



FRANZ CARL WEBER

ZÜRICH
BAHNHOFSTRASSE 62
TEL. (051) 23 16 90

BERN
MARKTGASSE 40
TEL. (031) 2 27 61

BASEL
FREISTRASSE 28
TEL. (061) 4 98 30

LUZERN
GRENDLSTRASSE 10
TEL. (041) 2 25 66

LUGANO
VIA NASSA 5
TEL. (081) 2 54 95

LAUSANNE
23. RUE DE BOURG
TEL. (021) 23 06 70

GENÈVE
12. CROIX D'OR
TEL. (022) 4 25 38

JOUETS WEBER

TECHNISCHE ABTEILUNGEN

Nr. 335

1950

FÜHRENDES SPEZIALHAUS FÜR SPIELWAREN


Dieser Prospekt enthält nur eine kleine Auswahl aus unserem unerreicht grossen Sortiment!

UNSERE VERSANDBEDINGUNGEN:

1. Alle Preise verstehen sich netto. Die Warenumsatzsteuer von 4 % ist in den Preisen nicht inbegriffen und wird extra berechnet.
2. Versand an uns unbekannte Kunden nur gegen Nachnahme.
3. Porto bzw. Fracht geht zu Lasten des Bestellers. Verpackungsmaterial wird zum Selbstkostenpreis berechnet.
4. Für Bestellungen über Fr. 50.— sind Porto und Verpackung gratis!
5. Auswahlsendungen können nur ausnahmsweise gewährt werden.
6. Umtausch oder Reklamationen innert 8 Tagen gegen Quittungsvorlage. Bei Nichtgefallen nehmen wir die Ware in gutem Zustand innert dieser Frist gegen volle Gutschrift oder Rückgabe des ausgelegten Betrages retour.
7. Preisänderungen vorbehalten.
8. Transportschäden sind der Post- oder Bahnverwaltung sofort bei Empfang der Sendung zu melden.

Alles, was der Eisenbahn-Amateur zum Basteln seiner Modelle und Anlagen benötigt, findet er in grosser Auswahl in unserer Spezial-Abteilung, wie z.B.: Messing-Profile · Material für Schienen- und Weichenbau Material für den Wagen- und Lokobau · Räder aus rostfreiem Material · Puffer, Isolatoren, Pantographen Motoren zum Einbauen, Spur 0 und Spur HO · Loko-Fahrgestelle · Loko-Gehäuse · Achslager, Seitenteile, Drehgestelle · Kupplungen · Zahnräder · Schienen aus Blech und Messing für Uhrwerk- und elektrischen Betrieb · Schwellen · Schienennägel · Laschen · Alle Baupläne und Umrechnungstabellen.

Einzelteile und Fertigfabrikate folgender Marken sind laufend ab Lager lieferbar:

BUCO · HAG · MÄRKLIN · WESA · TRIX · JUNIOR ·  VUILLAUME-ANTAL

FRANZ CARL WEBER A.G. ZÜRICH

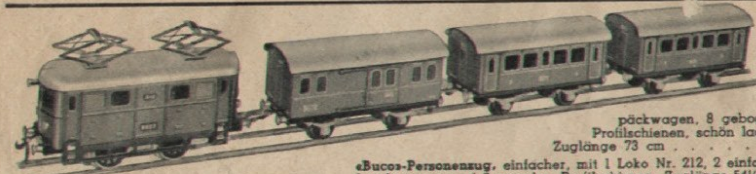
Uhrwerk-Eisenbahnen, Spur 0 = 32 mm und einzelne Uhrwerk-Lokos

Neuheit: Uhrwerkbahnen, bei denen die Schienen und Weichen für den Uhrwerk- und elektrischen Betrieb einseitig sind. Bei Umstellung einer Uhrwerk-Anlage auf elektrischen Betrieb braucht daher bei diesen Uhrwerkbahnen in Zukunft lediglich nur eine Loko, Anschluss-Schiene und Transformator hinzugekauft zu werden. Die gesamte Schienenanlage mit vorhandenen Wagen usw. kann also sofort weiter verwendet werden. — Alle Räder der Wagen sind aus Bakelit, daher leiser. Die Mittelschiene ist daher bei allen Schienen als unnötig weggelassen.



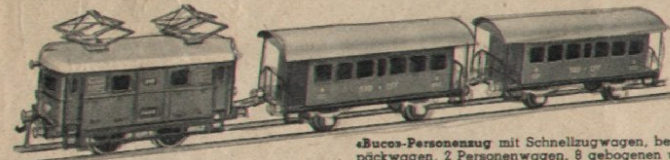
Neu: Uhrwerkbahn, Spur 0, bestehend aus Loko mit Handumsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt und Bremsvorrichtung, 1 Gepäck- und 1 Personenwagen, 8 gebogenen und 2 geraden Schienen, Zuglänge 53 cm (Schienen und Wagen für elektrischen Betrieb später verwendbar) Fr. 24.50

Gleiche Uhrwerkbahn, jedoch mit einem zusätzlichem Personenwagen, Zuglänge 68 cm Fr. 26.50



Gleiche Uhrwerkbahn, jedoch mit 2 grösseren Personenwagen mit 4 Türen zum Öffnen, 1 Gepäckwagen mit 2 Schiebetüren und 2 Türen zum Öffnen, Zuglänge 75 cm Fr. 32.50

«BUCO»-Personenzug, bestehend aus: 1 Uhrwerkloko Nr. 212, 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen, 8 gebogenen und 4 geraden Profilschienen, schön lackiert, fein beschriftet, Zuglänge 73 cm Fr. 61.50



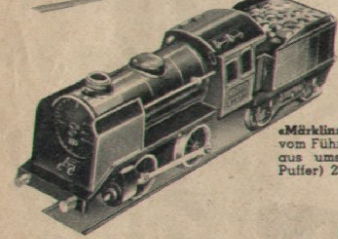
«BUCO»-Personenzug, einfacher, mit 1 Loko Nr. 212, 2 einfachen Personenwagen, 8 gebogenen und 2 geraden Profilschienen, Zuglänge 54½ cm Fr. 49.80

