**280058-90** 4 Stück Federpuffer für Re 460.

**138053-90** 4 Stück Federpuffer Ae 4/7.



**160050-50** Steck-Glühlampe 8 Volt, 60 mA

**161250-50** Steck-Glühlampe 19 Volt, 50 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet)

**800034-50** Steck-Glühlampen (2 Stück) 19 Volt

**280056-75D** Lampen-Print 19 Volt für Digitalbetrieb Re 460



**152032-50** Glühlampen (2 Stück) 6 Volt, 50 mA

**165045-50** Glühlampen (2 Stück) 12 Volt, 60 mA

**165048-50** Glühlampen (2 Stück) [~/=] 16-19 Volt, 30 mA (auch für Digitalbetrieb geeignet).

**161251-90** Glühlampe [~/=] 12 Volt (auch für Digitalbetrieb geeignet).

Isolierte Glühlampe für Lokomotiven der alten Generation. Bei Bedarf kann die Beleuchtung von der Masse isoliert werden



**160093-50** Haftreifen (10 Stück) für alle Lokomotiven Re 4/4, Re 6/6 und Ae 6/6 mit Rad Ø 14 mm.

**152068-50** Haftreifen (10 Stück) für Triebwagen mit Rad Ø 12 mm, Gruppe 15.

**186073-50** Haftreifen (10 Stück) für Lokomotiven mit Rad Ø 12,5-13 mm, Gruppe 26 und 28.

**150093-50** Haftreifen (10 Stück) für alte Triebwagen mit Rad Ø 11 mm.

**800041-50** Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «N».

**138072-90** Haftreifen (10 Stück) für Ae 4/7 Spur «H0», Gruppe 13.

## Accessori e pezzi di ricambio

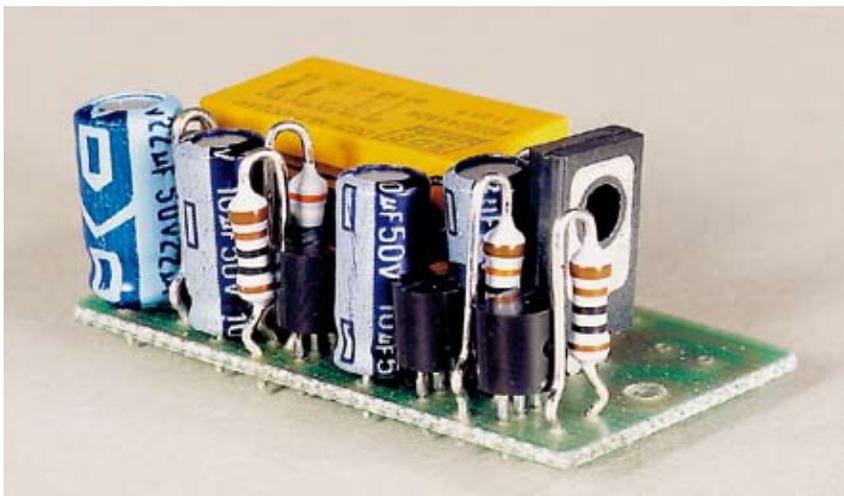
# Accessoires et

# Ersatzteile

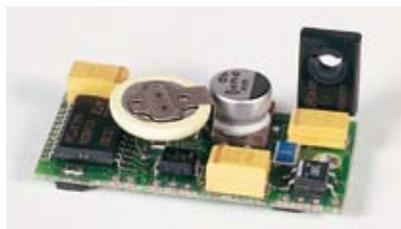
## Zubehör und Ersatzteile



### Umschalter und Magnete



503 Elektronischer Fahrtrichtungsumschalter für Wechselstromlokomotiven (nur Motoren mit Feldmagnet).



**504-2** Neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter mit Konstantlichthaltung (6 Volt) und Schlusslichtfunktion für Permanentmagnet-Motoren im Wechselstrombetrieb.



