



Modelleisenbahnen

79

HAG
Swiss Made

Ae 4/7

Nr. 140 Wechselstrom
Nr. 141 Gleichstrom

Diese eindrückliche und massive Lok leistet nun schon seit 50 Jahren vielseitige Dienste. 1967/68 wurde sie, als einstmals wichtigste Lok der Schweiz, von der Re 4/4" abgelöst. Trotzdem steht sie heute noch in Betrieb.

Inbetriebnahme 1927-1934
3120 PS, 118 t, 100 km/h



Re 6/6

Nr. 200 Wechselstrom
Nr. 201 Gleichstrom

Von den insgesamt 45 bestellten Lokomotiven wurden nur die ersten zwei Prototypen in zweiteiliger Ausführung gebaut. Die Re 6/6 zählt zu den stärksten Lokomotiven Europas und wird vorwiegend für schwerste Züge auf der Gotthard-Linie eingesetzt.

Inbetriebnahme 1972
10 600 PS, 120 t, 140 km/h



Re 4/4" Swiss-Express

Nr. 210 Wechselstrom
Nr. 211 Gleichstrom

Als Weiterentwicklung der Re 4/4" ist diese Lok in natura wie auch im Modell eine wirkliche Exklusivität. Sie zieht den modernen, vollklimatisierten Swiss-Express, der zur schnellsten und bequemsten Bahnverbindung zwischen den grössten Schweizer Städten gehört.

Inbetriebnahme 1975
6320 PS, 80 t, 140 km/h



Re 4/4"

Nr. 160 Wechselstrom
Nr. 161 Gleichstrom

Kraft und Schnelligkeit zeichnet diese Lok aus, welche heute am häufigsten auf dem Schweizer Eisenbahn-Netz verkehrt. Sie wird deshalb sowohl bei Personen- und Schnellzügen wie auch bei schweren Gütertransporten eingesetzt.

Inbetriebnahme 1967/68
6320 PS, 80 t, 140 km/h



HAG-Lokomotiven Spur HO

Bei allen HAG-Lokomotiven sind Motorenblock, Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguss. Ein starker Motor mit Zahnradübersetzung bewirkt eine hervorragende Laufeigenschaft. Die Antriebsräder besitzen Gummibereifung, und alle Achsen sind in Messingbüchsen gelagert. Sämtliche HAG-Lokomotiven sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb sowie mit automatischem Lichtwechsel ausgerüstet. Unsere Modelle in Gleich- oder Wechselstrom funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.



Re 4/4 BLS

Nr. 180 Wechselstrom
Nr. 181 Gleichstrom

Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie Schnell- und schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

Inbetriebnahme 1967
6000 PS, 80 t, 140 km/h



Ae 8/8 BLS

Nr. 240 Wechselstrom
Nr. 241 Gleichstrom

Als stärkste Lokomotive, über welche die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn verfügt, wird sie vor allem für schwere Güterzüge und im Speziellen für die berühmten Autozüge quer über die Alpen eingesetzt.

Inbetriebnahme 1959
8800 PS, 160 t, 125 km/h



Re 4/4' TEE

Nr. 230 Wechselstrom
Nr. 231 Gleichstrom

Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4'' wurden nur vier ausgewählt und umgespritzt um als TEE-Maschine eingesetzt zu werden. Sie führen internationale Schnellzüge quer durch die Schweiz.

Inbetriebnahme ca. 1963-1965
2520 PS, 58 t, 125 km/h



Re 4/4'

Nr. 220 Wechselstrom
Nr. 221 Gleichstrom

Als Vorgängerin der RE 4/4'' wurde diese Lok vor rund 25 Jahren vorwiegend bei Schnellzügen eingesetzt. Zu dieser Zeit erregte sie viel Aufsehen, war sie doch die erste Lok der Bo-Bo-Generation. Heute verkehrt sie nur noch als Triebfahrzeug für Pendelzüge.

Inbetriebnahme 1950/51
2520 PS, 58 t, 125 km/h



HAG-Transformator Spur HO Nr. 650

Der HAG-Transformator eignet sich mit seiner grossen Leistung von 48 VA besonders für den Mehrzugsverkehr. Mit einem automatischen Kurzschluss-Schalter, der roten Kontroll-Lampe, der Druckknopf-Schaltung für Fernsteuerung und mit Anschluss für Bahn, Weichen und Licht ist er optimal ausgerüstet. Anschluss nur an 220 V Wechselstrom. SEV-geprüft.

Te 101 Nr. 131 Gleichstrom

Auf den meisten Schweizer Bahnhöfen wird der Schienen-tractor für den täglichen Rangier- und auch für den Werkverkehr eingesetzt.

Inbetriebnahme 1941-1945
340 PS, 28 t, 60 km/h

SBB-Triebwagen

Nr. 150 Wechselstrom
Nr. 151 Gleichstrom

Im Einsatz mit Pendelzügen befördert dieser Triebwagen Personen und Reisegepäck von Vororten zu den Hauptbahnhöfen der ganzen Schweiz.

