



Modelleisenbahnen

77

**HAG**  
Swiss Made

# HAG

## HAG-Lokomotiven Spur HO

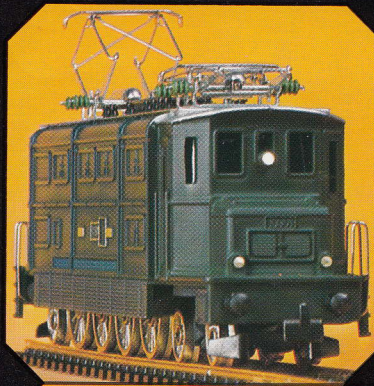
Bei allen HAG-Lokomotiven sind Motorenblock, Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguss. Ein starker Motor mit Zahnradübersetzung bewirkt eine hervorragende Laufeigenschaft. Die Antriebsräder besitzen Gummibereifung, und alle Achsen sind in Messingbüchsen gelagert. Sämtliche HAG-Lokomotiven sind umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb sowie mit automatischem Lichtwechsel ausgerüstet. Unsere Modelle in Gleich- oder Wechselstrom funktionieren tadellos auf allen handelsüblichen Modellbahn-Systemen.

### Ae 4/7

Nr. 140 Wechselstrom  
Nr. 141 Gleichstrom

Diese eindruckliche und massive Lok leistet nun schon seit 50 Jahren vielseitige Dienste. 1967/68 wurde sie, als einstmals wichtigste Lok der Schweiz, von der Re 4/4'' abgelöst. Trotzdem steht sie heute noch in Betrieb.

Inbetriebnahme 1927-1934  
3120 PS, 118 t, 100 km/h



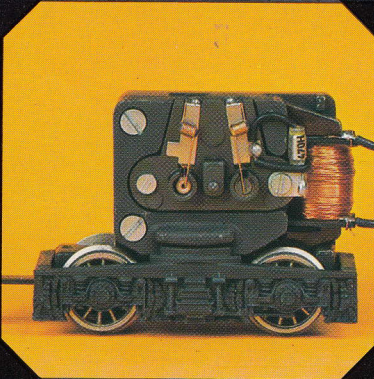
Ae 4/7



RE 6/6



Re 4/4''



Re 4/4'' Swiss-Express



### Re 6/6

Nr. 200 Wechselstrom  
Nr. 201 Gleichstrom

Von den insgesamt 45 bestellten Lokomotiven wurden nur die ersten zwei Prototypen in zweiteiliger Ausführung gebaut. Die Re 6/6 zählt zu den stärksten Lokomotiven Europas und wird vorwiegend für schwerste Züge auf der Gotthard-Linie eingesetzt.

Inbetriebnahme 1972  
10 600 PS, 120 t, 140 km/h

### Re 4/4''

Nr. 160 Wechselstrom  
Nr. 161 Gleichstrom

Kraft und Schnelligkeit zeichnet diese Lok aus, welche heute am häufigsten auf dem Schweizer Eisenbahn-Netz verkehrt. Sie wird deshalb sowohl bei Personen- und Schnellzügen wie auch bei schweren Gütertransporten eingesetzt.

Inbetriebnahme 1967/68  
6320 PS, 80 t, 140 km/h

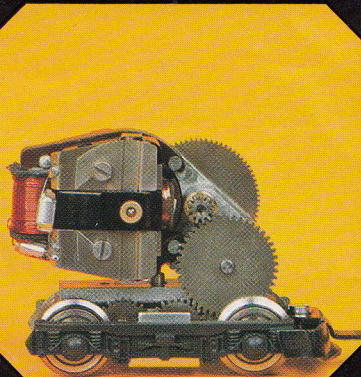
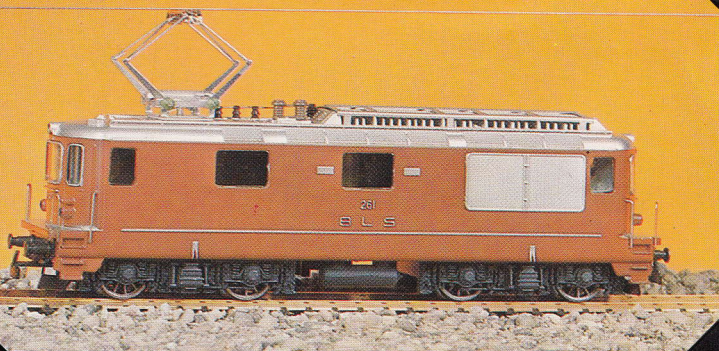
### Re 4/4'' Swiss-Express

Nr. 210 Wechselstrom  
Nr. 211 Gleichstrom

Als Weiterentwicklung der Re 4/4'' ist diese Lok in natura wie auch im Modell eine wirkliche Exklusivität. Sie zieht den modernen, vollklimatisierten Swiss-Express, der zur schnellsten und bequemsten Bahnverbindung zwischen den grössten Schweizer Städten gehört.