«BUCO»-Personenzug, bestehend aus: 1 Uhrwerkloko Nr. 212, 2 zweischienigen Modell-Personenwagen, 8 gebogenen und 2 geraden Profilschienen, Loko und Wagen fein lackiert und schön beschriftet, Zuglänge 62 cm 57.50



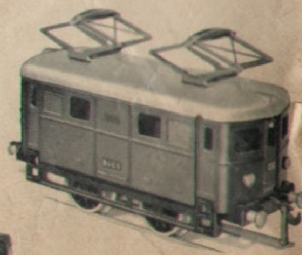
«BUCO»-Personenzug mit Schnellzugwagen, bestehend aus: 1 Loko Nr. 212, 1 Gepäckwagen, 2 Personenwagen, 8 gebogenen und 4 geraden Profilschienen, Loko und Wagen fein lackiert und schön beschriftet, Zuglänge 84 cm Fr. 67.50

«BUCO»-Güterzug, bestehend aus: 1 Uhrwerkloko Nr. 212, 2 offenen Modell-Güterwagen, 1 Langholzwagen, 8 gebogenen und 4 geraden Profilschienen, fein lackiert und schön beschriftet, Zuglänge 89 cm Fr. 63.50



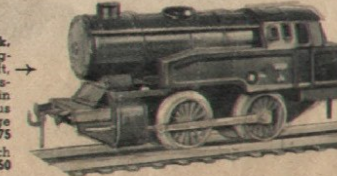
«BUCO»-Güterzug, wie vorstehend erwähnt, ohne Langholzwagen, 8 gebogenen, 2 geraden Profilschienen, Zuglänge 54 cm Fr. 49.50

«Märklin»-Lokomotive mit Tender, Mattschwarz, Zachsfig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Windbleche, Galerie und Schubstange, Länge mit Tender 25 cm Fr. 14.50



«Märklin»-Lokomotive, gleiches Modell, jedoch vom Führerstand und automatisch vom Geleise aus umschaltbar, Länge mit Tender (über Puffer) 28 cm Fr. 19.—

Neuheit: Tenderloko mit Uhrwerk, Spur 0. Stabil gebaut, starkes, langlaufendes Uhrwerk, grosse Zugkraft, Umschaltbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, mit Bremshebel. Gehäuse fein handlackiert, Laufräder und Kamin aus nichtzerbrechlichem Spritzguss, Länge 19 cm Fr. 12.75
Gleiche Loko aus Spritzguss, jedoch mit Tender, 26 cm lang Fr. 24.50

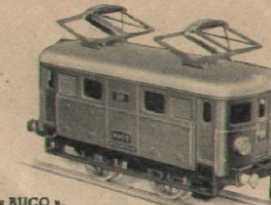


«BUCO»-Uhrwerk-Lokomotive Nr. 212, Spur 0, Typ SBB, Zachsfig, aus gutem Stahlblech, kräftiger Federmotor, fein geprägt, grün-schwarz lackiert, mit Dach silbergrau, je 2 Vorwärts- und Rückwärtsgänge, langsam und schnell, 1 Leerlauf, 17½ cm lang Fr. 29.50

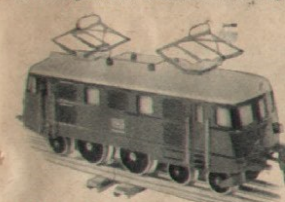
Elektrische Lokomotiven und Transformer für Spur 0 = 32 mm



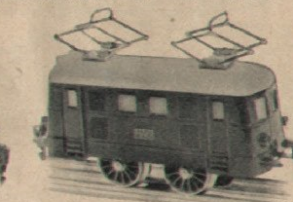
Neu: Moderne Güterzuglokomotive Ce 6/8 in Präzisionsausführung, mit 2 kräftigen Spezialmotoren, Vor- und Rückwärtsgang, automatischer Fernsteuerung, automatischem Lichtwechsel je nach Fahrrichtung, für Unter- oder Oberleitungs-betrieb, grün oder braun lackiert, Länge der Maschine 45 cm Fr. 390.—



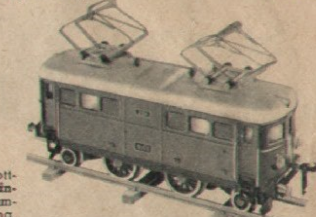
«BUCO» elektrische Lokomotive mit Fernsteuerung, Betätigung durch Stromunterbruch, Typ SBB, Zachsfig, mit sehr kräftigem Motor, 2 Stirlampen, Haltestellung mit brennenden Lichtern, abnehmbarem Dach, silberfarbig, 2 Pantographen, Gehäuse grün, 17½ cm lang Fr. 48.—



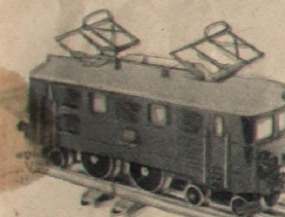
«HAG» elektr. Lokomotive, Typ Gotthardloko der SBB, (für Schienenkreis grosser Radius), mit schrägen Stirnwänden, Spritzgussgehäuse, Zachsfig, 1-motorig, vor- und rückwärtsfahrend, 3 el. Stirlampen, Fenster mit Zelluloidscheiben hinterlegt, 25.5 cm, mit automatischer Fernsteuerung Fr. 90.—



«HAG» elektrische Lokomotive, Typ Gotthardloko der SBB, mit schrägen Stirnwänden, 1-motorig, Zachsfig, 2 elektr. Stirlampen, mit Zelluloidfenstern, 18 cm lang, grün, Mit autom. Fernsteuerung Fr. 57.—



