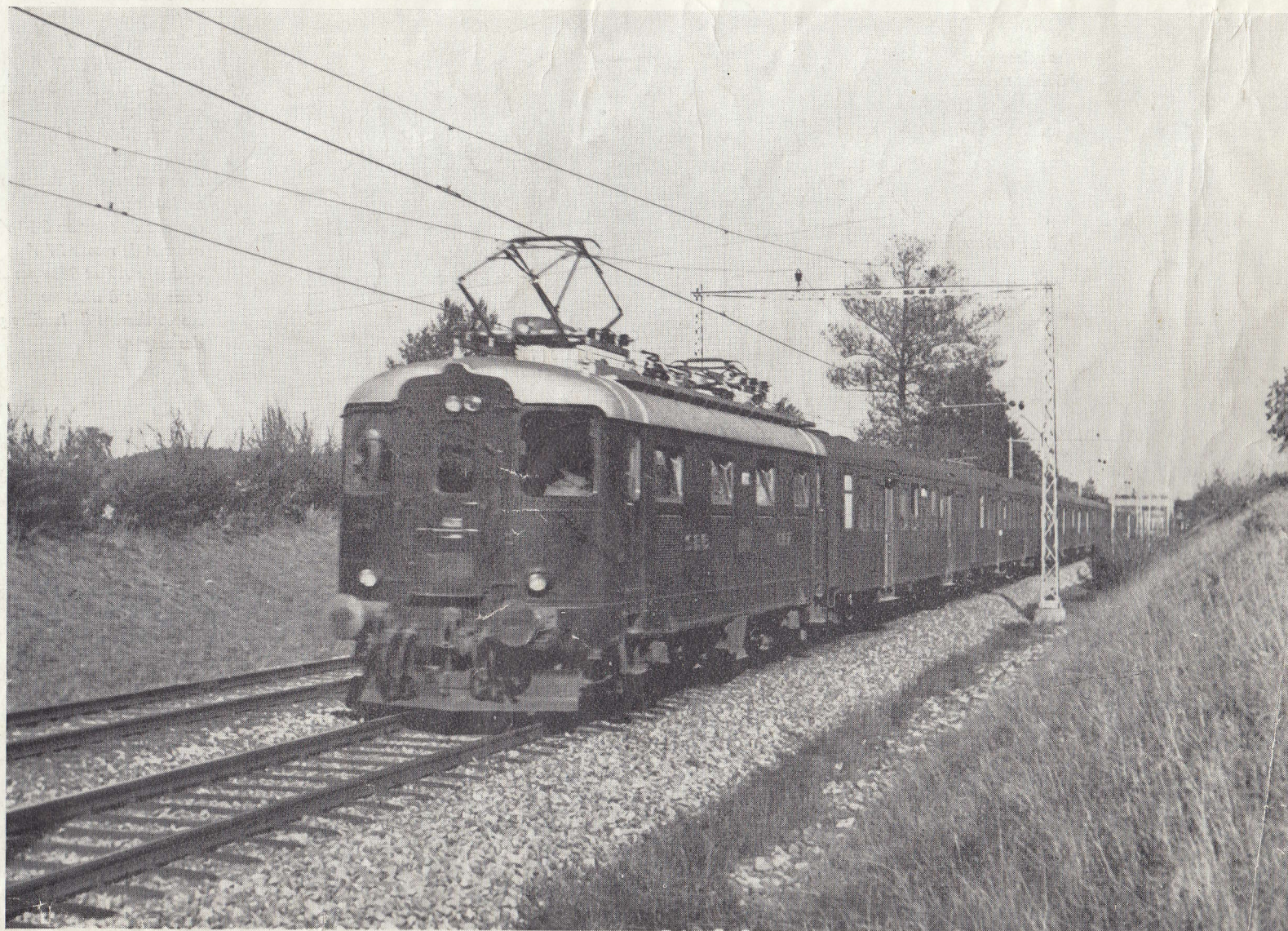


ELEKTRISCHE SPIELEISENBAHNEN SPUR 0

HAG

H. u. A. GAHLER
ST. GALLEN
(SCHWEIZ)

Metall-
Spielwaren-Fabrik



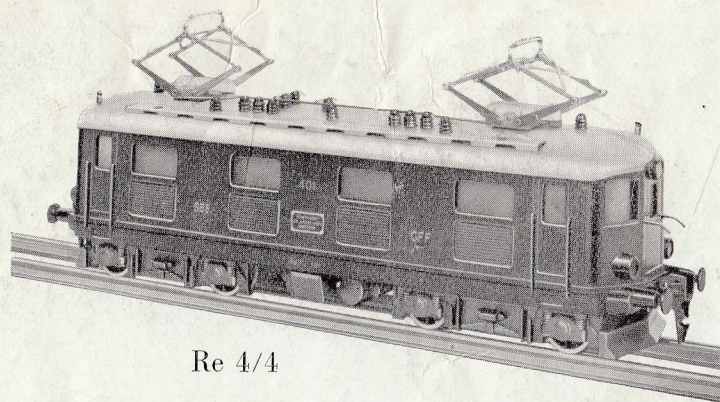
Katalog
1951 / 52
Catalogue

zweimotorig
à deux moteurs

Sfr. 190.-

einmotorig
à un moteur

Sfr. 160.-



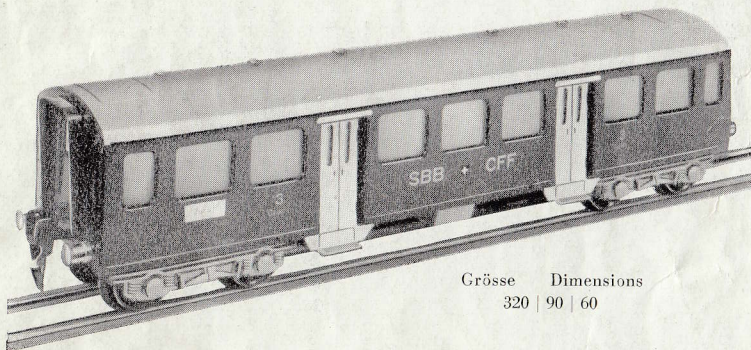
Re 4/4

Grösse Dimensions
320 | 120 | 70

mit Fernsteuerung
Farbe grün
Fahrstrom 8-18 V
Umschaltstrom 27 V
3 Stirn- und 3 Rücklichter mit Fernsteuerung
gekuppelt
Lichtanschluss für Wagenbeleuchtung

*avec commande à distance
couleur verte
courant de traction 8-18 V
courant de retour 27 V
3 lampes AV et 3 lampes AR couplées avec
commande à distance
Raccordement de lumière pour l'éclairage
des wagons*

HAG



Grösse Dimensions
320 | 90 | 60