1600 PS, 57 t, 110 km/h



BT-Triebwagen

Nr. 190 Wechselstrom
Nr. 191 Gleichstrom

Es handelt sich hier um das gleiche Modell wie beim SBB-Triebwagen. Die Farben des BT-Triebwagens wurden der Bodensee-Toggenburg-Bahn angepasst.

1600 PS, 57 t, 110 km/h



WM Triebwagen

Nr. 250 Wechselstrom
Nr. 251 Gleichstrom

Nur 8,233 km lang ist die Strecke der Normalspur-Privatbahn, die Wohlen mit Meisterschwanden verbindet. Normalerweise pendelt hier ein Triebwagen Typ BD e 4/4 solo. In Stosszeiten wird noch ein Steuerwagen gekoppelt.

Inbetriebnahme 1966
1500 PS, 63 t, 100 km/h



Nr. 470 Wechselstrom
Nr. 471 Gleichstrom

WM-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht mit Innenbeleuchtung.



Bodensee-Toggenburg-Komposition

An drei Seen vorbei, vom Bodensee über den Zürichsee bis zum Vierwaldstättersee, fährt der elegante BT-Pendelzug. Er verbindet die Ostschweiz mit der Innerschweiz, verkehrt er doch täglich zwischen Romanshorn, Rapperswil und Luzern.

S B B

 C F F



HAG-Personenwagen Spur HO

Dank der massstäblich verkürzten Ausführung lassen sich HAG-Wagen auf Anlagen mit engen Radien besonders gut einsetzen. Eine originalgetreue Lackierung, lupenreine Beschriftung und die Inneneinrichtung verleihen ihnen ein wirklichkeitsnahes Aussehen. Dreifach bewegliche Drehgestelle mit der Original-Märklin-Vorentkupplung gewährleisten ein einwandfreies Manövrieren im Rangierbetrieb.

Nr. 400

SBB-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 415

SBB-Personenwagen 1. Klasse

Nr. 405

SBB-Speisewagen

Nr. 410

SBB-Gepäckwagen

Nr. 420

Wechselstrom

Nr. 421

Gleichstrom

SBB-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht, mit Innenbeleuchtung

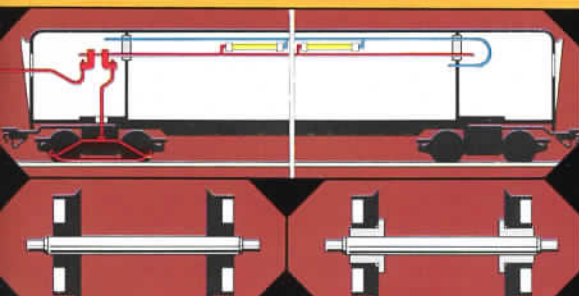
HAG-Wagenzubehör

In sämtliche HAG-Personen- und Speisewagen kann nachträglich eine Innenbeleuchtung einfach und bequem eingebaut werden.

Beleuchtung
 Nr. 4150 für Personenwagen
 Nr. 4160 für Speisewagen

Schleifer für Personenwagen
 Nr. 4151 Wechselstrom
 Nr. 4155 Gleichstrom

Alle Personenwagen werden mit dem Wechselstromradsatz Nr. 40200 ausgerüstet. Sie sind zudem, wie jedes HAG-Wechselstromprodukt, maximal auf Märklin abgestimmt. Achten Sie darauf, wenn Sie HAG-Wagen auf einer Gleichstromanlage fahren lassen, dass Sie die Drehgestelle in Ihrem Fachgeschäft mit isolierten Achsen Nr. 40340 umrüsten lassen.



B L S



Nr. 455

BLS-Personenwagen 2. Klasse



Nr. 460

BLS-Personenwagen 1. Klasse



Nr. 440

BLS-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 450

BLS-Personenwagen 1. Klasse



Nr. 425

BT-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 430

BT-Personenwagen 1. Klasse





Nr. 445
BT-Personenwagen 2. Klasse

Nr. 407
BT-Speisewagen

Nr. 435 Wechselstrom
Nr. 436 Gleichstrom
BT-Steuerwagen, umschaltbar
auf Dreispitz-Signal oder
Schlusslicht, mit Innen-
beleuchtung

Nr. 300



Nr. 320



Nr. 325



Nr. 330



Nr. 340



Nr. 350



Nr. 360



Nr. 350
Niederbordwagen mit Plattform
Rungen abnehmbar

Nr. 360
Niederbordwagen
Rungen abnehmbar

HAG-Güterwagen Spur HO
Güterwagen in robuster Aus-
führung, Zinkdruckgussgehäuse,
Spitzenlager.