Neu: «BUCO» elektrische Lokomotive mit Fernsteuerung, Betätigung durch Stromunterbruch, Typ SBB, Zachsfig, 2 Stirlampen, Haltestellung mit brennenden Lichtern, 2 Federpantographen für Oberleitungs-betrieb, Gehäuse grün Fr. 79.50, gleiche Lokomotive, jedoch nur für Mittelschienenbetrieb Fr. 68.—



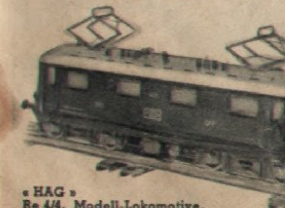
«HAG» elektrische Lokomotive, Typ Gotthardloko der SBB, (Schienenkreis grosser Radius), gerade Stirnwände, Spritzgussgehäuse, mit 3 Laufachsen, 1-motorig, vor- und rückwärtsfahrend, 3 elektrische Stirlampen, Fenster mit Zelluloidscheiben, 24 cm lang, grün oder rotbraun, mit automatischer Fernsteuerung Fr. 90.—



Kontrolllampe, stufenlose Regulierung, mit Kabel u. Stecker, 50-Watt-Leistung Fr. 76.—



«Märklin» Vollbahn-Lokomotive RS 66/12910 mit automatischer Umschaltung (Fernsteuerung) für Vor- und Rückwärtsfahrt, grün, Zachsfig, 2 elektrische Stirlampen sowie Steckanschluss für Wagenbeleuchtung, 21,5 cm lang 62.50



«HAG» Re 4/4 Modell-Lokomotive, neueste Schnellzugloko der SBB, Spritzgussgehäuse, bewegliche Pantographen, Drehgestellantrieb, Fernschaltung (Schienenkreis grosser Radius), grün lackiert, Dach silbergrau, mit komplettem Isolatorset, je 3 Stirlampen, 33 cm lang, Mit 1 Motor Fr. 150.— mit 2 Motoren Fr. 180.—



«BUCO»-Transformer, 220 Volt (Stromart und Spannung immer angeben), Kurzschluss-Sicherung, Kontroll-Lampe, stufenlose Regulierung, mit Kabel und Stecker, 50-Watt-Leistung Fr. 65.—

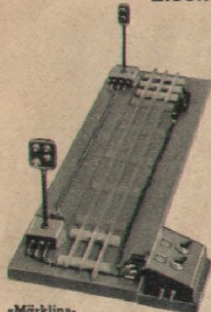


«Märklin» elektrische Lokomotive, RS 66/12900, 2achsfig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirlampe, grün, 19 cm lang Fr. 50.—



«HAG»-Transformer, 220, 150 oder 125 Volt (Stromart und Spannung angeben), Kurzschluss-Sicherung, Kontroll-Lampe, stufenlose Regulierung, mit Kabel und Stecker, Mit Druckknopfschaltung für Fernsteuerung, 50-Watt-Leistung 69.—, 70-Watt-Leistung 80.—

Eisenbahn-Zubehör zu elektrischen Bahnen Spur 0 = 32 mm



«BUCO»-Signalpackungen enthalten sämtl. notwendigen Einrichtungen für die Bedienung modellmässiger BUCO-Signale. Inhalt bei:
 Packung I: Signal, Kabel, Schaltpult und Unterbruchschiene . . . Fr. 34.50
 Packung II: 1 Vor- und 1 Hauptsignal mit allen Zubehörteilen . . . Fr. 49.—
 Pack. III: 1 Vor-, 1 Haupt- und 1 Vorhauptsignal mit allem Zubehör . . . Fr. 75.—
 Packung IV: 2 Vor- und 2 Hauptsignale, mit allem Zubehör . . . Fr. 81.—

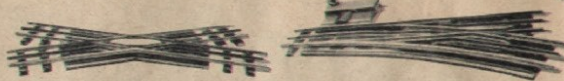


«BUCO»-Signalschaltpult mit 2 Kippschaltern zum Bedienen von 2 Signalgruppen zu je 2 Signalen 15.—
 «BUCO»-Stromkreis-Schaltpult dient zum Ein- oder Ausschalten des Stromes in Abstellgleisen oder Beleuchtungen . . . Fr. 12.—



«BUCO»-Weichenschaltpult zum Anschliessen von vier elektromagnetischen Weichen. Das Schaltgerät kann beliebig erweitert werden . . . Fr. 9.50

«Märklin»-Licht-Tagessignal mit Zugbeeinflussung, 2 rote und 2 grüne Birnen 20 Volt, 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Höhe 19 cm . . . Fr. 28.50



Neu: «HAG»-PROFIL-SCHIENEN. Stahlprofil mit Bakelit-Schwellen.

Normale Schienen mit 5 Schwellen, gebogen oder gerade Anschluss-Schiene Progress-Schienen mit 9 Schwellen, gebogen oder gerade Anschluss-Schiene Kreuzung Weichen, Handschaltung Weichen, Fernsteuerung	Stück		
	1/1	1/2	1/4
gebogen oder gerade	1.50	1.30	1.10
Progress-Schienen mit 9 Schwellen, gebogen oder gerade	2.—	1.50	1.30
Anschluss-Schiene	3.—	—	—
Kreuzung	12.—	—	—
Weichen, Handschaltung	per Paar 32.50	—	—
Weichen, Fernsteuerung	per Paar 41.50	—	—

«BUCO»-Vorhauptsignal, oben mit je einer grünen und roten Lampe, unten mit 2 gelben und grünen Lampen . . . Fr. 16.20
 Hauptsignal mit einer roten und einer grünen Lampe . . . Fr. 9.—
 Vorsignal mit zwei gelben und zwei grünen Lampen . . . Fr. 12.60