Inbetriebnahme 1975  
6320 PS, 80 t, 140 km/h

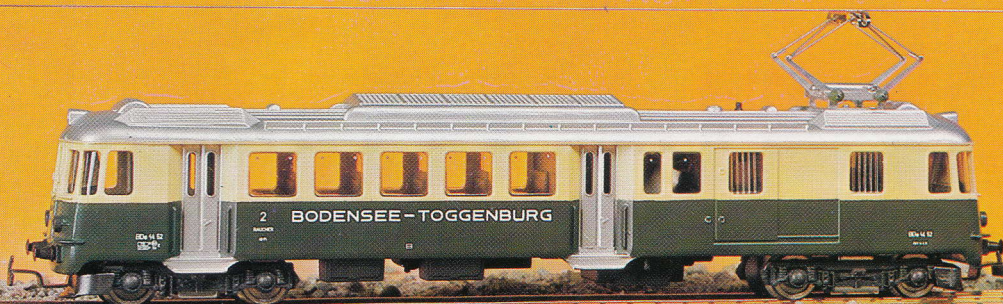
Re 4/4 BLS



SBB-Triebwagen



BT-Triebwagen



Re 4/4' TEE

**HAG-Neuheit Sommer 1977**

Nr. 230 Wechselstrom  
Nr. 231 Gleichstrom

Aus den 24 Lokomotiven vom Typ Re 4/4'' wurden nur vier ausgewählt und umgespritzt um als TEE-Maschine eingesetzt zu werden. Sie führen internationale Schnellzüge quer durch die Schweiz.

Inbetriebnahme ca. 1963-1965  
2520 PS, 58 t, 125 km/h

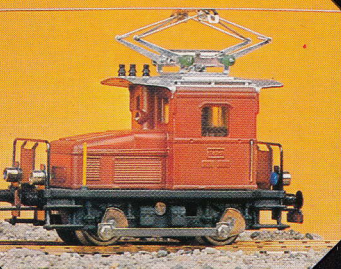
Re 4/4'



Re 4/4' TEE



Te 101



Re 4/4 BLS

Nr. 180 Wechselstrom  
Nr. 181 Gleichstrom

Auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz verkehrt diese zugkräftige Bo-Bo-Lok. Teilweise in Doppeltraktion befördert sie Schnell- und schwerste Güterzüge auf der Bern-Lötschberg-Simplon-Linie täglich durch den längsten Tunnel Europas, welcher die Schweiz mit Italien verbindet.

Inbetriebnahme 1967  
6000 PS, 80 t, 140 km/h

SBB-Triebwagen

Nr. 150 Wechselstrom  
Nr. 151 Gleichstrom

Im Einsatz mit Pendelzügen befördert dieser Triebwagen Personen und Reisegepäck von Vororten zu den Hauptbahnhöfen der ganzen Schweiz.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

BT-Triebwagen

Nr. 190 Wechselstrom  
Nr. 191 Gleichstrom

Es handelt sich hier um das gleiche Modell wie beim SBB-Triebwagen. Die Farben des BT-Triebwagens wurden der Bodensee-Toggenburg-Bahn angepasst.

1600 PS, 57 t, 110 km/h

Re 4/4'