**150114-75** Feldmagnet für Wechselstromtriebwagen Nr.: 150, 190, 250, 252, 260.

**160119-75** Feldmagnet für Wechselstrom-Motoren Lok-Nr.: 116, 118, 122, 124, 126, 128, 142, 144, 146, 148, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 165, 167, 172, 174, 176, 180, 182, 184, 186, 188, 192, 194, 196, 198, 200, 203, 205, 207, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 225, 227, 230, 232, 235, 237, 240, 242, 244, 246, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286.

**139218-90** Permanentmagnet für Lok Ae 4/7 Nr. 138/139. Aimant permanent pour loc Ae 4/7 No. 138/139.



**131021-90E** Permanentmagnet mit Backen, Gleichstrom für Rangierlok Nr.131.

**151216-90** Permanentmagnet für Gleichstromtriebwagen Nr.: 151, 191, 251,

**161216-90** Permanentmagnet mit Backen für alle Motoren, ausgenommen alte Triebwagen, Ae 4/7 und Lokomotiven vor 1965.

# Ersatzteile

## Accessories and spare parts



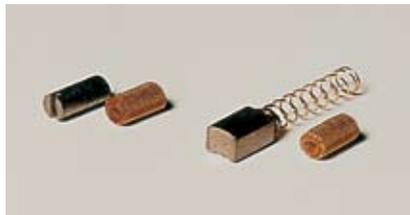
**160148-90** Rotor mit Distanzscheibe für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor Typ 88  
(Produktion ab 1988). Rotor avec rondelle à ressort pour toutes les locomo



**160107-75** Rotor für Lokomotiven mit altem Motor, Nr.:  
160/161, 162/163, 180/181, 182/183, 200/201, 210/211, 220/221, 222/223, 225/226,  
227/228, 230/231, 232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243.  
(Produktion 1966-1987).



**160145-90** 1 Satz Kohlenbürsten mit Spiralfedern für alle Lokomotiven und Triebwagen mit Motor  
Typ 88 (Produktion ab 1988).



**150132-90** Kohle- und Kupferbürste mit Spiralfedern für alle Triebwagen Nr.:  
150/151, 190/191, 250/251, 252/253, 260/261.

**160101-90** Kohle- und Kupferbürste für alle Lokomotiven mit Scheibenkollektor Nr.:  
100/101, 131, 140/141, 160/161, 162/163, 165/166, 167/168, 180/181, 200/201,  
205/206, 207/208, 210/211, 216/217, 220/221, 222/223, 225/226, 227/228, 230/231,  
232/233, 235/236, 237/238, 240/241, 242/243, 270/271, 272/273.  
(Produktion 1966-1987).

# Accessori e pezzi di ricambio

# Accessoires

# HAG-SITZ 1982

*Our Home in Mörschwil*



*Qualität seit über 65 Jahren*  
**Founded in 1944**

*HAG-SITZ seit 1982, zwischen St. Gallen und dem Bodensee.*

# Internet

## Wir halten Sie auf dem Laufenden

*Unsere Modelle bleiben in der Regel 10 bis 20 Jahre im Sortiment. Sie können sich über Neuheiten, Klein- und Sonderserien, jederzeit im Internet informieren.*

*Schauen Sie ab und zu in unsere Website rein... Sie finden dort viel Wissenswertes über uns, unsere Produkte und selbstverständlich alle News. Tippen Sie also öfters mal [www.hag.ch](http://www.hag.ch) ein!*



# HAG-Info-Service

# [www.hag.ch](http://www.hag.ch)

**Ist diese Seite noch aktuell?**

## HAG-Info-Service

Weit über 2000 begeisterte Modellbahnfreunde haben das Angebot bereits angenommen. Was er Ihnen zu bieten hat, steht in der nachstehenden Kurz-Information. Es lohnt sich, einen Blick drauf zu werfen...