«HAG»-Lichtsignal (Hauptsignal). Zugbeeinflussung durch Handschaltung, mit je einer roten und grünen Lampe, Schild schwarz, Mast rot-weiss, Sockel grün, Spritzguss, mit Kontakt- und Unterbruchschiene I. Profil- od. Blechschiene, Höhe 15 cm Fr. 16.—
 Lichtsignal (Vorsignal) mit Zugbeeinflussung durch Handschaltung, mit je 2 roten und grünen Lampen, Ausführung wie Hauptsignal 19.50

Bogenlampe mit Birne 20 od. 3 1/2 Volt, Kabel und Steckern, Metall, rot oder blau lackiert, Fr. 6.50
 Einfacher, grün, 20 cm hoch Fr. 4.50



Bogenlampe, einarmig, Holzsockel, Metallmast, 20 od. 3 1/2-Volt-Birne, Kabel und Stecker, 21 cm hoch Fr. 3.90

«Märklin»-Bogenlampe, 20- oder 3 1/2-Volt-Birne, Gittermast, Metall rot, mit Kabel und Stecker, 25 cm hoch Fr. 5.00

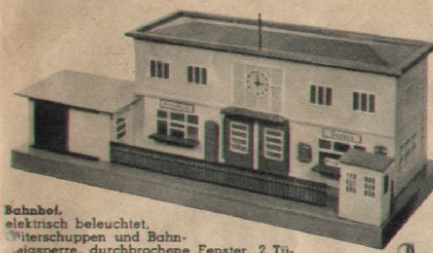
Elektrische Schienen, Kreuzungen, Weichen, Spur 0 = 32 mm

Elektrische Schienen, gerade oder gebogen	Messingprofil			Blechschiene		
	1/1	1/2	1/4	1/1	1/2	1/4
Für kleinen Kreis, 75 cm Durchm. (1 Kreis = 8 gebogene Schienen)	1.45	1.20	1.05	—	—	—
Für grossen Kreis, 122 cm Durchm. (1 Kreis = 12 gebogene Schienen)	1.65	1.35	1.15	1.25	1.10	1.—
Doppelspur zum grossen Kreis 122 cm Durchm. = 146 cm Durchm. (1 Kr. = 12 Schienen, nur gebog.)	2.30	1.90	1.60	—	—	—
Kreuzungen: Für kleinen Kreis, 75 cm Durchmesser, Messingprofil, Stück Fr. 14.50 Für grossen Kreis, 122 cm Durchmesser, Messingprofil, Stück Fr. 16.50 Blechschiene, Stück Fr. 11.—						
Weichen, links oder rechts, mit Messingprofil: Für Schienenkreis mit 75 cm Durchm.: Handschaltung, Paar Fr. 28.50, elektromagnetisch, Paar Fr. 41.50 122 cm Durchm.: Handschaltung, Paar Fr. 30.—, elektromagnetisch, Paar Fr. 62.— mit Blechschiene: Handschaltung, Paar Fr. 30.—, elektromagnetisch, Paar Fr. 62.—						

Uhrwerkschienen, Kreuzungen, Weichen, Spur 0 = 32 mm

Schienen für Uhrwerkbahnen, gerade oder gebogen	Anticorodalprofil			Blechschiene		
	1/1	1/2	1/4	1/1	1/2	1/4
Für kleinen Kreis, 75 cm Durchm. (1 Kreis = 8 gebogene Schienen)	—90	—80	—70	—65	—50	—40
Für grossen Kreis, 122 cm Durchm. (1 Kreis = 12 gebogene Schienen)	1.10	—90	—75	—	—	—
Kreuzungen: Für kleinen Kreis, 75 cm Ø, Anticorodalprofil, Stück Fr. 8.—, Blechschiene, Stück Fr. 4.90. Für grossen Kreis, 122 cm Ø, Anticorodalprofil, St. Fr. 9.50						
Weichen, Handschaltung, mit drehbaren Laternen, links oder rechts: Für kl. Kreis, 75 cm Durchm.: Anticorodalprofil, Paar Fr. 18.50, mit Blechschiene, Paar Fr. 10.50 Für grossen Kreis, 122 cm Durchmesser, Anticorodalprofil . . . Paar Fr. 22.50						

Eisenbahn-Zubehör zu Spur 0 = 32 mm Spurweite



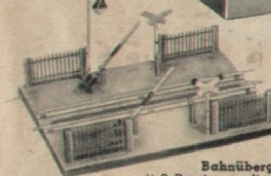
Bahnhof, elektrisch beleuchtet, «Wärterhaus» und Bahnwärscher, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelenster und Uhr mit Zellohnscheibe, Schuppen mit Schiebepforte, Sockel 20 x 48 cm, Höhe 17 cm 32.50



Bahnhof mit Turm, richtiggehender Uhr, Türen zum Öffnen, eingerichtet für Beleuchtung, feinste Bemalung, Länge 48,5 cm Höhe 27 cm 44.—



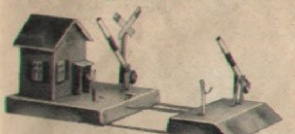
Moderner Bahnhof, Gepöckstelle mit Scherengitter, Türen zum Öffnen, eingerichtet für Beleuchtung, feinste Bemalung, Länge 49 1/2 cm, Höhe 19 cm Fr. 31.50



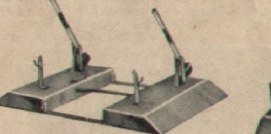
Bahnübergang mit 2 Barrieren, die sich beim Nahen des Zuges autom. schliessen, 2 Warnkreuzen, 1 Bogenlampe mit 22-Volt-Glühlampe und ca. 50 cm Kabel für Uhrwerk, mit Mittelstrangschiene für elektr. Betrieb, Länge 26 cm . . . Fr. 16.25



Bahnhof mit Turm, moderne Form, Uhrzeiger beweglich, Türen zum Öffnen, eingerichtet für Beleuchtung, feine lackierte Metallausführung, Länge 30,5 cm, Höhe 21 cm . . . Fr. 15.—



