


Modèles de chemins de fer **79**



Fr. - 50

**Ae 4/7**  
No 140 courant alternatif  
No 141 courant continu

Cette impressionnante locomotive a rendu de multiples services depuis une cinquantaine d'années. Ses attributions étaient les mines que la Re 4/4, qui a pris la relève en 1968. C'est la plus grande série commandée par les CFF avant la Re 4/4. Elle est encore utilisée aujourd'hui.

Mise en service en 1927-34  
3120 CV, 118 t, 100 km/h

**Re 6/6**  
No 200 courant alternatif  
No 201 courant continu

Sur les 45 locomotives qui ont été commandées, seuls deux prototypes ont été réalisés en deux parties. La Re 6/6 compte un nombre de locomotives des plus puissantes d'Europe et elle est utilisée avant tout pour remorquer les trains les plus lourds sur la ligne du St-Gothard.

Mise en service en 1972  
10 600 CV, 120 t, 140 km/h

**Re 4/4" Swiss-Express**  
No 210 courant alternatif  
No 211 courant continu

Cette version de Re 4/4" représente une véritable exclusivité, que ce soit en nature ou en reproduction. Elle remorque le Swiss-Express, train moderne entièrement diésélisé, qui assure la liaison rapide et confortable entre les grandes villes suisses.

Mise en service en 1975  
6320 CV, 80 t, 140 km/h

**Re 4/4"**  
No 160 courant alternatif  
No 161 courant continu

Puissance et rapidité caractérisent cette locomotive qui est aujourd'hui la plus souvent utilisée sur le réseau des CFF, que ce soit pour remorquer des trains express, des express ou de lourds convois de marchandises.

Mise en service en 1967/68  
6320 CV, 80 t, 140 km/h



**Locomotives HAG voie HO**

Toutes les locomotives HAG ont un bloc-moteur, une carrosserie et un châssis en alliage injecté sous pression. Leur puissant moteur entraîne les essieux par engrenages et garantit un excellent roulement. Les roues motrices sont équipées de bandages en caoutchouc, et les axes sont munis sur des coussinets en feron. Toutes les locomotives HAG sont équipées d'un commutateur pour alimentation par pantographe ou par rail ainsi que d'un éclairage avant et arrière avec inversion automatique des feux. Nos modèles pour courant alternatif ou continu fonctionnent à la perfection sur tous les réseaux habituels en vente dans le commerce.









































**Re 4/4 BLS**  
No 180 courant alternatif  
No 181 courant continu

Cette puissante locomotive Bo-Bo circule sur la ligne du Lötschberg qui relie Berne au Simplon et qui est l'une des plus importantes de Suisse. Elle traverse chaque jour le plus long tunnel d'Europe, menant de Berne en Italie et elle remorque, en partie en double traction, des express ou des convois de marchandises extrêmement lourds.

Mise en service en 1967  
6000 CV, 80 t, 140 km/h

**Re 8/8 BLS**  
No 240 courant alternatif  
No 241 courant continu

Cette locomotive, la plus puissante à circuler sur la ligne du Lötschberg qui relie Berne au Simplon, est à remorque à travers les Alpes les plus lourds convois de marchandises et en particulier, les fameux convois de voitures.

Mise en service en 1959  
8800 CV, 160 t, 125 km/h

**Re 4/4" TEE**  
No 230 courant alternatif  
No 231 courant continu

Sur les 24 locomotives du type Re 4/4", seules quatre ont été reçues et reversées pour remorquer les trains internationaux TEE qui traversent la Suisse.

Mise en service vers 1963-65  
7500 CV, 58 t, 125 km/h

**Re 4/4"**  
No 220 courant alternatif  
No 221 courant continu

Cette locomotive a précédé la Re 4/4". On l'utilisait surtout, il y a 25 ans, pour remorquer les express et elle a fait sensation à l'époque, car elle était une des premières de la série Bo-Bo. Elle circule aujourd'hui comme motrice de trains-rivistes.