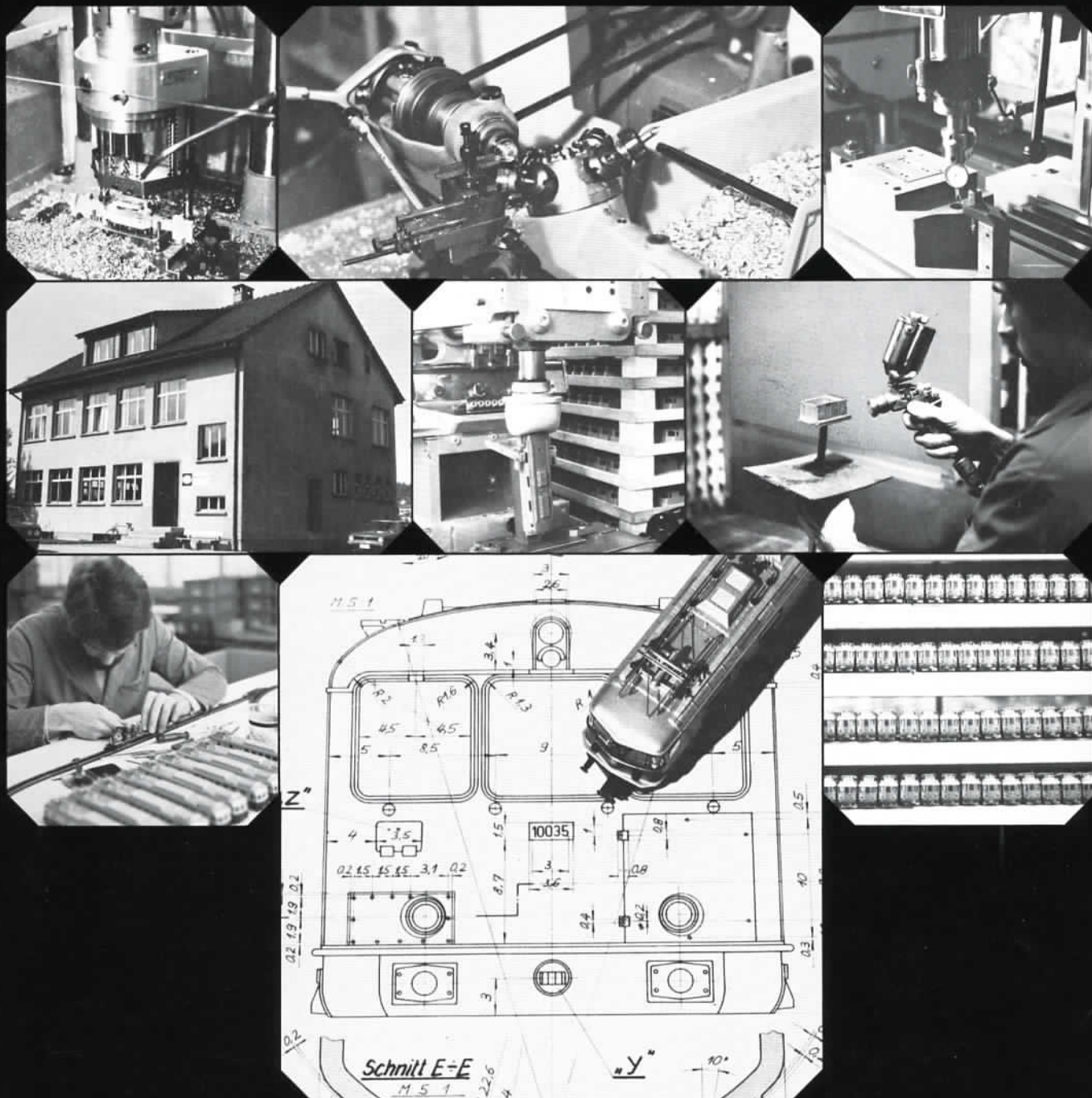
Nr. 300
Gedeckter Güterwagen mit
Bremsenhaus

Nr. 320
Hochbordwagen mit Bremsenhaus

Nr. 325
Hochbordwagen mit Plattform

Nr. 330
Hochbordwagen

Nr. 340
Niederbordwagen mit Bremsen-
haus
Rungen abnehmbar



HAG—Schweizer Qualität und Präzisions—Arbeit

Die naturgetreue und massstabgerechte Nachbildung von Eisenbahnen erfordert viel Zeit und Geduld. Bestandteile, die wir einzeln handwerklich herstellen, garantieren höchste Präzision. Um diese zu erreichen, haben wir eigene Werkzeuge und Vorrichtungen entwickelt.

HAG-Modelle zeichnen sich aus durch ihre robuste und dennoch fein detaillierte Ausführung. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven sowie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden der Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden.

Jedes HAG-Modell wird vor dem Verlassen der Fabrik eingehend geprüft. Wir geben deshalb auf Fabrikationsfehler lebenslange Garantie.

HAG-Modelleisenbahnen
seit 1944
St.Gallen, Schweiz

HAG



Ihr Fachgeschäft

M. NEISSER
Modelleisenbahnen
Grubenstrasse 1
8045 ZÜRICH