Der HAG-Info-Service liefert Ihnen gegen einen Jahresbeitrag von CHF 30.– (Schweiz) bzw. € 30.– (Ausland) folgende Publikationen ins Haus:

- Drei bis vier Rundschreiben pro Jahr (d/f/e)
- HAG-Info im Februar/März (d/f)
- Unsere Zeitung RailMail (d)
- In den Erscheinungsjahren den HAG-Katalog (d/f/e/i)



Ich bin ab sofort dabei! Senden Sie mir bitte den Einzahlungsschein für den Jahresbeitrag des HAG-Info-Service.

Bitte senden an: HAG Modelleisenbahnen AG, Postfach, CH-9402 Mörschwil, Fax 071 868 90 80

Name: .....

Vorname: .....

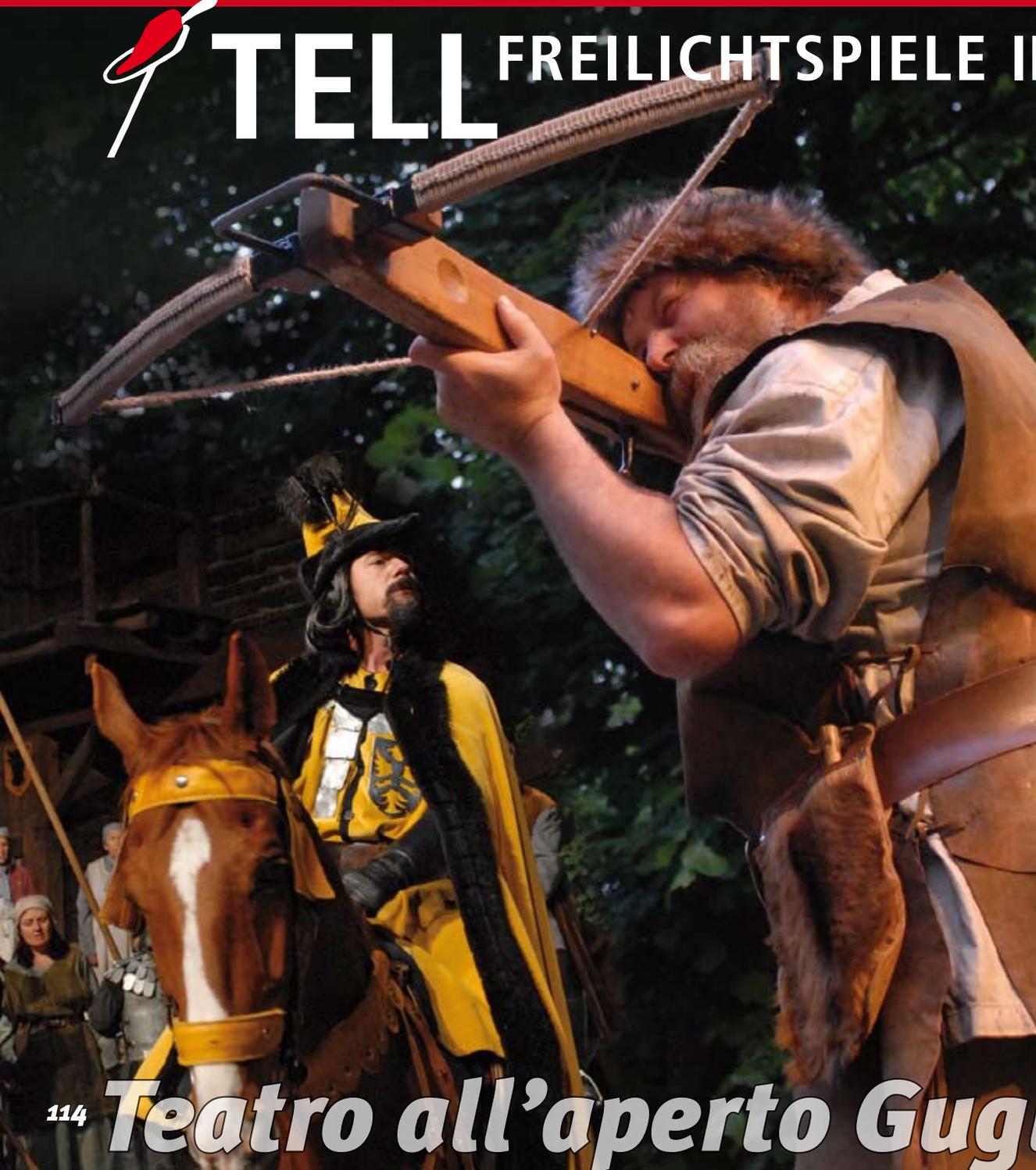
Strasse: .....