Personenwagen 157 A

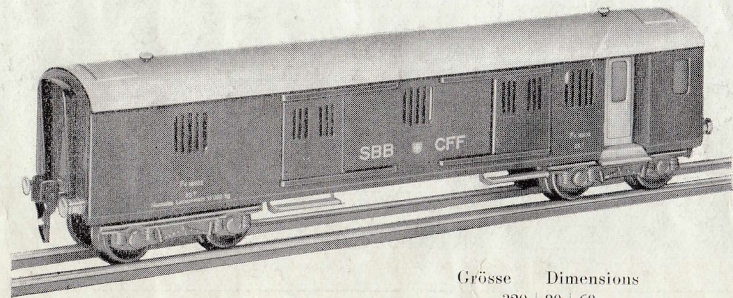
mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe grün oder rot, mit oder ohne Beleuchtung, abnehmbares Dach

Voiture de voyageurs 157 A

avec châssis en moulage par injection, couleur verte ou rouge, avec ou sans éclairage, toit décapotable

Sfr. 19.80

mit Beleuchtung *avec éclairage* Sfr. 26.-



Grösse Dimensions
320 | 80 | 60

Gepäckwagen 152 A

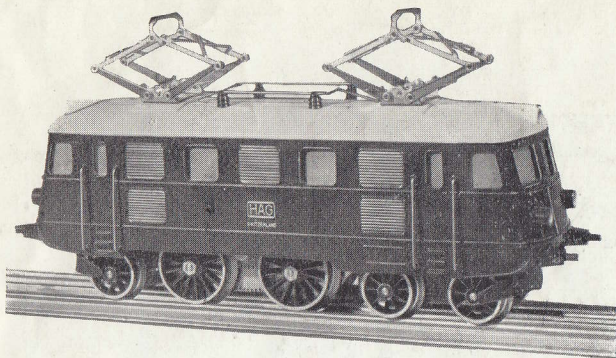
mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe grün, mit oder ohne Beleuchtung, eine Eingangs- und 2 Schiebetüren, abnehmbares Dach

Fourgon à bagages 152 A

avec châssis en moulage par injection, couleur verte, avec ou sans éclairage, avec 2 portes à glissière et 1 porte d'entrée, toit décapotable