Mise en service en 1950/51  
2520 CV, 58 t, 125 km/h







**Re 101** No 131 courant continu

Ce tracteur électrique de manœuvre est utilisé chaque jour dans les gares suisses de moyennes importances et sur les voies de raccordement des CFF.

Mise en service en 1941-45  
340 CV, 28 t, 60 km/h



**Transformateur HAG voie HO No 650**

Le transformateur HAG avec sa puissance élevée de 48 watts, convient spécialement au trafic de plusieurs trains. Son équipement est optimal: disjoncteur de sécurité, lampes témoins rouges, bouton de survolage pour l'inversion des machines et prises de courant pour la traction, les accessoires électromagnétiques et les éclairages de gare.

Alimentation par courant alternatif de 220 volts

**Automotrice BDe 4/4 CFF**  
 No 150 courant alternatif  
 No 151 courant continu

Cette motrice remorque les trains de voyageurs et de bagages faisant la navette entre la banlieue et les gares principales de Suisse.  
 1600 CV, 57 L, 110 km/h



**Automotrice BDe 4/4 BT**  
 No 180 courant alternatif  
 No 181 courant continu

Il s'agit du même modèle que la motrice CFF mais dans les couleurs de la ligne BT.  
 1600 CV, 57 L, 110 km/h



**Automotrice WM**  
 No 250 courant alternatif  
 No 251 courant continu

La ligne privée à voie normale qui relie Wohlen à Meisterschwanden n'a pas plus de 8,253 km de long. Le trafic est assuré normalement par une automotrice-navette type SD 4/4 solo, couplée aux heures de pointe avec une voiture-pilote.

Mise en service en 1966  
 1500 CV, 53 L, 100 km/h

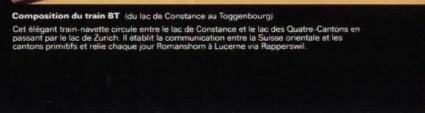


**No 470 courant alternatif**  
 No 471 courant continu

Voiture-pilote WM commutable sur signal à trois points ou feu arrière, avec éclairage intérieur.



**Composition du train BT** (du lac de Constance au Toggenbourg)  
 Cet élégant train navette circule entre le lac de Constance et le lac des Quatre-Cantons en passant par le lac de Zurich. Il établit la communication entre la Suisse orientale et les cantons primitifs et relie chaque jour Romanshorn à Lucerne via Rapperswil.



**Voitures de voyageurs**  
**HAG voie HO**

Grâce à leur exécution plus courte mais toujours à échelle, les voitures HAG peuvent s'utiliser facilement sur les réseaux à rayons serrés. La couleur correspondait exactement à celle de l'original, la netteté des inscriptions et l'aménagement intérieur contribuent à donner une impression de réalité parfaite. Les bogies à triple articulation et le protobrayeur Märklin garantissent la précision des manœuvres.

- No 400**  
Voiture de voyageurs CFF 2ème classe
- No 415**  
Voiture de voyageurs CFF 1ère classe
- No 405**  
Voiture-restaurant CFF
- No 410**  
Voiture à bagages CFF
- No 420** courant alternatif  
No 421 courant continu  
Voiture-pilote CFF commutable sur signal à trois points ou feu arrière, avec éclairage intérieur

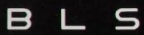


**Accessoires HAG**

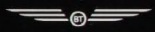
Toutes les voitures restaurants et les voitures de voyageurs HAG peuvent être facilement équipées, après coup, de l'éclairage intérieur.

**Eclairage**  
 No 4150 pour voitures de voyageurs  
 No 4150 pour voitures restaurants  
 No 4150 pour voitures de voyageurs  
 No 4150 pour voitures restaurants

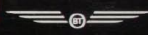
Tous les voitures de voyageurs sont équipées d'éclairage pour courant alternatif No 40200. Comme tous les articles HAG pour courant alternatif, les fournitures à la perfection sur les réseaux Märklin. Si vous desirer faire circuler les wagons HAG sur un réseau à courant continu, veuillez demander à votre fournisseur d'équiper les bogies d'essieux isolés No 40340.



