

HAG

NEUHEITEN 1985

HO



Re 4/4^{II} Nr. 165/166

100% massstäbliche Ausführung mit neu überarbeitetem Motor sowie neu entwickeltem elektronischem Fahrtrichtungsumschalter.
SBB-Inbetriebnahme: 1984.
Lieferbar Ende 1985.



Re 4/4^{II} Nr. 167/168

Gleiche Ausführung wie rotes Modell.
Nur 7 Lokomotiven wurden im bekannten SBB-Grün im Laufe 1984 in Betrieb genommen.
Lieferbar Ende 1985.

HAG

NEUHEITEN 1985



Re 4/4' Nr. 227/228

Vorgängermodelle der heutigen Re 4/4' Pendellok (mit 8 Düsengittern auf einer Längsseite).
Erschienen: 1946–48. Auf obgenannter Längsseite jedoch oben 4 Fenster, darunter 4 Lüftungsjalousien, 3stellige Lok-Nummern 401–426.



Re 4/4' Nr. 235/236

Serie-Nummer 416 wurde in den Jahren 1955–1958 versuchsweise eingesetzt.



Re 4/4' Nr. 232/233

Serie-Nummer 409 tat in den Jahren 1957 bis 1959 Dienst.

HAG

NEUHEITEN 1985



Re 4/4' Pendellok Nr. 237/238

Serie-Nummer 10010, erste rote Lok dieses Typs. Entspricht der Re 4/4' Pendellok Nr. 10018, welche als Modell im Jahre 1983 (Nr. 225/226) ausgeliefert wurde.



Wagenschlusslicht Nr. 508

Für ältere SBB-Wagentypen, die im Original keine eingebauten Schlusslichter haben, sondern mit batteriebetriebener Schlusslaterne ausgerüstet waren.

Aufsteckbare Leuchtdiode blitzt in Sekundenintervallen auf. Leichte Montage. Demnächst im Fachhandel erhältlich.

HAG

PROGNOSE 1986

HO



Re 4/4'' Nr. 162/163

Identisch mit Nr. 160/161, jedoch rot nach letzter Generalüberholung.
Seriennummer: 11 116



Re 6/6 Nr. 205/206, grün

Gewaltige Gotthardlokomotive
10 600 PS, 120 t.
Seriennummer: 11 605–11 689
Inbetriebnahme: 1975–1979



Re 4/4' Serie 2, Nr. 222/223

Gleicher Lok-Typ wie HAG Nr. 220/221, jedoch in neuer Farbgebung.
Seriennummer: 10 043.