PLZ: ..... Ort: .....

ウィリアム・テル 野外劇場 Juni bis September, jedes Jahr. Aufführungen bei jeder Witterung!



# TELL FREILICHTSPIELE INTERLAKEN



114 *Teatro all'aperto Guglielmo Tell*

**Die TELL-Freilichtspiele in Interlaken**

wurden im Jahr 1912 gegründet. Seither wurde von 1912 bis 1914, von 1934 bis 1939 und von 1947 bis heute das Schauspiel «Wilhelm Tell» von Friedrich Schiller am Rugen in Matten aufgeführt. Jeden Sommer lässt sich ein zahlreiches Publikum neu von der Aussagekraft des Stückes begeistern. Die Schauspieler auf der Naturbühne der Tell-Freilichtspiele Interlaken, vom Hauptrollenträger bis zu den Statisten, sind alles Laien. Kinder, Jugendliche, Frauen und Männer, die als Schüler, Hausfrauen, Arbeiter, Intellektuelle, Berufsleute in Handwerk und Gewerbe und als Bauern tätig sind. Viele von Ihnen wirken seit langen Jahren mit, darunter solche, die auf mehr als 900 Aufführungen zurückblicken können. Kein Wunder, dass sich in Interlaken und Umgebung eine grosse Tellspiel-Familie gebildet hat, deren Mitglieder mit ihrer Treue zur Sache dem ganzen Unternehmen einen hohen inneren Wert und Halt geben.

**William Tell open-air theatre**

The magnificent drama of Schiller's «William Tell» is performed each year in the open-air theatre in the Rugen wood at Interlaken. It tells of the hardship and suffering of the Swiss people over 700 years ago when their land was under the tyrannical rule of Austria, and of their heroic struggle for freedom. The setting for this play is perfect. The stage is framed by authentic wooden houses built true to the style of the 13th century and towering up behind them grow the tall trees of the wood. A traditional Alpine procession troops across the stage providing a lively introduction to the play and the entire cast of over 180 players including children are all attractively dressed in historical National costumes. The first open-air performance of «Tell» in Interlaken was given in 1912, and since then hundreds of thousands of spectators have been moved and inspired by this exceptional play. We are certain that you will find a visit to the «William Tell» open-air theatre very worth while and an experience not to be missed when in Interlaken.

# William Tell open-air theatre

Juni bis September, jedes Jahr.



SBB CFF FFS

# Théâtre Guillaume Tell en plein air

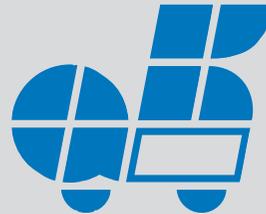
# Importeur für: Importateure

Importeur für:  
Deutschland



ESU electronic solutions ulm GmbH  
Industriestrasse 5  
D-89081 Ulm  
Telefon ++49 (0)700 - 37872537  
Fax ++49 (0)700 - 37872538  
  
[www.loksound.de](http://www.loksound.de)