Sfr. 22.—

mit Beleuchtung *avec éclairage* Sfr. 25.—



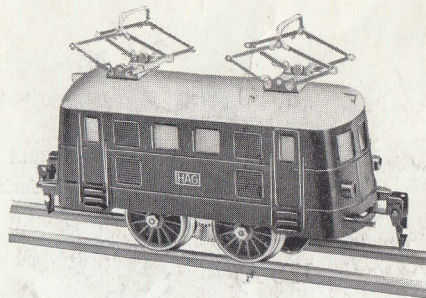
Grösse Dimensions
250 | 120 | 70

Loko 11852 F

Sfr. 95.—

mit Fernsteuerung. Farbe grün
Fahrstrom 8-18 V; Umschaltstrom 27 V
3 Stirnlampen, 1 rotes Schlusslicht
Anschluss für Wagenbeleuchtung

*avec commande à distance. Couleur verte
courant de traction 8-18 V; courant de retour 27 V
trois lampes AV, une lampe AR
raccordement de lumière pour l'éclairage des wagons*



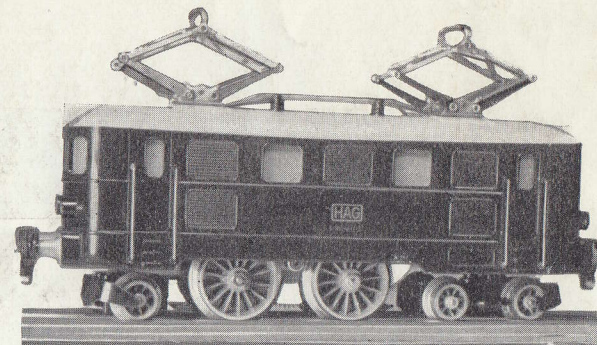
Grösse Dimensions
180 | 120 | 70

Loko 1946 F

Sfr. 60.—

mit Fernsteuerung. Farbe grün
Fahrstrom 8-18 V; Umschaltstrom 27 V
2 Stirnlampen

*avec commande à distance. Couleur verte
courant de traction 8-18 V; courant de retour 27 V
2 lampes AV*



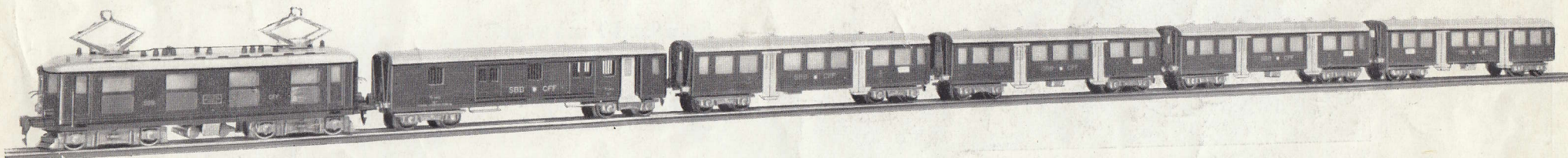
Grösse Dimensions
240 | 120 | 70

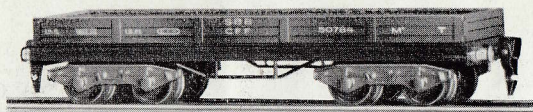
Loko 1101 F

Sfr. 95.—

mit Fernsteuerung. Farbe grün oder braun
Fahrstrom 8-18 V; Umschaltstrom 27 V
3 Stirnlampen, 1 rotes Schlusslicht
Anschluss für Wagenbeleuchtung

*avec commande à distance. Couleur verte ou brune
courant de traction 8-18 V; courant de retour 27 V
trois lampes AV, une lampe AR
raccordement de lumière pour l'éclairage des wagons*





Grösse Dimensions
240 | 40 | 60

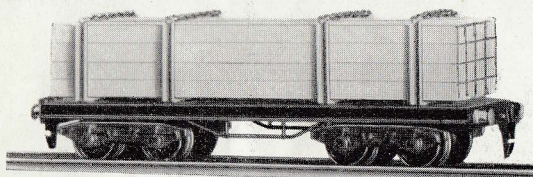
105 A
Sfr. 10.—

Niederbordwagen

mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe grün oder braun

Wagon à bord bas

avec châssis en moulage par injection, couleur: vert ou brun



Grösse Dimensions
240 | 70 | 60

110 A
Sfr. 12.—

Rungenwagen

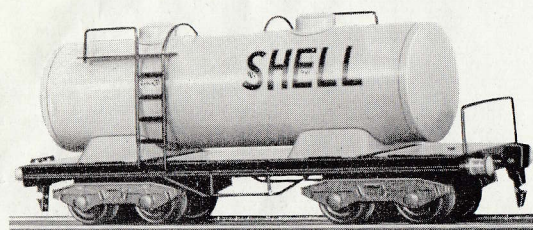
mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe schwarz, mit oder ohne Holz