Bahnstrasse, doppelt, mit Wärterhaus, Schranken schliessen sich automatisch vor Passieren des Zuges. Sehr hübsch bemalt, 30,5 cm lg. 13.50
 Gleiche Strasse mit rotem Licht Fr. 16.50



Bahnstrasse, doppelt, mit automatischer Betätigung, 25 cm lang Fr. 7.50
 mit rotem Licht . . . Fr. 10.50
 Bahnstrasse, einfach, mit automatischer Betätigung, 25 cm lang . . . Fr. 4.25
 mit rotem Licht . . . Fr. 7.25



Barriere in schöner Metallausführung, 22 cm lang Fr. 3.—
 Barriere, einteilig, aus Holz, fein bemalt, zum Schliessen u. Öffnen, 25 cm lang Fr. 2.75



Zeitungswagen, gummibereit, 7,5 cm hoch Fr. 2.25



Tunnel, starker Karton mit plastischem Überzug, bemalt, 18 cm 2,75, 21 cm 5.90
 Tunnel, Spur 0, mit kräftigem Holzgestell, verstärkt, mit Burg zum Aufstecken, mit plastischem Überzug, bemalt . . . Fr. 7.50



Vorsignal mit schwarz-weissem Warnkreuz, Metall, Sockel grün, 12 cm hoch 3.25 ohne Warnkreuz . . . Fr. 2.90
 Vorsignal, Metall, stelltauch vor Passieren des Zuges, 9 cm hoch 3.60
 Vorsignal, verstellbar, Laternen mit gelber und grüner Decktasche, Höhe 12 cm Fr. 3.60



Brücke, hübsche, neue Form, 32 cm lang Fr. 5.—



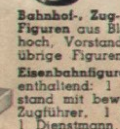
Hauptsignal, wird beim Herannahen des Zuges automatisch betätigt, 21,5 cm hoch 4.50



Kran aus Metall, drehbar, imitiert Backsteinsockel, 22,5 cm hoch Fr. 8.50



Wärterhaus aus Metall, hübsch bemalt, 12 1/2 cm lang, 11 1/2 cm hoch Fr. 4.75



Bahnhof, Zug- und Reise-Figuren aus Blei, ca. 5 cm hoch, Vorstand . . . Fr. 1.—
 übrige Figuren . . . Fr. —.90
 Eisenbahnfiguren-Garnitur, enthaltend: 1 Stationsvorstand mit bewegl. Arm, 1 Zugführer, 1 Kondukteur, 1 Dienstmann, 1 Boy mit Tasche, 1 Reisender, aus fast unzerbrechlicher Masse, plastisch schön bemalt 4.90 mit 12 Figuren . . . Fr. 9.50

Zweiklang-Signalglocke aus Metall, mit Handkurbel, bemalt, 10 1/2 cm hoch Fr. 4.25
 Läutewerk «Märklin» mit Kurbelantrieb, vernickelte Glocke, Höhe 11 cm . . . Fr. 3.25
 Gleiche Glocke, jedoch durch fahrenden Zug betätigt Fr. 5.80



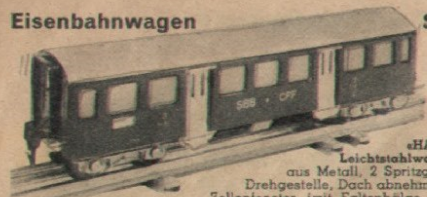
Verlangen Sie den «BUCO»- «HAG»- und «Märklin»-Katalog zu 50 Cts. d. Stück

Bestellen Sie bitte frühzeitig — Sie werden besser bedient



Eisenbahnwagen

Spur 0 = 32 mm



«HAG»-Leichtstahlwagen aus Metall, 2 Spritzguss-Drehgestelle, Dach abnehmbar, Zellfenster, imit. Faltenbälge, Gehäuse grün oder rotbraun, schön beschriftet, Richtungstafeln zum Einschieben, Lg. über Puffer 32 cm 19.— Beleuchtung extra, dazu passend 5.80



«HAG»-Leichtstahl-Gepäckwagen aus Metall, 2 Spritzguss-Drehgestelle, 4 Schiebetüren, durchbrochene Gitterfenster, Gehäuse grün, schön beschriftet, Dach silbergrau, abnehmbar, imit. Faltenbälge, Länge über Puffer 32 cm Fr. 21.— Beleuchtung extra, dazu passend Fr. 2.80



«Märklin»-Gepäckwagen, 4achsiger, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, grün, 24,5 cm Fr. 12.75



«Märklin»-Personenwagen, 4achsiger, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zellenscheiben, grün, 24,5 cm lang 12.75 Speisewagen 12.75 Schlafwagen 12.75



«Märklin»-Postwagen, grün, vierachsiger, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren, Scharnierdach mit Oberlichtern, durchbrochene Fenster, Oefnungen für Harmonikverbindungen, 24,5 cm lang Fr. 12.75



«Märklin»-Personenwagen, 4achsiger (nur für grossen Kreis), Modellform, durchbrochene Fenster, Zellenscheiben, Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Oefnungen für Harmonikverbindungen, 40 cm lang, grün, Fr. 45.— «Märklin»-Speisewagen, internat. Ausst., braun od. blau 45.— «Märklin»-Schlafwagen, braun oder blau Fr. 45.—



«Märklin»-Gepäckwagen, 4achsiger (nur für grossen Kreis), Modellform, je vier Schiebetüren zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Oefnungen für Harmonikverbindungen, 40 cm lang, grün Fr. 45.— «Märklin»-Postwagen, Dach mit Oberlichtern, 40 cm lang Fr. 45.—



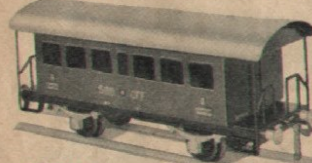
«Märklin»-Personenwagen, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, 18,5 cm lang Fr. 7.25