**HAG-Neuheit Frühjahr 1977**

Nr. 220 Wechselstrom  
Nr. 221 Gleichstrom

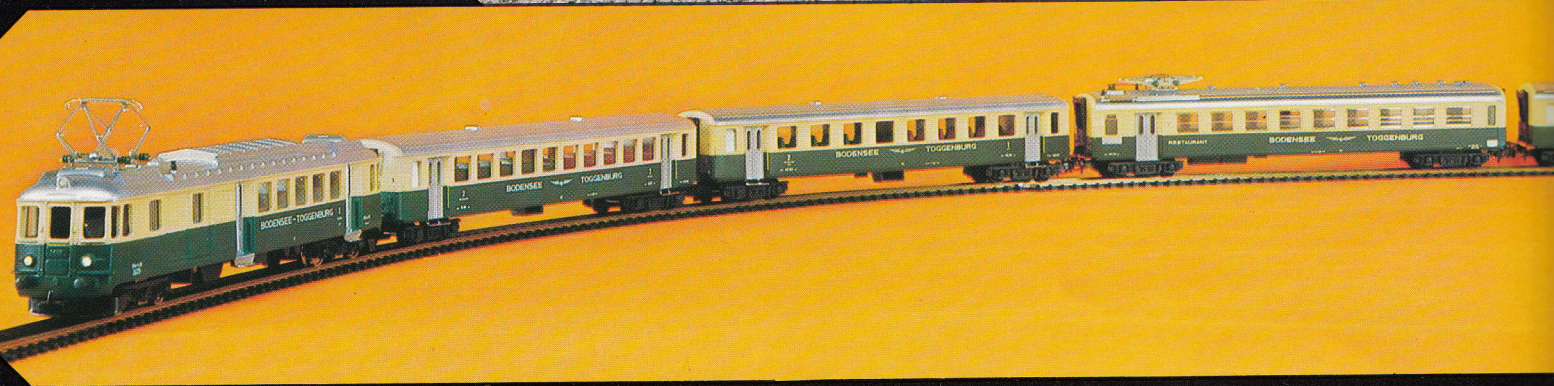
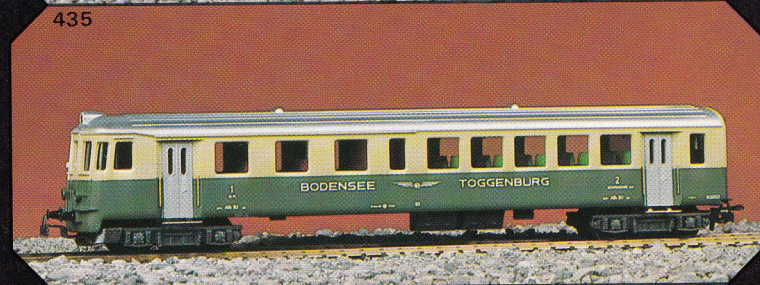
Als Vorgängerin der RE 4/4'' wurde diese Lok vor rund 25 Jahren vorwiegend bei Schnellzügen eingesetzt. Zu dieser Zeit erregte sie viel Aufsehen, war sie doch die erste Lok der Bo-Bo-Generation. Heute verkehrt sie nur noch als Triebfahrzeug für Pendelzüge.

Inbetriebnahme 1950/51  
2520 PS, 58 t, 125 km/h

Te 101 Nr. 131 Gleichstrom

Auf den meisten Schweizer Bahnhöfen wird der Schienentraktor für den täglichen Rangier- und auch für den Werkverkehr eingesetzt.

Inbetriebnahme 1941-1945  
340 PS, 28 t, 60 km/h



### Bodensee-Toggenburg-Komposition

An drei Seen vorbei, vom Bodensee über den Zürichsee bis zum Vierwaldstättersee, fährt der elegante BT-Pendelzug. Er verbindet die Ostschweiz mit der Innerschweiz, verkehrt er doch täglich zwischen Romanshorn, Rapperswil und Luzern.

**Nr. 405**  
SBB-Speisewagen

**Nr. 407**  
BT-Speisewagen

**Nr. 435** Wechselstrom  
Nr. 436 Gleichstrom  
BT-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht, mit Innenbeleuchtung

**Nr. 420** Wechselstrom  
Nr. 421 Gleichstrom  
SBB-Steuerwagen, umschaltbar auf Dreispitz-Signal oder Schlusslicht, mit Innenbeleuchtung

**Nr. 445**  
BT-Personenwagen 2. Klasse

**Nr. 440**  
BLS-Personenwagen 2. Klasse

**Nr. 450**  
BLS-Personenwagen 1. Klasse

**Nr. 455**  
BLS-Personenwagen 2. Klasse

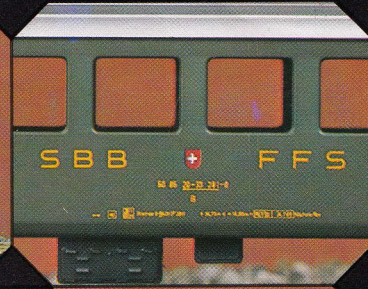
**Nr. 460**  
BLS-Personenwagen 1. Klasse