Wagon plat

avec châssis en moulage par injection, couleur noire, avec ou sans bois

110 H
Sfr. 13.—

HAG



Grösse Dimensions
240 | 90 | 60

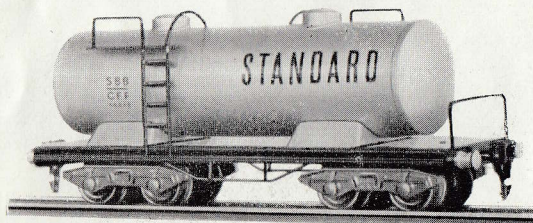
120 A
Sfr. 17.—

Shell-Tankwagen

mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe gelb

Wagon-citerne Shell

avec châssis en moulage par injection, couleur jaune



Grösse Dimensions
240 | 90 | 50

121 A
Sfr. 17.—

Standard-Tankwagen

mit Spritzguss-Fahrgestell, Farbe aluminium

Wagon-citerne Standard Oil

avec châssis en moulage par injection, couleur aluminium



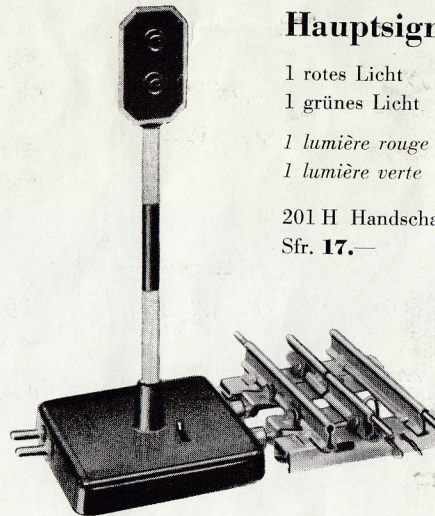
Vorsignal

2 rote Lichter
2 grüne Lichter
*2 lumières rouges
2 lumières vertes*

202 H Handschaltung
Sfr. **21.**—

in Spritzguss
mit Anschluss an Blech- und
Profilschienen

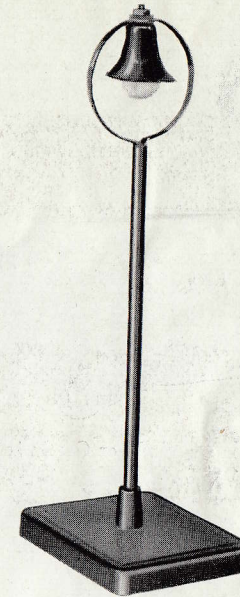
*en moulage par injection
avec raccordement pour rail en
fer blanc ou rail profilé*



Hauptsignal

1 rotes Licht
1 grünes Licht
*1 lumière rouge
1 lumière verte*

201 H Handschaltung
Sfr. **17.**—



Stehlampe

rot oder blau
Spritzguss-Sockel

Lampadaire

*rouge ou bleu, socle en
moulage par injection*

200
Sfr. **7.**—

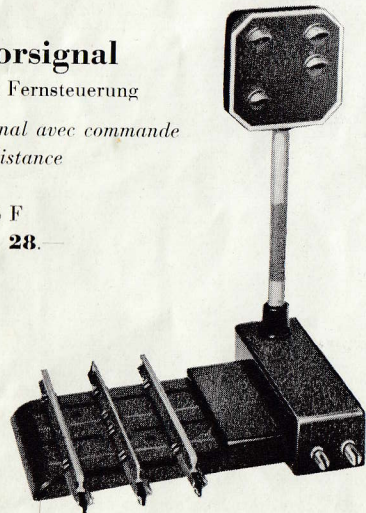


Vorsignal

mit Fernsteuerung

*Signal avec commande
à distance*

204 F
Sfr. **23.**—



Hauptsignal

Signal mit Fernsteuerung

*Signal avec commande
à distance*

203 F
Sfr. **26.**—



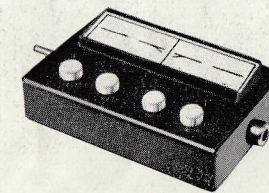
Schaltpult

für Weichen und Signal

Pupitre de commande

pour les aiguillages et les signaux

Sfr. **6.**—

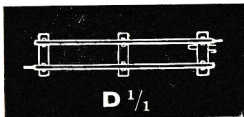


Blechschienen Rails en ferblanc

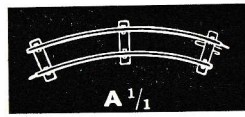
Uhrwerkschienen gerade und gebogen 26 cm
Rails mécaniques droits et courbés