- No 455**  
Voiture de voyageurs BLS 2ème classe
- No 460**  
Voiture de voyageurs BLS 1ère classe
- No 440**  
Voiture de voyageurs BLS 2ème classe
- No 450**  
Voiture de voyageurs BLS 1ère classe



- No 425**  
Voiture de voyageurs BT 2ème classe
- No 430**  
Voiture de voyageurs BT 1ère classe

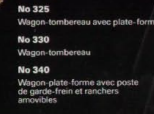
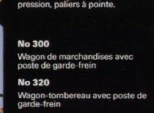
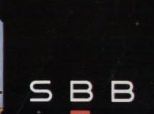
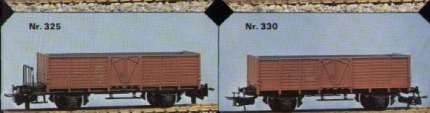
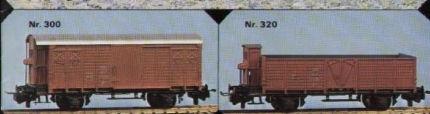


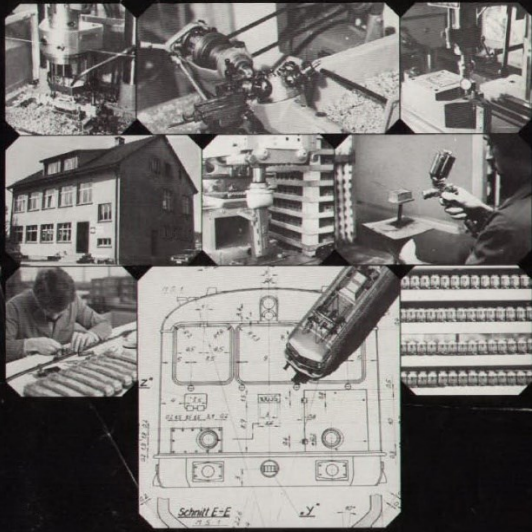
- No 445**  
Voiture de voyageurs BT 2ème classe
- No 407**  
Voiture-restaurant BT
- No 435** courant alternatif  
No 430 courant continu  
Voiture-pilote BT commutable sur signal à trois points ou feu arrière, avec éclairage intérieur



**Wagons de marchandises**  
**HAG voie HO**

- Exécution très solide, avec carrosserie en alliage moulé sous pression, patins à pointe.
- No 300**  
Wagon de marchandises avec poste de garde-frein
- No 320**  
Wagon-tombereau avec poste de garde-frein
- No 325**  
Wagon-tombereau avec plate-forme
- No 350**  
Wagon-tombereau
- No 340**  
Wagon-plate-forme avec poste de garde-frein et ranchers amovibles





**HAG – qualité suisse et travail de précision**

La reproduction fidèle des chemins de fer à l'échelle exacte exige énormément de temps et de patience. Pour arriver au plus haut degré de précision possible, nous fabriquons nous-mêmes les différentes pièces et nous avons mis au point notre propre outillage et nos propres installations.

Les modèles HAG se caractérisent par leur robustesse et par la finesse des détails. L'énorme puissance et la marche régulière des locomotives sont devenues proverbiales auprès d'innombrables amateurs de trains électriques.

Tous les modèles HAG passent par dernier contrôle avant de quitter la fabrique, ce qui nous permet de donner une garantie à vie contre tous vices et défauts de fabrication.

**Modèles de chemins de fer HAG**  
depuis 1944  
Saint-Gall, Suisse



H. G. Schmid, Maschinenbau AG, 8000 Zürich, Postfach 100, CH-8000 Zürich