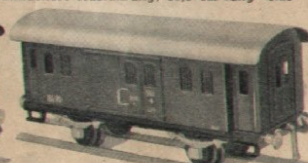
«Märklin»-Gepäckwagen, durchbrochene Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, 18,5 cm lang 7.25 einfachere Ausführung, 16,5 cm lang 5.25



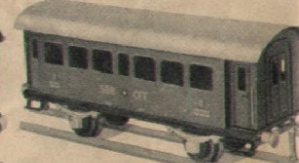
«Märklin»-Personenwagen, grün, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, 16,5 cm lang Fr. 5.25



«BUCO»-Modell-Personenwagen mit Plattform, Spritzgussachslager mit Federung, grün lackiert, schön beschriftet, 19,5 cm lang Fr. 8.75



«BUCO»-Gepäckwagen mit Schiebetüren, Spritzgussachslagern mit Federung, grün lackiert, schön beschriftet, Länge 19,5 cm Fr. 9.50



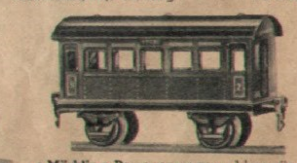
«BUCO»-Schnellzug-Personenwagen, Spritzgussachslager mit Federung, grün lackiert, beschriftet, 19,5 cm lang Fr. 8.50



«BUCO»-Personenwagen mit durchbrochenen Fenstern, Spritzgussachslagern mit Federung, stahlblau lackiert, 16 cm lang Fr. 6.50



«BUCO»-Gepäckwagen mit 2 Schiebetüren, Spritzgussachslagern mit Federung, stahlblau lackiert, 16 cm lang Fr. 7.50



«Märklin»-Personenwagen, blaugrün, durchbrochene Fenster, schön geprägt, schwarzes Dach, 13 cm lang Fr. 2.60 «Märklin»-Gepäckwagen, gleiche Ausführung Fr. 2.60

Eisenbahnwagen Spur 0 = 32 mm, für Uhrwerk oder elektrischen Betrieb



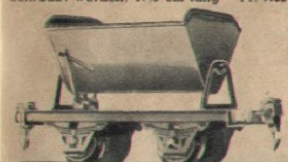
Plattformwagen mit Fahrzeug, 2achsiger, mit blauer oder hellgrauer Plattform, Personen- oder Lasttaute kann abgeschraubt werden, 17,5 cm lang Fr. 7.50



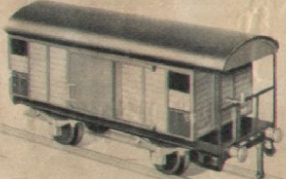
«HAG»-Rungenwagen, 2achsiger, mit 6 Stützen und Kettell, Plattform schwarz, Länge 17 cm, mit Vierkantholz beladen Fr. 7.25 leer, ohne Holz Fr. 6.50



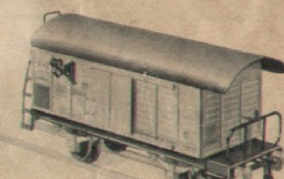
«Märklin»-Kranwagen, drehbares Kranhaus, Winde für Bewegung des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last, Länge des Wagenbodens und Auslegers je 13 cm Fr. 10.50



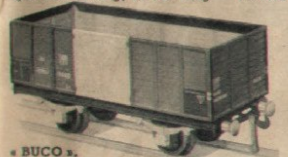
«Märklin»-Kippwagen, Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar. Mit Sperrvorrichtung, 13 cm lang Fr. 4.50



«BUCO»-Gedeckter Güterwagen mit Schiebetüren, Spritzgussachslager mit Federung, braun lackiert, mit Plattform (wie Bild), 18 cm lang Fr. 8.75 ohne Plattform, 16 cm lang Fr. 7.50



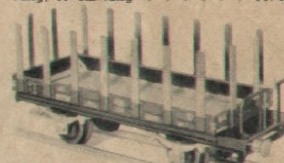
«BUCO»-Kühlwagen «Bella», weiss mit roter Schrittl, Plattform und Leiter, Spritzgussachslager mit Federung, 18 cm lang Fr. 9.75



«BUCO»-Offener Güterwagen mit imitierten Seitentüren, Spritzgussachslager mit Federung, braun od. grün lackiert, 16 cm lang Fr. 5.75



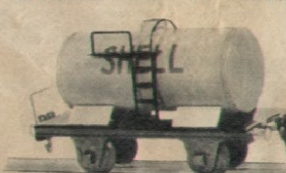
«BUCO»-Tankwagen, «ESSO» silbergrau oder «SHELL» citronengelb, Spritzgussachslager mit Federung Fr. 8.50 mit Plattform Fr. 9.50



«BUCO»-Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen, Spritzgussachslager mit Federung, rotbraun, mit Plattform, 18 cm lang Fr. 8.80 ohne Plattform, 16 cm lang Fr. 7.80



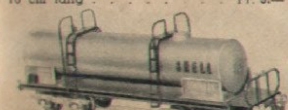
«BUCO»-Fasswagen, Fässer aus Holz, Spritzgussachslager mit Federung, 16 cm lang Fr. 9.—



«HAG»-Tankwagen, 2achsiger, «SHELL», gelb, «STANDARD», Aluminium, 17 cm lang je Fr. 8.50



«Märklin»-Rungenwagen, 4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, 24,5 cm lang, leer Fr. 12.75



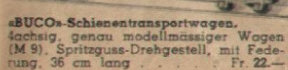
«BUCO»-Kesselwagen, «SHELL», gelb, 4achsiger, mit Plattform und 2 Leitern Fr. 19.50
«BUCO»-Kesselwagen, «BP», silbergrau, 4achsiger, mit 2 Leitern, ohne Plattform Fr. 18.50