Nr. 10

Nr. 12

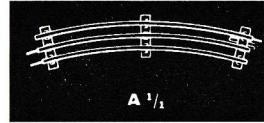


Sfr. -.75

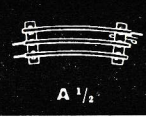


-.75

Nr. 23



1.30



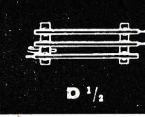
1.10



-.90



1.30



1.10



-.90

Elektrische Schienen gerade und gebogen 32 cm
Rails électriques droits et courbés

Nr. 21

Profilschienen 32 cm
 mit 5 Schwellen

Rails profilés 32 cm
 avec 5 traverses

30 D 1.70			30 A 1.70
30 D 1/2 1.50			30 A 1/2 1.50
30 D 1/4 1.30			30 A 1/4 1.30
			30 B 2.80

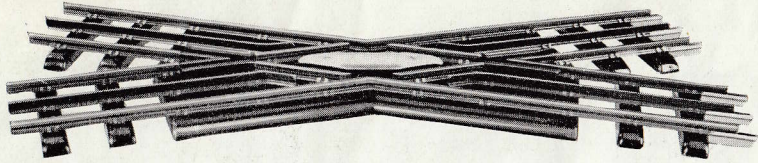
Anschluss-Schiene Rail de raccordement

Progress-Schienen 32 cm **Rails progress 32 cm**
 mit 9 Schwellen avec 9 traverses

40 D 2.30			40 A 2.30
40 D 1/2 1.70			40 A 1/2 1.70
40 D 1/4 1.50			40 A 1/4 1.50
			40 B 3.30

Anschluss-Schiene Rail de raccordement





Sfr. 13.—

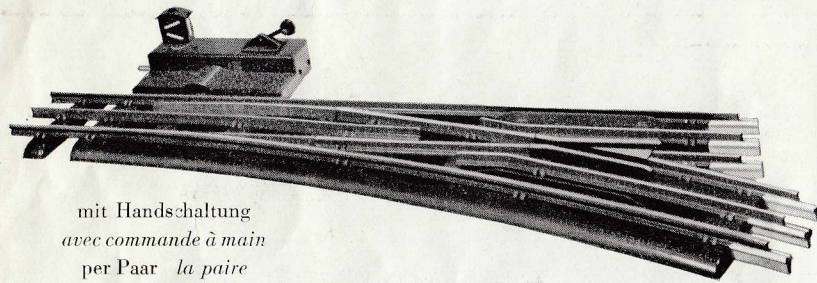
HAG-Weichen Die Weichenplatte besteht aus Plastic-Material. Für den Antrieb der elektromagnetischen Weiche wird ein Doppelmagnet verwendet, der gegen Durchbrennen gesichert ist. Die Weiche kann nur durch das Bedienen der Schaltplatte gestellt werden, d. h. fährt der Zug von einer der beiden Abzweigungen ein, obwohl die Weiche entgegengesetzt gestellt ist, so wird die Weiche aufgetrennt. Die Weichenzungen schnellen jedoch in ihre ursprüngliche Lage zurück. Dadurch bleibt die Weiche stets so, wie sie durch das Schaltpult gestellt wurde.

HAG-Kreuzungen Die Kreuzungsplatte besteht ebenfalls aus Plastic-Material. Der Kreuzungswinkel wurde so gewählt, dass der stumpfe Winkel dem grossen Kreis (122 cm) entspricht. Dadurch ist es möglich, ohne Zwischenteile den grossen Kreis anzuschliessen.