Importateur pour:  
Benelux



G. Keuterman  
Industrieterrein Molenkamp  
Oonksweg 2  
NL-7622 AW Borne  
Telefon 0031 (074) 266 40 44  
Fax 0031 (074) 266 72 14  
  
[www.keuterman.nl](http://www.keuterman.nl)

Importatore per:  
Italia



DOC Models  
Claudio Sturzi  
Via Don Minzoni 26  
IT-12011 Borgo San Dalmazzo (Cuneo)  
Telefon 0039 / 0171 / 261900  
Fax 0039 / 0171 / 261908  
  
[www.docmodels.com](http://www.docmodels.com)

Importateur

Importatore

# Impressum

## Impressum

Redaktion: Werner Gahler  
Layout,  
Produktion: Seitz Graphic Design  
Interlaken  
Bilder: Roger Gahler  
Arthur Seitz  
Enzo Brianzoli  
Armin Schmutz  
Druck:

© 2009 HAG Modelleisenbahnen AG  
9402 Mörschwil/SG

Nachdruck, auch auszugsweise,  
ist ohne vorgängiges, schriftliches  
Einverständnis der Firma  
HAG Modelleisenbahnen AG,  
ausdrücklich untersagt.

# HAG-Service



## Reparaturservice Schweiz

Reparaturen können über Ihren Fachhändler oder direkt über HAG Modelleisenbahnen AG, Postfach, CH-9402 Mörschwil, Telefon +41 (0)71 868 90 70 abgewickelt werden.

Die Firma HAG Modelleisenbahnen AG behält sich jederzeit das Recht vor, an Ihren Produkten ohne Vorankündigung Modifikationen gegenüber den in diesem Katalog abgebildeten Modellen vorzunehmen.

HAG-Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien für Spielzeug (EU-Normen).

HAG-Produkte sind nicht geeignet für Kinder unter sieben Jahren.

HAG-Produkte enthalten spitze, metallische Kleinteile, die bei Unachtsamkeit Verletzungen verursachen können oder die von Kleinkindern verschluckt werden können.

Elektrisch betriebene Artikel wie Lokomotiven haben eine maximale Betriebsspannung von 19 Volt.

Zum Betrieb einer Modelleisenbahn muss folglich immer ein zu diesem Zweck geeigneter Spielzeugtransformator verwendet werden.

# Symbole



## Symbole-Legende



Gehäuse und Chassis der Lokomotive aus Metall



Chassis des Wagens aus Metall



Chassis der Lokomotive aus Metall



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Länge über Puffer



Innenbeleuchtung eingebaut



Stirnrad-Getriebe



Nachträglich umrüstbar auf Kulissenführung für Kurzkupplungen. Teile liegen der Packung bei.



Umschaltbar auf Oberleitungsstromabnehmer



Kulissenführung für Kurzkupplungen serienmässig



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



SPS Technologie für die Produktion kleiner Stückzahlen aus hochwertigem Kunststoff.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weisses Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd



I Epoche I: Privat- und Länderbahnen bis etwa 1925.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd



II Epoche II: Bildung der nationalen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



Federpuffer



III Epoche III: Modernisierung der Fahrzeuge von 1945 bis 1970.



Geräuschelektronik als Option erhältlich



IV Epoche IV: Internationale UIC-Normbeschriftung aller Fahrzeuge, von 1970 bis 1990.



Mit NEM Steckkupplungsaufnahme nachträglich ausrüstbar



V Epoche V: Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



Mit NEM Steckkupplungsaufnahme serienmässig ausgerüstet

# HAG-Modelleisenbahnen AG

HAG-Modelleisenbahnen AG 117

# HAG-Modelleisenbahnen AG seit 1944



HAG Modelleisenbahnen AG, CH-9402 Mörschwil  
Tel. +41 (0)71 868 90 70, Fax +41 (0)71 868 90 80  
e-mail [info@hag.ch](mailto:info@hag.ch), [www.hag.ch](http://www.hag.ch)