«HAG»-Tankwagen, 4achsiger, «SHELL», gelb oder «STANDARD», Aluminium, mit Spritzguss-Drehgestellen, 24 cm lang je Fr. 16.—



«HAG»-Niederbordwagen, 4achsiger, auf Spritzguss-Drehgestellen, rotbraun oder grün, 25 cm lang Fr. 9.50



«BUCO»-Schiensentransportwagen, 4achsiger, genau modellmässiger Wagen (M 9), Spritzguss-Drehgestell, mit Federung, 36 cm lang Fr. 22.—

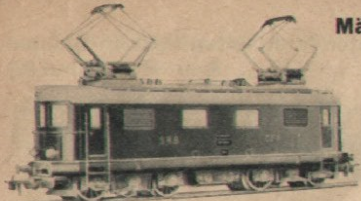


Besichtigen Sie unsere einzigartige Eisenbahn-Modellanlage in Zürich

Verlangen Sie auch den «BUCO»-Katalog zu 50 Cts.

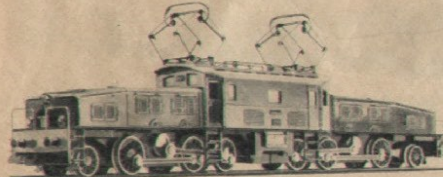
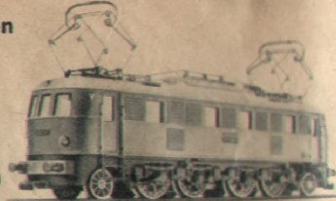


**Märklin-Lokomotiven
Spur HO
(früher Spur 00)**



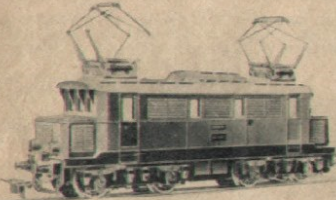
Neuheit: Elektrische Lokomotive RE 800 (Re 4/4 der S.B.B.), grün, 4achs. Kräftiger Motor, jede Achse antreibend. Gute Kurvenbeweglichkeit durch die Drehgestelle. Wirklichkeitsnahe Darstellung des Schweizer Vorbildes Re 4/4. Je 3 Stirlampen an beiden Seiten mit automatischem Lichtwechsel. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Zusätzlicher Handschalthebel. Betrieb durch Ober- bzw. Unterleitung. Länge über Puffer 165 mm Fr. 90.—

Elektrische Lokomotive, Super-Modell MS 800, grau-grün, 4achs. unzerbrechlicher Spritzgusskörper, Fenster mit Zellonscheiben, schöne Dachaufbauten, modellmässige federnde Stromabnehmer, je 2 elektrische Stirlampen, jeweils in Fahr- richtung brennend. Motor mit hochuntersetztem Getriebe, Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt, für Ober- oder Unterleitung, Länge 178 mm Fr. 92.—



«Märklin-Super-Modell CCS 800, el. Loko, 8achsiges Modell einer schweren Güterzugs-Lokomotive nach dem Vorbild der «Krokodil-Loko der S.B.B. Achsenanordnung Ce 6/8, grün, besonders starker, hochuntersetzter Motor, Fernsteuerung, zusätzlicher Handschalter, Umschaltvorrichtung für Ober- oder Unterleitung, modellmässige Beleuchtung (4 weisse, 2 rote Lampen), Fenster mit Zellonscheiben. Trotz Länge von 225 mm über Puffer ist diese Loko auch für den normalen Krümmungshalbmesser geeignet. Fr. 120.—

Neuheit: RSM 800, El. Loko für gemischten Verkehr. Grün 3achs. hohe Zugkraft. Alle 3 Achsen angetrieben. Usaschalt vorrichtung für Ober- oder Unterleitung durch Handhebel. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. 2 el. Stirlampen, Zellonlester, 125 mm lang Fr. 39.—



Neuheit: El. Personen- und Schnellzugloko SE 800, grün, 4achs. 2 Stirlampen vorn, Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel. Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung. Genaue Nachbildung der Aussenwände und der el. Armaturen. Länge 165 mm Fr. 52.—
Super-Modell ES 800, 4achs. Fr. 45.—
Elektrische Loko RS 800, die Universal-Loko für den ersten Aufbau, 2achs. Fr. 36.—

Neuheit: Schwere Güterzugloko G 800, mattschwarz, 3achs. Sämtliche Treibachsen angetrieben und durch Unterteilung in zwei verschiedene Radgruppen auch für normalen Kurvenradius geeignet. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt, zusätzlicher Handschalter. Unzerbrechlicher Spritzgusskörper, ausserordentliche Zugkraft, 4achsiger Tender mit Drehgestellen, Länge 280 mm Fr. 98.—



Neuheit: Dampfloko mit Schlepptender RM 800, mattschwarz, 3achs. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel, 2 el. Stirlampen, 135 mm lg. 45.—



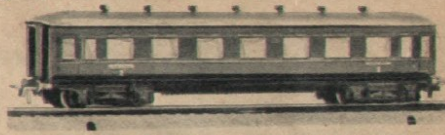
Neuheit: Diesel-Doppellokomotive mit elektr. Antrieb DL 800, Grün. Achsfolge Bo'Bo'Bo. Modernste Stromlinienführung, Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen, daher ausserordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit. Fernsteuerung für Vor- u. Rückwärtsfahrt. Zusätzlicher Handschalter, Dochstromabnehmer für Oberleitungs- betrieb (Zweizugbetrieb). Unzerbrechlicher Spritzgusskörper, Modellmässige Beleuchtung durch 3 elektr. Stirlampen an beiden Enden, die bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umgeschaltet werden. Länge 42 cm, Gewicht ca. 1200 Gramm Fr. 130.—