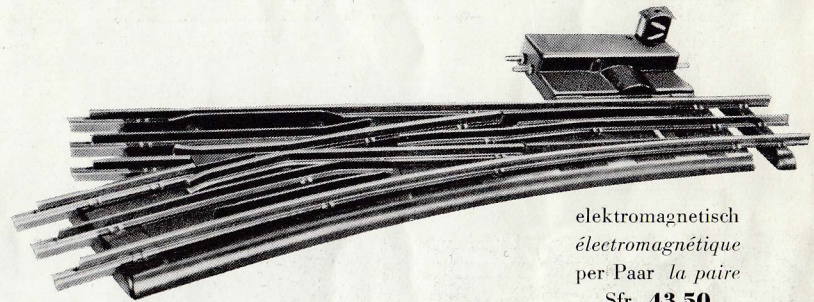
Croisements HAG La plaque de croisement est également en matière plastique. L'angle de croisement fut choisi à dessin de telle façon que l'angle obtus corresponde au grand cercle de 122 cm. Ainsi il est possible de raccorder le grand cercle sans pièce intermédiaire.

Aiguillages HAG La plaque d'assise est en matière plastique. Un aimant double sert à la commande de l'aiguillage électromagnétique; cet aimant est pourvu d'un dispositif de sûreté l'empêchant de griller. L'aiguillage ne peut être desservi que depuis le pupitre de commande. Si donc un train, venant d'un des deux branchements, entre dans l'aiguillage alors que ce dernier est fermé, l'aiguillage s'ouvrira opportunément, pour se refermer automatiquement après le passage du train. De cette façon l'aiguillage restera toujours dans la position commandée par le pupitre de distribution.

HAG



mit Handschtaltung
avec commande à main
per Paar la paire
Sfr. 34.50



elektromagnetisch
électromagnétique
per Paar la paire
Sfr. 43.50

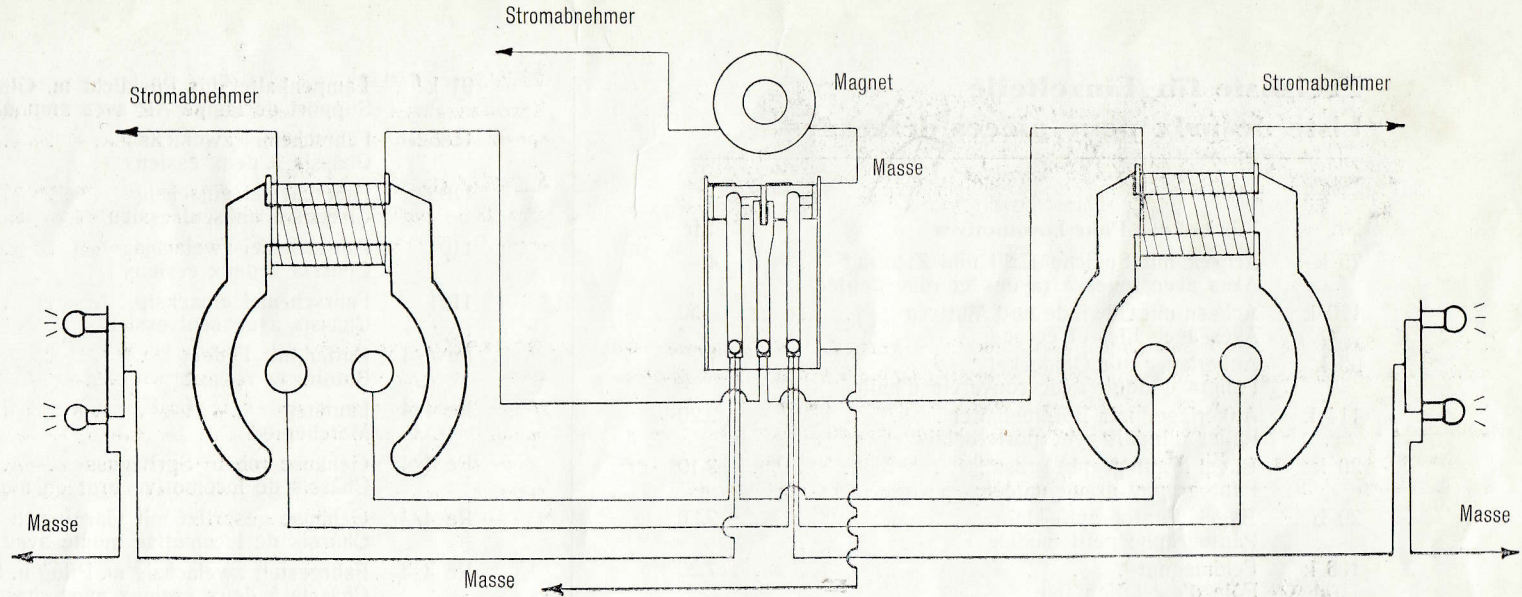
HAG-Profilschienen Profilschienen und Kreuzungen wurden neu in die Fabrikation aufgenommen. Für Schwellen und Platten verwenden wir Plastic-Material, das sowohl in Bezug auf Elastizität wie Festigkeit besonders dafür geeignet ist. Als Schienenprofil wurde geläuteter Stahl gewählt, der zusammen mit den schwarzen Schwellen den Profilschienen ein besonders modellmässiges Aussehen verleiht. Die Laschen sind verstärkt durch einen Fuss aus Federmessing, der es ermöglicht, bei Ausweiten durch Zusammendrücken der Laschen wieder einen vorzüglichen Kontakt zu erhalten. Die Klammern umfassen Schwellen und Profil ganz, sodass ein Ausfallen oder Ausbrechen verhindert wird. Die Profilschienen werden in zwei Ausführungen hergestellt: Schiene No. 30 D und 30 A (5 Schwellen) ist namentlich preislich sehr vorteilhaft. Bei Schiene Nr. 40 D und 40 A (9 Schwellen) hingegen wurde das modellgetreue Aussehen in den Vordergrund gestellt. Natürlich können HAG-Profilschienen von Bastlern selbst hergestellt werden. Dazu stehen Stahlprofil in Meterstäben, Schwellen, sowie Klammern und Laschen als Einzelteile zur Verfügung.

