

**HAG**

# Neuheiten 1987







Nr. 270 Wechselstrom  
Nr. 271 Gleichstrom

Die Re 4/4<sup>III</sup> der Südostbahn mit der Betriebsnummer 44 trägt das Wappen von Pfäffikon.



Nr. 272 Wechselstrom  
Nr. 273 Gleichstrom

Re 4/4<sup>II</sup> Mittel-Thurgau-Bahn



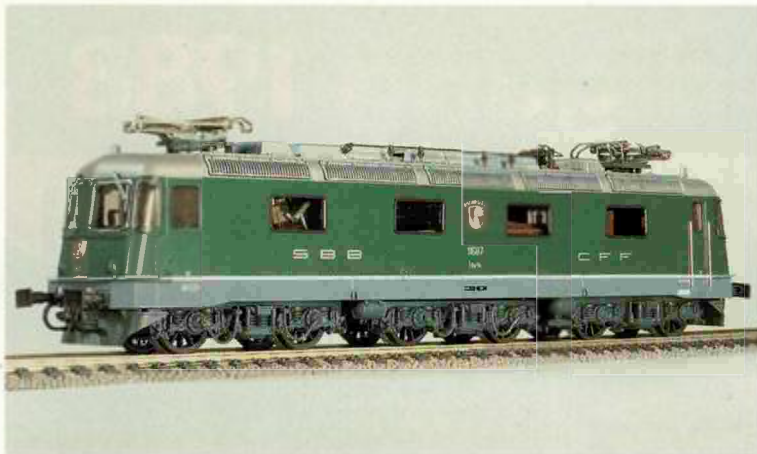
Nr. 212 Wechselstrom  
Nr. 213 Gleichstrom

Runde Stirnlampen weist diese rot lackierte Re 4/4<sup>II</sup> auf. Die Maschine mit der Loknummer 11239 trägt das Wappen von «Porrentruy».



Nr. 214 Wechselstrom  
Nr. 215 Gleichstrom

Bis 1984 sahen alle Re 4/4<sup>II</sup> jüngerer Bauart so aus – grüne Lackierung und runde Stirnlampen. Bis zu den nächsten Revisionen werden noch viele in dieser Aufmachung anzutreffen sein.



Nr. 205 Wechselstrom  
Nr. 206 Gleichstrom

Re 6/6 SBB mit einteiligem Lokkasten und grüner Lackierung.

\*1987 mit drei verschiedenen Wappen und Loknummern erhältlich.



Nr. 207 Wechselstrom  
Nr. 208 Gleichstrom

Re 6/6 SBB mit roter Lackierung.

\*1987 mit zwei verschiedenen Wappen und Loknummern erhältlich.

\*Es werden folgende Loknummern mit entsprechenden Wappen hergestellt:

**WICHTIG!** Geben Sie bereits bei der Reservation bei Ihrem Fachhändler bekannt, welches dieser Wappen Sie wünschen. Bis ca. Mitte März 87 können wir Ihre Wahl noch berücksichtigen.



Als Schlusspunkt einer 25-jährigen Herstellungszeit unseres Triebwagens werden wir 1987 eine Serie SOB (Südostbahn)-Pendelzüge produzieren. Ende 1988 wird die Produktion der Triebwagenreihe mit Nr. 150/151, 190/191, 250/251, 252/253, 260/261 eingestellt werden.



Nr. 252 Wechselstrom  
Nr. 253 Gleichstrom

SOB (Südostbahn)-Komposition bestehend aus Triebwagen, \*2.-Klass-Personenwagen und \*Steuerwagen. Geschmückt mit dem Wappen der Stadt Wädenswil, mit roten Schneeräumern.

\* Auch einzeln im Handel erhältlich:  
Nr. 447/448 SOB 2.-Klass-Personenwagen  
Nr. 472/473 SOB Steuerwagen



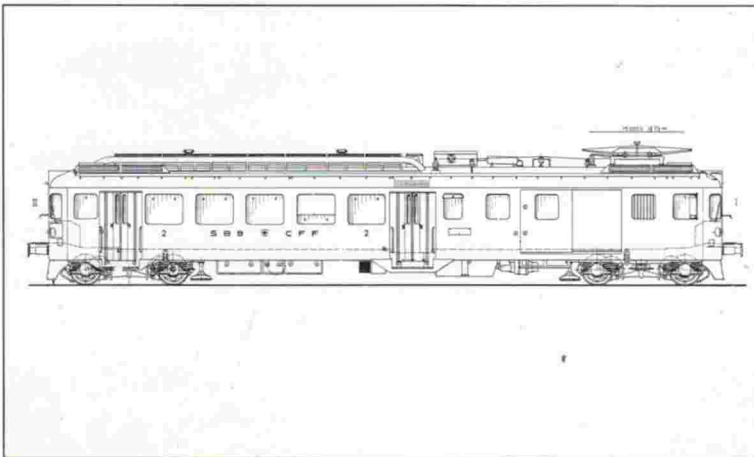
# Vorankündigung 1988



Nr. 182 Wechselstrom  
Nr. 183 Gleichstrom

Ae 4/4 BLS

Mit dem Fahrwerk der Ae 8/8 und einem neuen Metallgehäuse wird diese attraktive BLS-Lokomotive ins Programm aufgenommen.

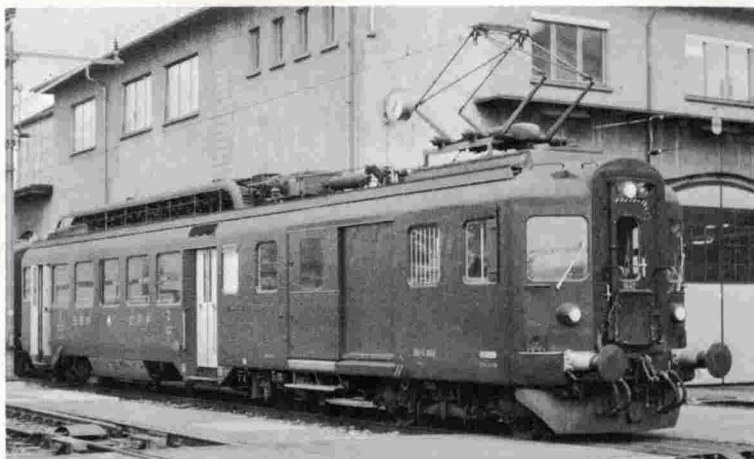


Nr. 152 Wechselstrom  
Nr. 153 Gleichstrom

Der «Neuen Generation» angehören wird dieser komplett neu konstruierte SBB-Triebwagen BDe 4/4.

Er wird einen neuen Motor, einen elektronischen Fahrtrichtungsumschalter und selbstverständlich ebenfalls ein detailgetreues Metallgehäuse aufweisen.

SBB-Inbetriebnahme: 1952–1955  
Gewicht 57 t, 1600 PS, 110 km/h



**bruderer bahnen**  
Technische Spielwaren  
Mitteldorfstr. 45a Tel. 51 90 20  
3072 Ostermundigen



**HAG Modelleisenbahnen AG**  
**CH-9402 Mörschwil**