Elektr. Tenderlokomotive TP 800, Super-Modell, mattschwarz, 3achs. unzerbrechlicher Spritzgusskörper, je 2 elektr. Stirlampen vorn und hinten, mit automatischem Lichtwechsel jeweils in Fahrtrichtung, Fernsteuerung, Länge 160 mm Fr. 72.—
Tenderloko TM 800, 3achs. Fernsteuerung, 130 mm lg. 37.50
Tenderloko T 790, 2achs. dunkelblau, Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 el. Stirlampen, 130 mm lg. 27.50

Die schönsten «Märklin»-Wagen, Spur HO (früher Spur 00)



Neuheit: Personenwagen, dunkelgrün, neuestes Modell eines Ganzmetallwagens der SBB, 4achs. neuartige Drehgestelle mit beweglichen Seitenwänden zum Ausgleich von Geleisenebenheiten, auf jeder Seite 2 Schiebetüren durch Drehknopf auf dem Dach zu öffnen und zu schliessen. Harmonika-Ansätze, Batteriekästen, Trittbretter etc. Ganze Länge 21 cm Fr. 12.50



Personenwagen, grün, 4achs. fein geprägt, massive Drehgestelle, abnehmbares Dach, durchbrochene Fenster mit Cellon-scheiben, modellgetreue Ausführung, Länge 22,5 cm Fr. 11.75
Speisewagen, «Mitropa-Farbe» Fr. 11.75
Schlafwagen, «Mitropa-Farbe» Fr. 11.75
Gepäckwagen mit Gitterstäben, Schiebetüren Fr. 13.—



Personenwagen, 2achs. grün, durchbrochene Fenster, 11,5 cm lang Fr. 4.25
Gepäckwagen, 2achs. grün, mit Schiebetüren, 11,5 cm lang Fr. 4.25



Personenwagen, vierachs. grün, durchbrochene Fenster, mit Cellonscheiben, 17,5 cm lang Fr. 5.80
«Mitropa-Speisewagen» Fr. 5.80
«Mitropa-Schlafwagen» Fr. 5.80



Gepäckwagen, grün, mit Schiebetüren, 17,5 cm lang Fr. 7.25
Beleuchtet, mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung Fr. 10.50



Rungenwagen mit Bremsenhaus, braun, in gegossener Ausführung, 11,5 cm lang Fr. 7.80
mit Stammholz beladen Fr. 8.50
Einfacher, 9,5 cm lang Fr. 3.50
mit Stammholz beladen Fr. 4.50



Offene Güterwagen aus bruchlosem Guss, mit Bremsenhaus, braun, Lg. 10 cm Fr. 6.50
Einfachere Ausführung, Lg. 9,5 cm Fr. 3.90



Grosskesselwagen, silbergrau, vierachs. mit Aufschrift ESSO oder SHELL, Bremse, Galeriestangen, Leitern usw., Länge (über Puffer) 14,5 cm Fr. 18.25
Einfachere Ausf., 9,5 cm lang je Fr. 5.25
Mit Bremsenhaus, 2achs. in Spritzguss, 10 cm lang je Fr. 8.50



Offener Güterwagen, braun, 4achs. 14,5 cm lang Fr. 11.75
Einfacher, 2achs. braun oder grau, 9 cm, unbeladen Fr. 5.75



Langholzwagen, beladen, schwarz lackiert, zweitelig, Länge 19 cm Fr. 9.75



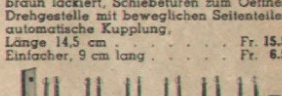
Gedeckter Modell-Güterwagen, vierachs. braun lackiert, Schiebetüren zum Öffnen, Drehgestelle mit beweglichen Seitenteilen, automatische Kupplung, Länge 14,5 cm Fr. 15.50
Einfacher, 9 cm lang Fr. 6.50



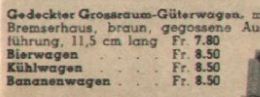
Gedeckter Grossraum-Güterwagen, mit Bremsenhaus, braun, gegossene Ausführung, 11,5 cm lang Fr. 7.80
Bierwagen Fr. 8.50
Kühlwagen Fr. 8.50
Bananenwagen Fr. 8.50



Blachenwagen aus bruchlosem Guss, mit Bremsenhaus, braun, weisse Blache, Länge 11,5 cm Fr. 8.50



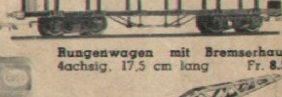
Rungenwagen mit Bremsenhaus, 4achs. 17,5 cm lang Fr. 8.50



Offener Güterwagen, leer, grau oder braun, 9 cm Fr. 5.75
Derselbe, mit Kohle beladen Fr. 7.25



Offener Güterwagen, grau oder braun, 9 cm, mit Holz oder mit Steinen beladen je Fr. 7.25



Modell-Kesselwagen mit Aufschrift ESSO, SHELL oder BP, mit Bremsenhaus, 10 cm, silbergrau, gelb oder grün, je nach Aufschrift je Fr. 8.50



Gedeckter Güterwagen, intern. Modell, braun oder grau, mit flachem Dach, Lg. 9 cm Fr. 6.50
Gleicher Wagen, jedoch mit Bremsenhaus, 10 cm lg. Fr. 8.25



Neu: Gedeckter Grossraum-Güterwagen mit Tonnendach und Bremsenhaus, braun, mit 2 elektr. beleuchteten Schlusslichtern und Schleifkontakt für die Stromabnahme, 11,5 cm 13.50



Kranwagen, aluminiumfarbig drehbarer Ausleger mit Winde, 8,5 cm Fr. 5.25



Gedeckter Güterwagen, intern. Modell, braun oder grau, mit flachem Dach, Lg. 9 cm Fr. 6.50
Gleicher Wagen, jedoch mit Bremsenhaus, 10 cm lg. Fr. 8.25



Kippwagen, rot, nach zwei Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, Länge 8,5 cm Fr. 3.25



Schotterwagen, braun, System Talbot, Länge 8,5 cm Fr. 5.75