Rails profilés HAG La fabrication des rails profilés, avec aiguillages et croisements, a été nouvellement entamée cette année. Pour les traverses et les plaques d'assise nous employons des matières plastiques qui se prêtent le mieux grâce à leur solidité et à leur élasticité. Pour le profil des rails nous avons choisi l'acier bleuté; en combinaison avec les traverses noires cela donne aux rails profilés un aspect extrêmement naturel. Les éclisses sont renforcées par des lames en laiton; de cette façon, lorsqu'il se présente un élargissement des voies, les éclisses se resserrent et le contact redevient excellent. Les agrafes contiennent la traverse et le profil entièrement; ainsi rien ne peut se défaire pendant l'exploitation.

Les rails profilés se font en deux exécutions différentes. Les rails no. 30 D et 30 A (à cinq traverses) sont surtout très avantageuses au point de vue du prix. Par contre, dans les rails no. 40 D et 40 A (à neuf traverses) il a été tenu compte avant tout de la ressemblance fidèle d'après nature. Bien entendu les rails profilés HAG peuvent être assemblés par les bricoleurs eux-mêmes, le cas échéant. A cet effet nous tenons à leur disposition l'acier profilé en barres d'un mètre, des traverses, des éclisses et des crampons vendus séparément.

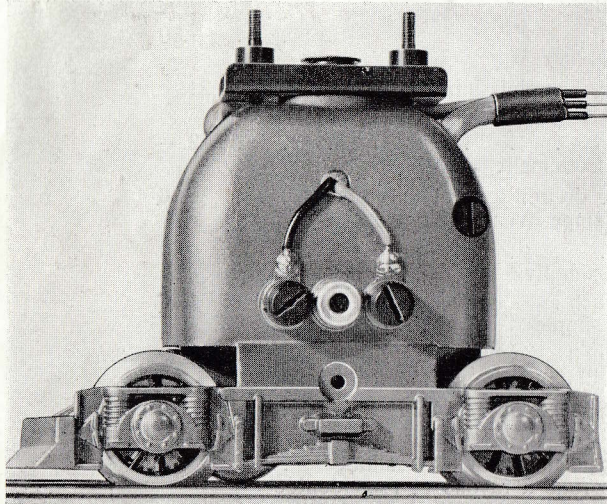
Anschluss-Schema
für HAG-Motoren und
Fernsteuerung

*Schéma de raccordement pour
moteurs HAG et la commande
à distance*



Motor mit Handschaltung *Moteur avec commande à main* Sfr. 41.50

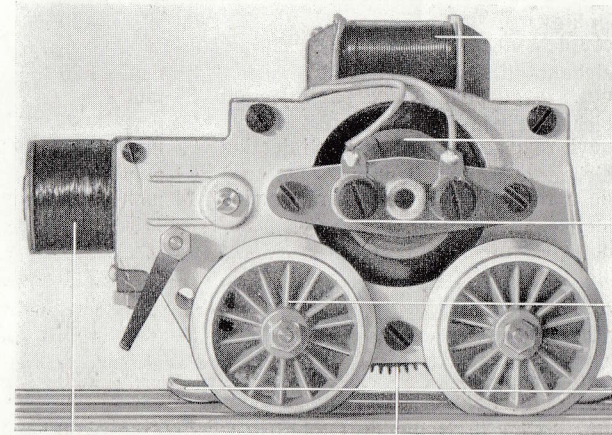
Motor mit Fernsteuerung *Moteur avec commande à distance* Sfr. 51.50