**Nr. 400**  
SBB-Personenwagen 2. Klasse

**Nr. 425**  
BT-Personenwagen 2. Klasse

**Nr. 430**  
BT-Personenwagen 1. Klasse

**Nr. 415**  
SBB-Personenwagen 1. Klasse



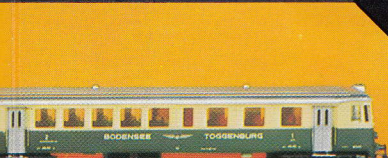
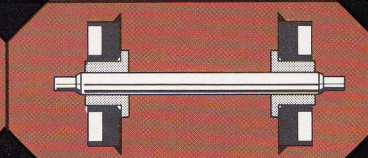
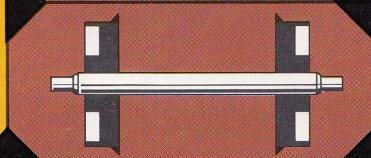
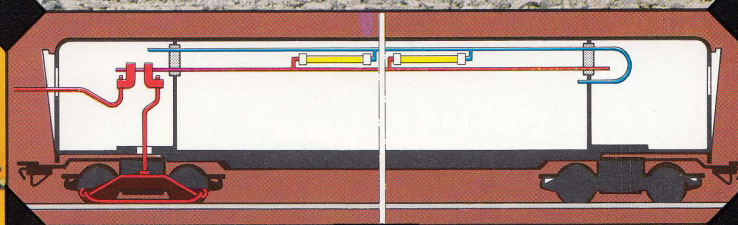
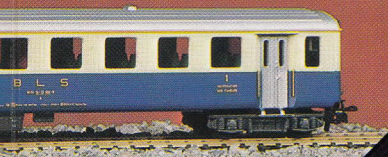
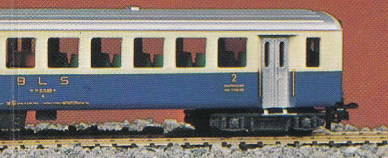
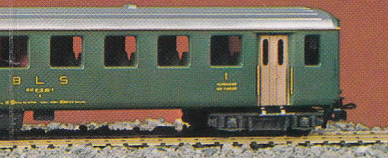
425



430



415



**HAG-Personenwagen Spur HO**

Lampe, der Druckknopf-Schaltung für Fernsteuerung und mit Anschluss für Bahn, Weichen und Licht, ist er optimal ausgerüstet. Anschluss nur an 220 V Wechselstrom. SEV-geprüft.

**HAG-Wagenzubehör**

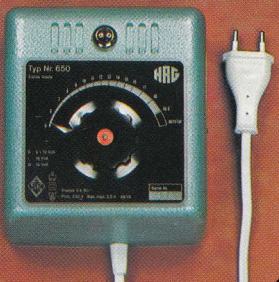
In sämtliche HAG-Personen- und Speisewagen kann nachträglich eine Innenbeleuchtung einfach und bequem eingebaut werden.