→ zur Fernsteuerung
vers la commande à distance

Motor zu Loko Re 4/4
Moteur pour locomotive Re 4/4

Sfr. 44.—



Fernsteuerung
Commande à distance

Zahnrad
Roue dentée

Feldmagnet
pôle d'excitation fixe

Anker mit Kollektor
Induit rotatif avec collecteur

Ankerlager mit Bürstenhalter
Palier d'induit avec porte-balais

Speichenrädli
Roues à rayon

Schleifkontakt
Contact par frottement

Preisliste für Einzelteile
Liste de prix pour pièces détachées

Nr.	Für Lokos	Pour Locomotives	Sfr
75 k	Achsen mit Speichenrädli und Zahnrad	Axes avec roues à rayons et roue dentée	4.—
150 k	Achsen mit Gewinde und Muttern	Axes avec filet et écrous	—50
95 k	Ankerlager mit Oeldeckel	Paliers d'induit avec couvercle d'huile	1.—
114 k	Ankerlager mit Bürstenhalter	Palier d'induit avec porte-balais	2.20
20 k	Bügel (Pantograph) gross	Pantographe grand modèle	3.10
20 b	Bügel (Pantograph) klein	Pantographe petit modèle	2.20
106 k	Feldmagnet	Pôle d'excitation fixe	7.20
107 k	Anker mit Kollektor	Induit rotatif avec collecteur	9.—
108 k	Fernsteuerung	Commande à distance	12.50
4 k	Isolator	Isolateur	—10
5 k	Kupfer- und Kohlenbürsten	Balais de charbon et de cuivre avec ressorts	1.—
851 k	Kupplung	Accouplement	—50
75	Speichenrädli in Spritzguss	Roue à rayon en moulage par injection	31 mm 1.20
75 a	Speichenrädli in Spritzguss	Roue à rayon en moulage par injection	22 mm —.85
75 b	Speichenrädli in Spritzguss	Roue à rayon en moulage par injection	14 mm —.70
65	Schleifschuh	Sabot glissant	1.—
65 k	Schleifkontakt	Contact par frottement	2.80
81 k	Zahnrad einfach	Roue dentée simple	1.30
82 k	Zahnrad doppelt	Roue dentée double	2.20
90 k	Lampenhalter dreiteilig m. Glühbirnen	Support de lampes avec trois ampoules	6.80

91 k	Lampenhalter für Rücklicht m. Glühbirne	Support de lampe AR avec ampoule	2.80
11852	Fahrschemel zweiachsig	Châssis à deux essieux	7.80
11852	Fahrschemel einachsig	Châssis à un seul essieu	4.70
1101	Fahrschemel zweiachsig	Châssis à deux essieux	7.50
1101	Fahrschemel einachsig	Châssis à un seul essieu	4.40
Re 4/4	Puffer mit Feder	Butoirs et ressort	1.—
Re 4/4	Laufsteg	Marchepied	1.—
Re 4/4	Gehäuse roh in Spritzguss	Châssis de locomotive brut en moulage par inj.	28.—
Re 4/4	Gehäuse gespritzt mit Garnituren	Châssis de locomotive moulé avec garnitures	48.—
Re 4/4	Fahrgestell zweiachsig m. Pflug u. Schleifkontakt	Châssis à deux essieux avec charrue et contact par frottement	18.—
Re 4/4	Bremsluftbehälter	Réservoir à air pour frein pneumatique	1.80
Re 4/4	Pflug	Charrue	2.50
Re 4/4	Werkzeugkasten	Caisse à outils	—80
Re 4/4	Bügeldeckel	Couvercle d'archet	—80
Re 4/4	Fernsteuerung komplett mit Garnituren	Commande à distance complète avec garnitures	21.—
Re 4/4	Schleifkontakt	Contact par frottement	2.—
Re 4/4	Lampenhalter dreiteilig mit Glühbirnen	Support de lampe avec 3 ampoules	6.80
Re 4/4	Lokoschild	Plaque de locomotive	.60
Re 4/4	Zahnrad einfach	Roue dentée simple	1.50
Re 4/4	Zahnrad doppelt	Roue dentée double	2.30
Re 4/4	Achsen mit Speichenrädli	Essieux avec roues à rayons	2.40
Re 4/4	Achsen mit Speichenrädli und Zahnrad	Essieux avec roue à rayons et roue dentée	3.80