**Beleuchtung**  
 Nr. 4150 für Personenwagen  
 Nr. 4160 für Speisewagen

**Schleifer für Personenwagen**  
 Nr. 4151 Wechselstrom  
 Nr. 4155 Gleichstrom

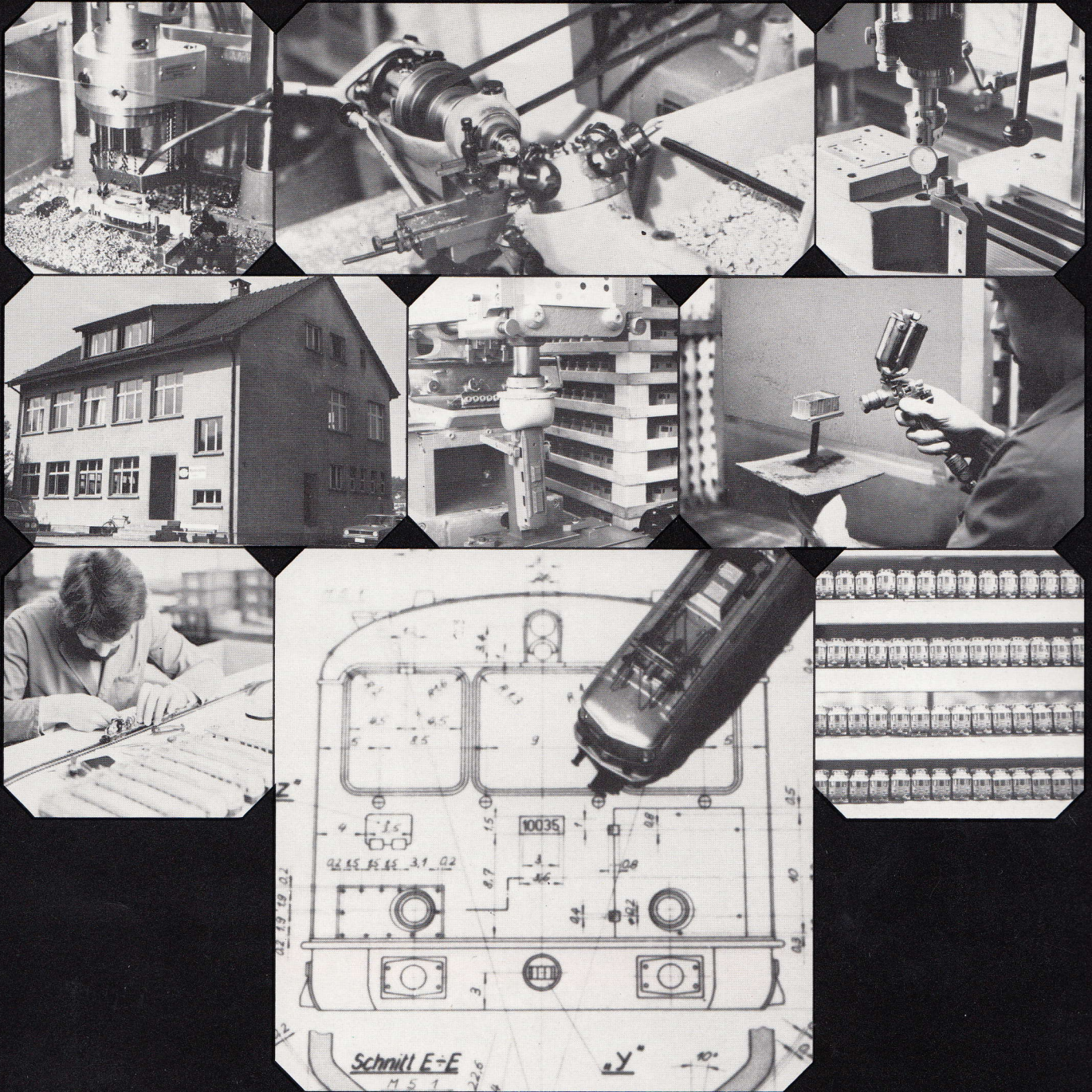
Alle Personenwagen werden mit dem Wechselstromradsatz Nr. 40200 ausgerüstet. Sie sind zudem, wie jedes HAG-Wechselstromprodukt, maximal auf Märklin abgestimmt. Achten Sie darauf, wenn Sie HAG-Wagen auf einer Gleichstromanlage fahren lassen, dass Sie die Drehgestelle in Ihrem Fachgeschäft mit isolierten Achsen Nr. 40340 umrüsten lassen.

Dank der massstäblich verkürzten Ausführung lassen sich HAG-Wagen auf Anlagen mit engen Radien besonders gut einsetzen. Eine originalgetreue Lackierung, lupenreine Beschriftung und die Inneneinrichtung verleihen ihnen ein wirklichkeitsnahes Aussehen. Dreifach bewegliche Drehgestelle mit der Original-Märklin-Vorentkupplung gewährleisten ein einwandfreies Manövrieren im Rangierbetrieb.



**HAG-Transformator Spur HO**

Nr. 650  
 Der HAG-Transformator eignet sich mit seiner grossen Leistung von 48 VA besonders für den Mehrzugsverkehr. Mit einem automatischen Kurzschluss-Schalter, der roten Kontroll-



## HAG-Schweizer Qualität und Präzisions-Arbeit

Die naturgetreue und massstabgerechte Nachbildung von Eisenbahnen erfordert viel Zeit und Geduld. Bestandteile, die wir einzeln handwerklich herstellen, garantieren höchste Präzision. Um diese zu erreichen, haben wir eigene Werkzeuge und Vorrichtungen entwickelt.

HAG-Modelle zeichnen sich aus durch ihre robuste und dennoch fein detaillierte Ausführung. Die enorme Zugkraft der Lokomotiven sowie deren Laufruhe ist bei unzähligen Freunden der Modelleisenbahnen sprichwörtlich geworden.

Jedes HAG-Modell wird vor dem Verlassen der Fabrik eingehend geprüft. Wir geben deshalb auf Fabrikationsfehler lebenslange Garantie.

HAG-Modelleisenbahnen  
seit 1944  
St. Gallen, Schweiz

# HAG

Ihr Fachgeschäft

